Yttrande från Europeiska ekonomiska och sociala kommittén om Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1101/89 och Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2888/2000 och (EG) nr 685/2001

[COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD)]

(2017/C 209/10)

Föredragande: **Jan SIMONS**

Remiss	Europaparlamentet, 12.12.2016
	Europeiska unionens råd, 19.12.2016
Rättslig grund	Artiklarna 91 och 304 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt
Ansvarig facksektion	Facksektionen för transporter, energi, infrastruktur och informationssamhället
Antagande av facksektionen	15.3.2017
Antagande vid plenarsessionen	29.3.2017
Plenarsession nr	524
Resultat av omröstningen	228/3/0
(för/emot/nedlagda röster)	

1. **Slutsatser och rekommendationer**

1.1 Efter samråd med berörda intresseorganisationer konstaterar EESK att kommissionens förslag till förordning om upphävande av förordning (EEG) nr 1101/89 (tillfälliga åtgärder för skrotning av fartyg inom inlandssjöfart) och förordningarna (EG) nr 2888/2000 (fördelning av tillstånd för godstransporter i Schweiz) och (EG) nr 685/2001 (tillstånd för godstransporter i Bulgarien och Rumänien innan länderna anslöt sig till EU) kan stödjas.

2. **Bakgrund**

2.1 Inom ramen för Refit-programmet och åtagandet om bättre lagstiftning, som syftar till att säkra att lagstiftningsramen fungerar ändamålsenligt och håller god kvalitet, i linje med det interinstitutionella avtalet mellan Europaparlamentet, rådet och kommissionen om bättre lagstiftning, föreslår kommissionen att tre förordningar ska upphävas eftersom de är föråldrade.

2.1.1 Förslaget rör för det första de tillfälliga åtgärderna för skrotning av fartyg inom inlandssjöfart från 1989. De relevanta redskapen för att hantera flottkapaciteten i denna förordning garanterades tio år senare genom förordning (EG) nr 718/1999, dock utan att 1989 års förordning upphävdes.

2.1.2 Det rör också två förordningar om vägtransporter.

2.1.2.1 Den ena, från 2000, avser fördelningen mellan medlemsstaterna av en kvot schweiziska tillstånd för tunga lastbilar. Enligt ett avtal mellan EU och Schweiz har dessa tunga vägtransporter varit undantagna från alla kvoterings- och tillståndsordningar sedan den 1 januari 2005.

2.1.2.2 Den andra avser fördelningen mellan de dåvarande medlemsstaterna av tillstånd som gav tillträde till godstransportmarknaden i Bulgarien och Rumänien innan dessa länder anslöt sig till EU 2007. I och med de båda ländernas anslutning till EU 2007 är tillstånd inte längre nödvändiga.

3. **Allmänna kommentarer**

3.1 EESK har alltid ställt sig bakom uppfattningen att lagstiftningsramen bör fungera ändamålsenligt och hålla god kvalitet, men också förbli öppen för insyn, tydlig och lätt att använda för medlemsstaterna och de berörda parterna, i detta fall inom sektorerna för inlandssjöfart och godstransporter på väg.

3.2 Med tanke på de olikartade skälen till att upphäva de tre gamla förordningarna anser EESK att det är logiskt att de upphävs.

3.3 EESK noterar dock att kommissionen angett att samråd med berörda parter och konsekvensbedömning är ”ej tillämpligt”. Förslaget får emellertid konsekvenser, som till och med är positiva, nämligen de aspekter som nämns i punkt 3.1 ovan, medan samråd aldrig skadar, om så endast för att vara på den säkra sidan.

3.4 EESK har därför rådfrågat företrädare för berörda branschorganisationer. De gjorde inga invändningar mot kommissionens förslag om att upphäva de tre förordningarna.

Bryssel den 29 mars 2017.

Georges DASSIS
Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs ordförande