Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunto aiheesta ”Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 kumoamisesta”

(COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD))

(2017/C 209/10)

Esittelijä: **Jan SIMONS**

Lausuntopyyntö	Euroopan parlamentti, 12.12.2016
	Euroopan unionin neuvosto, 19.12.2016
Oikeusperusta	Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 91 ja 304 artikla
Vastaava erityisjaosto	”liikenne, energia, perusrakenteet, tietoyhteiskunta”
Hyväksyminen erityisjaostossa	15.3.2017
Hyväksyminen täysistunnossa	29.3.2017
Täysistunnon nro	524
Äänestystulos	228/3/0
(puolesta / vastaan / pidättyi äänestämästä)	

1. **Päätelmät ja suositukset**

1.1 ETSK toteaa asianomaisia sidosryhmiä edustavia järjestöjä kuultuaan, että asetuksen (ETY) N:o 1101/89 (väliaikainen sisävesialusten romutusohjelma) sekä asetusten (EY) N:o 2888/2000 (Sveitsin aluetta koskevien tavarankuljetuslupien jakaminen) ja (EY) N:o 685/2001 (Bulgarian ja Romanian aluetta koskevat tavarankuljetusluvat ennen maiden EU-jäsenyyttä) kumoamista koskevaa komission ehdotusta voidaan pitää hyväksyttävänä.

2. **Taustaa**

2.1 Euroopan komissio esittää osana REFIT-ohjelmaa ja lainsäädännön parantamista koskevan sitoumuksensa puitteissa kolmen vanhentuneen asetuksen kumoamista. Tavoitteena on varmistaa tarkoituksenmukainen ja korkeatasoinen sääntelykehys Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission paremmasta lainsäädännöstä tekemän toimielinten välisen sopimuksen mukaisesti.

2.1.1 Ehdotus koskee ensinnäkin väliaikaista sisävesialusten romutusohjelmaa vuodelta 1989. Siihen liittyvät asianmukaiset kapasiteetinhallintavälineet turvattiin kymmenen vuotta myöhemmin asetuksella (EY) N:o 718/1999, mutta vuonna 1989 annettua asetusta ei tuolloin kuitenkaan kumottu.

2.1.2 Lisäksi ehdotus koskee kahta maantieliikenneasetusta.

2.1.2.1 Vuonna 2000 annettu asetus koskee raskaille tavarankuljetusajoneuvoille Sveitsiltä saatujen lupien kiintiön jakamista jäsenvaltioiden kesken. Raskas maantieliikenne vapautui EU:n ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen nojalla kaikista kiintiö- ja lupajärjestelyistä 1. tammikuuta 2005.

2.1.2.2 Toinen asetus koskee Bulgarian ja Romanian tavarankuljetusmarkkinoille pääsyyn ennen maiden vuonna 2007 alkanutta EU-jäsenyyttä oikeuttaneiden lupien jakamista silloisten jäsenvaltioiden kesken. Maiden liityttyä Euroopan unioniin vuonna 2007 lupia ei enää tarvita.

3. **Yleistä**

3.1 ETSK on aina ollut sillä kannalla, että sääntelykehyksen on oltava tarkoituksenmukainen ja korkeatasoinen ja että lisäksi on pidettävä huoli sen avoimuudesta, selkeydestä ja sovellettavuudesta jäsenvaltioissa ja asianomaisten sidosryhmien keskuudessa – tässä tapauksessa sisävesiliikenteen sekä maanteiden tavarakuljetusten alalla.

3.2 Mainittujen kolmen vanhan asetuksen kumoamisen erilaiset syyt huomioon ottaen ETSK pitää kumoamista pelkästään loogisena.

3.3 ETSK:n huomio kiinnittyi kuitenkin siihen komission toteamukseen, ettei intressitahojen kuulemiselle ja vaikutusten arvioinnille ollut tarvetta. Ehdotuksella kuitenkin on – ja vieläpä myönteistä – vaikutusta edellä kohdassa 3.1 mainittuihin seikkoihin, eikä kuulemisen järjestämisestä vaikka vain varmuuden vuoksi ole koskaan haittaa.

3.4 ETSK on siksi kuullut asianomaisia toimialajärjestöjä. Kuulemistenkaan yhteydessä ei ilmoitettu vastuksesta komission ehdotukseen kumota mainitut kolme asetusta.

Bryssel 29. maaliskuuta 2017.

Euroopan talous- ja sosiaalikomitean puheenjohtaja
Georges DASSIS