Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleménye – Javaslat európai parlamenti és tanácsi rendeletre az 1101/89/EGK rendelet, a 2888/2000/EK rendelet és a 685/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről

(COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD))

(2017/C 209/10)

Önálló előadó: **Jan SIMONS**

Felkérés:	Európai Parlament, 2016.12.12.
	az Európai Unió Tanácsa, 2016.12.19.
Jogalap:	az Európai Unió működéséről szóló szerződés 91. és 304. cikke
Illetékes szekció:	„Közlekedés, energia, infrastruktúra és információs társadalom” szekció
Elfogadás a szekcióülésen:	2017.3.15.
Elfogadás a plenáris ülésen:	2017.3.29.
Plenáris ülés száma:	524.
A szavazás eredménye:	228/3/0
(mellette/ellene/tartózkodott)	

1. **Következtetések és ajánlások**

1.1. Az érintett érdekszervezetekkel folytatott konzultáció alapján az EGSZB támogatja (a belvízi közlekedést érintő ideiglenes selejtezési szabályokra vonatkozó) 1101/89/EGK rendelet, (a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztására vonatkozó) 2888/2000/EK rendelet és (a bulgáriai és romániai áruszállítási engedélyeknek a két ország uniós csatlakozását megelőző elosztására vonatkozó) 685/2001/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai bizottsági rendeletjavaslatot.

2. **Háttér**

2.1. A REFIT program és a jogalkotás minőségének javítására való törekvés célja egy célravezető és kiváló minőségű jogszabályi keret biztosítása az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a jogalkotás minőségének javításáról szóló, intézményközi megállapodás előírásai szerint. Ennek jegyében az Európai Bizottság három rendelet hatályon kívül helyezését javasolja, mivel azok elavultak.

2.1.1. Először is a belvízi közlekedést érintő, 1989. évi ideiglenes selejtezési szabályokról van szó. A megfelelő kapacitáskezelési eszközöket tíz évvel később, a 718/1999/EK rendeletben garantálták – anélkül, hogy hatályon kívül helyezték volna az 1989-es rendeletet.

2.1.2. Szó van ugyanakkor két közúti szállításra vonatkozó rendeletről is.

2.1.2.1. A 2000-ben kelt rendelet tárgyát a nehézgépjármű-engedélyekre vonatkozó svájci kvóták tagállamok közötti elosztása képezi. Egy az EU és a Svájci Államszövetség közötti megállapodás azonban 2005. január 1-je óta mentesíti a közúti nehézgépjármű-forgalmat minden kvóta- vagy engedélyezési eljárás alól.

2.1.2.2. A másik rendelet olyan engedélyeknek az akkori tagállamok közötti elosztásáról szól, amelyek hozzáférést biztosítottak Bulgária és Románia áruszállítási piacához, még a két ország 2007. évi csatlakozása előtt. A 2007. évi uniós csatlakozással ezek az engedélyek érvényüket vesztették.

3. **Általános megjegyzések**

3.1. Az EGSZB mindig is amellett szólt, hogy a jogszabályi keretnek célravezetőnek és kiváló minőségűnek kell lennie. Arról is gondoskodnunk kell azonban, hogy ez a keret átlátható, egyértelmű és felhasználóbarát legyen a tagállamok és az érdekelt felek – ez esetben a belvízi hajózási és a közúti áruszállítási ágazatok – számára.

3.2. A szóban forgó rendeletek hatályon kívül helyezésének – egyébként eltérő – okait tekintve az EGSZB szerint logikus, hogy hatályon kívül helyezik ezt a három régi rendeletet.

3.3. Az EGSZB-nek feltűnt ugyanakkor, hogy az érdekelt felekkel folytatott konzultációt és a hatásvizsgálatot az Európai Bizottság „nem alkalmazandónak” minősítette. A javaslatnak igenis vannak hatásai – méghozzá kedvezőek. Itt utalunk a 3.1. pontban felsorolt szempontokra. A konzultáció pedig sosem árt, már csak a biztonság kedvéért sem.

3.4. Az EGSZB ezért kikérte az érintett ágazati szervezetek véleményét. Erről az oldalról sem érkezett ellenvetés a három rendelet hatályon kívül helyezésére vonatkozó európai bizottsági javaslat ellen.

Kelt Brüsszelben, 2017. március 29-én.

az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság
elnöke
Georges DASSIS