Mnenje Evropskega ekonomsko-socialnega odbora – Predlog uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 1101/89, uredb (ES) št. 2888/2000 in (ES) št. 685/2001

(COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD))

(2017/C 209/10)

Poročevalec: **Jan SIMONS**

Zaprosilo	Evropski parlament, 12. 12. 2016
	Svet Evropske unije, 19. 12. 2016
Pravna podlaga	člena 91 in 304 Pogodbe o delovanju Evropske unije
Pristojnost	strokovna skupina za promet, energijo, infrastrukturo in informacijsko družbo
Datum sprejetja mnenja strokovne skupine	15. 3. 2017
Datum sprejetja mnenja na plenarnem zasedanju	29. 3. 2017
Plenarno zasedanje št.	524
Rezultat glasovanja	228/3/0
(za/proti/vzdržani)	

1. **Sklepi in priporočila**

1.1 Po posvetovanju z zadevnimi predstavniškimi organizacijami je EESO sklenil podpreti predlog Komisije za uredbo o razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 1101/89 (začasna uredba o razrezu v notranji plovbi) ter uredb (ES) št. 2888/2000 (razdelitev dovolilnic za težka tovorna vozila za Švico) in (ES) št. 685/2001 (razdelitev dovoljenj za cestni prevoz blaga v Bolgariji in Romuniji pred njunim pristopom k EU).

2. **Ozadje**

2.1 V okviru programa REFIT in prizadevanja za boljšo zakonodajo s ciljem zagotoviti zakonodajni okvir, ki ustreza svojemu namenu in je visoke kakovosti, kot to določa medinstitucionalni sporazum med Evropskim parlamentom, Svetom Evropske unije in Evropsko komisijo o boljši pripravi zakonodaje, Komisija predlaga razveljavitev treh zastarelih uredb.

2.1.1 Predlog se predvsem nanaša na začasno uredbo v zvezi z razrezom plovil v notranji plovbi iz leta 1989; ustrezna orodja za upravljanje zmogljivosti flot so bila deset let pozneje vključena v Uredbo (ES) št. 718/1999, ne da bi se pri tem razveljavila uredba iz leta 1989.

2.1.2 Predlog zajema tudi dve uredbi o cestnem prevozu.

2.1.2.1 Pri uredbi iz leta 2000 gre za razdelitev švicarskih dovolilnic za težka tovorna vozila med države članice; od 1. januarja 2005 so v skladu s sporazumom med Evropsko skupnostjo in Švicarsko konfederacijo težka tovorna vozila izvzeta iz vseh ureditev glede kvot ali dovoljenj.

2.1.2.2 Pri drugi uredbi gre za razdelitev dovoljenj, ki so takratnim državam članicam omogočala dostop do trga cestnega prevoza blaga v Bolgariji in Romuniji pred njunim vstopom v EU leta 2007. Po pristopu obeh držav k EU leta 2007 ta dovoljenja niso več potrebna.

3. **Splošne ugotovitve**

3.1 EESO je bil vselej mnenja, da mora pravni okvir ustrezati svojemu namenu in biti visoke kakovosti, hkrati pa biti tudi pregleden, jasen in prijazen za uporabo za države članice in akterje, v tem primeru sektorja plovbe po celinskih plovnih poteh in cestnega prevoz blaga.

3.2 Glede na sicer različne razloge za razveljavitev treh navedenih uredb EESO meni, da je tako ravnanje logično.

3.3 Vendar pa EESO ugotavlja, da je Komisija v poglavju o posvetovanjih z zainteresiranimi stranmi in oceni učinka zapisala „se ne uporablja“. Ta predlog vsekakor ima učinek, celo pozitiven, in sicer elemente, navedene v točki 3.1, medtem ko posvetovanje, četudi zgolj zaradi varnosti, nikoli ne škodi.

3.4 EESO je o tem povprašal tudi predstavnike zadevnih panožnih organizacij. Pri tem se ni pokazalo nobeno nasprotovanje predlogu Komisije, da se razveljavijo tri uredbe.

V Bruslju, 29. marca 2017

Predsednik
Evropskega ekonomsko-socialnega odbora
Georges DASSIS