Avizul Comitetului Economic și Social European privind „Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001”

[COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD)]

(2017/C 209/10)

Raportor: **Jan SIMONS**

Sesizare	Parlamentul European: 12.12.2016
	Consiliul Uniunii Europene, 19.12.2016
Temei juridic	Articolele 91 și 304 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene
Secțiunea competentă	Secțiunea pentru transporturi, energie, infrastructură și societatea informațională
Data adoptării în secțiune	15.3.2017
Data adoptării în sesiunea plenară	29.3.2017
Sesiunea plenară nr.	524
Rezultatul votului	228/3/0
(voturi pentru/voturi împotrivă/abțineri)	

1. **Concluzii și recomandări**

1.1. În urma consultării cu organizațiile reprezentative interesate, CESE conchide că propunerea Comisiei de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului (regulament temporar privind dezmembrarea navelor de transport pe căi navigabile interioare) și a regulamentelor (CE) nr. 2888/2000 (alocarea licențelor de transport de marfă în Elveția) și (CE) nr. 685/2001 (licențele de transport de marfă în Bulgaria și România înainte de aderarea la UE), poate fi susținută.

2. **Context**

2.1. În contextul programului REFIT și al angajamentului pentru „o mai bună legiferare”, având ca obiectiv stabilirea unui cadru de reglementare adecvat și de înaltă calitate, așa cum este specificat în acordul interinstituțional privind o mai bună legiferare dintre Parlamentul European, Consiliul Uniunii Europene și Comisia Europeană, aceasta din urmă propune abrogarea a trei regulamente care au devenit caduce.

2.1.1. Este vorba, în primul rând, de regulamentul temporar din 1989, privind dezmembrarea navelor de transport pe căi navigabile interioare, în cazul căruia instrumentele adecvate pentru asigurarea capacităților au fost garantate zece ani mai târziu în Regulamentul (CE) nr. 718/1999, fără, totuși, ca regulamentul din 1989 să fie abrogat.

2.1.2. De asemenea, este vorba de două regulamente privind transportul rutier.

2.1.2.1. Primul, din 2000, privește repartizarea între statele membre a unor contingente de autorizații pentru vehicule grele de marfă, acordate de Elveția; un acord încheiat între UE și Confederația Elvețiană scutește acest transport rutier greu de orice regim privind contingentele sau autorizațiile.

2.1.2.2. Al doilea se referă la repartizarea licențelor care ofereau Bulgariei și României, înainte de aderarea la UE din 2007, acces pe piața transportului de marfă la acel moment. Odată cu aderarea la UE a celor două țări, în 2007, licențele nu mai sunt de actualitate.

3. **Observații generale**

3.1. CESE a sprijinit dintotdeauna ideea că cadrul de reglementare trebuie să fie adecvat și de înaltă calitate, transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și părțile interesate, în acest caz în sectorul transportului pe căi navigabile interioare și în cel al transportului rutier de mărfuri.

3.2. Având în vedere diferitele motive de abrogare a celor trei regulamente, CESE consideră că este logic ca vechile regulamente să fie abrogate.

3.3. Totodată, CESE a luat notă de faptul că consultările cu părțile interesate și evaluările impactului au fost apreciate de către Comisie ca fiind „fără obiect”. Există totuși anumite efecte pozitive, și anume aspectele menționate la punctul 3.1 de mai sus, iar organizarea unei consultări este întotdeauna un lucru bun, fie și numai pentru a avea o garanție suplimentară.

3.4. De aceea, CESE s-a consultat cu reprezentanții asociațiilor profesionale relevante. A reieșit și din acest demers că nu există nicio obiecție față de propunerea Comisiei de abrogare a celor trei regulamente.

Bruxelles, 29 martie 2017.

Președintele
Comitetului Economic și Social European
Georges DASSIS