Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinums par tematu "Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1101/89, Regulu (EK) Nr. 685/2001 un Regulu (EK) Nr. 2888/2000"

(COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD))

(2017/C 209/10)

Ziņotājs: **Jan SIMONS**

Apspriešanās	Eiropas Parlaments, 12.12.2016.
	Eiropas Savienības Padome, 19.12.2016.
Juridiskais pamats	Līguma par Eiropas Savienības darbību 91. un 304. pants
Atbildīgā specializētā nodaļa	Transporta, enerģētikas, infrastruktūras un informācijas sabiedrības specializētā nodaļa
Pieņemts specializētās nodaļas sanāksmē	15.3.2017.
Pieņemts plenārsesijā	29.3.2017.
Plenārsesija Nr.	524
Balsojuma rezultāts	228/3/0
(par/pret/atturas)	

1. **Secinājumi un ieteikumi**

1.1. Pēc apspriešanās ar iesaistītajām pārstāvības organizācijām EESK secina, ka ir iespējams atbalstīt Komisijas priekšlikumu regulai, ar ko atceļ Regulu (EEK) Nr. 1101/89 (pagaidu regulējums par iekšzemes ūdensceļu kuģu norakstīšanu metāllūžņos), Regulu (EK) Nr. 2888/2000 (par atļauju izsniegšanu kravu pārvadājumiem Šveicē) un Regulu (EK) Nr. 685/2001 (par kravu pārvadāšanas atļaujām Bulgārijā un Rumānijā pirms šo valstu pievienošanās ES).

2. **Pamatojums**

2.1. Ņemot vērā programmu *REFIT* un apņemšanos gādāt par labāku regulējumu ar mērķi nodrošināt vajadzībām atbilstošāku un ļoti kvalitatīvu tiesisko regulējumu, kā minēts Iestāžu nolīgumā starp Eiropas Parlamentu, Eiropas Savienības Padomi un Eiropas Komisiju par labāku likumdošanas procesu, Komisija ir ierosinājusi šīs novecojušās regulas atcelt.

2.1.1. Pirmām kārtām runa ir par 1989. gada pagaidu regulu par iekšzemes ūdensceļu kuģu norakstīšanu metāllūžņos, kurā paredzētie jaudas regulēšanas instrumenti tika nodrošināti desmit gadus vēlāk ar Regulu (EK) Nr. 718/1999, taču 1989. gada regula atcelta netika.

2.1.2. Priekšlikums attiecas arī uz divām autotransporta regulām.

2.1.2.1. Pirmā no tām tika pieņemta 2000. gadā un attiecas uz smagajām kravas automašīnām paredzētu Šveices atļauju kvotu sadalījumu dalībvalstu vidū. Kopš 2005. gada 1. janvāra ar nolīgumu, kas noslēgts starp ES un Šveices konfederāciju, kravu pārvadājumi ar smagajām kravas automašīnām ir atbrīvoti no visām kvotām un atļaujām.

2.1.2.2. Otrā regula attiecas uz to, kā starp toreizējām dalībvalstīm sadalāmas atļaujas, kuras paver piekļuvi Bulgārijas un Rumānijas kravu pārvadājumu tirgum pirms šo valstu pievienošanās Eiropas Savienībai 2007. gadā. Pēc šo valstu pievienošanās Eiropas Savienībai 2007. gadā šīs atļaujas vairs nav vajadzīgas.

3. **Vispārīgas piezīmes**

3.1. EESK vienmēr ir atbalstījusi nostāju, ka tiesiskajam regulējumam ir jāatbilst vajadzībām un jābūt ļoti kvalitatīvam. Tam ir arī jāsaglabā pārredzamība, jābūt skaidram un tādam, lai visām dalībvalstīm un ieinteresētajām personām būtu to vienkārši izmantot, konkrēti, iekšzemes ūdensceļu un kravu autopārvadājumu nozarē.

3.2. Ņemot vērā dažādos šo triju novecojušo regulu atcelšanas iemeslus, šāda rīcība EESK skatījumā ir vienkārši loģiska.

3.3. Tomēr EESK nav palicis nepamanīts fakts, ka sadaļā "Apspriešanās ar ieinteresētajām personām un ietekmes novērtējumu rezultāti" Komisija ir ierakstījusi "Neattiecas". Ievērojot 3.1. punktā uzskaitītos elementus, šāda darbība patiešām būtu rezultatīva, turklāt pozitīvā nozīmē, un apspriežu rīkošana, pat ja tās kalpotu tikai apziņas veidošanai, noteikti nebūtu lieka.

3.4. Tāpēc EESK apspriedās ar attiecīgo starpnozaru organizāciju pārstāvjiem. Šo apspriežu gaitā tā secināja, ka pret Komisijas priekšlikumu atcelt šīs trīs regulas nekādu iebilžu nav.

Briselē, 2017. gada 29. martā

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas priekšsēdētājs
Georges DASSIS