Mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora o „Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001”

(COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD))

(2017/C 209/10)

Izvjestitelj: **Jan SIMONS**

Zahtjev za savjetovanje:	Europski parlament, 12.12.2016.
	Vijeće Europske unije, 19.12.2016.
Pravni temelj	članci 91. i 304. Ugovora o funkcioniranju Europske unije
Nadležno povjerenstvo:	Stručna skupina za promet, energiju, infrastrukturu i informacijsko društvo
Datum usvajanja u Stručnoj skupini:	15.3.2017.
Datum usvajanja na plenarnom zasjedanju:	29.3.2017.
Plenarno zasjedanje br.:	524
Rezultat glasovanja	228/3/0
(za/protiv/suzdržani):	

1. **Zaključci i preporuke**

1.1. Nakon savjetovanja s reprezentativnim i zainteresiranim organizacijama, EGSO je zaključio da se Prijedlog uredbe Komisije o stavljanju izvan snage Uredbe (EEZ) br. 1101/89 (privremeni propisi o uništavanju plovila unutarnje plovidbe) i Uredaba (EZ) br. 2888/2000 (dodjela dozvola za vozila za prijevoz robe u Švicarskoj) i (EZ) br. 685/2001 (odobrenja za prijevoz robe u Bugarskoj i Rumunjskoj prije pristupanja EU-u) može podržati.

2. **Kontekst**

2.1. U kontekstu programa REFIT i zalaganja za bolje donošenje propisa čiji je cilj pružanje zakonodavnog okvira koji bi bio prilagođen potrebama i visokoj kvaliteti, kao što je navedeno u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva zaključenom između Europskog parlamenta, Vijeća i Europske komisije, Europska komisija predlaže da se tri uredbe zbog svoje zastarjelosti stave izvan snage.

2.1.1. Ponajprije se radi o privremenim propisima iz 1989. o uništavanju plovila unutarnje plovidbe, čiji su alati za upravljanje kapacitetom flote utvrđeni deset godina kasnije u Uredbi (EZ) br. 718/1999, a da pritom Uredba iz 1989. nije stavljena izvan snage.

2.1.2. Također se radi o dvije uredbe o cestovnom prometu.

2.1.2.1. Prva uredba usvojena 2000. godine odnosi se na raspodjelu švicarskih kvota za vozila za prijevoz teških tereta; takva se vozila za prijevoz teških tereta Sporazumom između EU-a i Švicarske Konfederacije od 1. siječnja 2005. godine izuzimaju od kvote ili propisa o dozvolama.

2.1.2.2. Druga se uredba odnosi na raspodjelu dozvola među tadašnjim državama članicama koje su omogućile pristup tržištu cestovnog prijevoza robe u Bugarskoj i Rumunjskoj, prije njihovog pristupanja EU-u 2007. godine. Ove dozvole više ne vrijede, s obzirom da su te dvije zemlje 2007. godine pristupile Europskoj uniji.

3. **Opće napomene**

3.1. EGSO je uvijek podržavao stajalište po kojem se zakonodavni okvir mora prilagoditi potrebama i visokoj kvaliteti, no mora ostati i transparentan, jasan i jednostavan za uporabu za države članice i dionike, a posebno u sektorima unutarnje plovidbe i teretnog cestovnog prijevoza.

3.2. S obzirom na razloge koji su također raznoliki i opravdavaju ukidanje tih triju prijašnjih uredbi, ovakvo se postupanje po mišljenju EGSO-a jednostavno čini logičnim.

3.3. EGSO je također primijetio da je Komisija savjetovanja sa zainteresiranim stranama i analize učinka klasificirala pod „nije primjenjivo”. Međutim, taj postupak ima čak i pozitivan učinak, a elementi navedeni u točki 3.1. kao i organizacija savjetovanja – ne mogu naštetiti, čak ako se provode za svaku sigurnost.

3.4. EGSO se stoga savjetovao s predstavnicima relevantnih međusektorskih organizacija. Čini se da, u tom kontekstu, na prijedlog Komisije o ukidanju triju uredbi nema prigovora.

Bruxelles, 29. ožujka 2017.

Predsjednik
Europskog gospodarskog i socijalnog odbora
Georges DASSIS