Γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής με θέμα «Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 του Συμβουλίου και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2888/2000 και (ΕΚ) αριθ. 685/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»

[COM(2016) 745 final — 2016/0368 (COD)]

(2017/C 209/10)

Εισηγητής: ο κ. **Jan SIMONS**

Αίτηση γνωμοδότησης	Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, 12.12.2016
	Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, 19.12.2016
Νομική βάση	Άρθρα 91 και 304 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αρμόδιο τμήμα	Μεταφορές, ενέργεια, υποδομές, κοινωνία των πληροφοριών
Υιοθετήθηκε από το τμήμα	15.3.2017
Υιοθετήθηκε από την ολομέλεια	29.3.2017
Σύνοδος ολομέλειας αριθ.	524
Αποτέλεσμα της ψηφοφορίας (υπέρ/κατά/αποχές)	228/3/0

1. **Συμπεράσματα και συστάσεις**

1.1. Μετά από διαβούλευση με τις ενδιαφερόμενες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις, η ΕΟΚΕ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι είναι σκόπιμο να υποστηριχθεί η πρόταση κανονισμού που υπέβαλε η Επιτροπή για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1101/89 (προσωρινό καθεστώς διάλυσης πλοίων της εσωτερικής ναυσιπλοΐας) και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2888/2000 (κατανομή των αδειών μεταφοράς εμπορευμάτων στην Ελβετία) και (ΕΚ) αριθ. 685/2001 (άδειες μεταφοράς εμπορευμάτων στη Βουλγαρία και στη Ρουμανία πριν από την προσχώρησή τους στην ΕΕ).

2. **Ιστορικό**

2.1. Βάσει του προγράμματος βελτίωσης της καταλληλότητας και της αποδοτικότητας του κανονιστικού πλαισίου (πρόγραμμα REFIT) και της δέσμευσης για βελτίωση της νομοθεσίας, με στόχο τη διαμόρφωση ενός νομοθετικού πλαισίου υψηλής ποιότητας, που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες, όπως αναφέρεται στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου που έχει συναφθεί μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Επιτροπή προτείνει την κατάργηση τριών κανονισμών που είναι πλέον παρωχημένοι.

2.1.1. Πρόκειται, καταρχάς, για τον κανονισμό του 1989 σχετικά με προσωρινό καθεστώς διάλυσης πλοίων της εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Τα μέσα που θέσπιζε ο κανονισμός αυτός για τον έλεγχο της μεταφορικής ικανότητας εξασφαλίστηκαν δέκα χρόνια αργότερα στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 718/1999, χωρίς όμως να καταργηθεί ο κανονισμός του 1989.

2.1.2. Πρόκειται, επίσης, για δύο κανονισμούς σχετικά με τις οδικές μεταφορές.

2.1.2.1. Ο πρώτος, που υιοθετήθηκε το 2000, αφορά την κατανομή μεταξύ κρατών μελών μιας ποσόστωσης ελβετικών αδειών για βαρέα οχήματα. Μια συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας απαλλάσσει, από την 1η Ιανουαρίου 2005, τις εν λόγω μεταφορές με βαρέα οχήματα από οποιοδήποτε καθεστώς ποσοστώσεων ή αδειών.

2.1.2.2. Ο δεύτερος αφορά την κατανομή, μεταξύ των τότε κρατών μελών, των αδειών που παρείχαν πρόσβαση στην αγορά μεταφοράς εμπορευμάτων της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας, πριν από την ένταξή τους στην ΕΕ το 2007. Με την προσχώρηση των δύο αυτών χωρών στην ΕΕ, το 2007, οι άδειες αυτές είναι πλέον άνευ αντικειμένου.

3. **Γενικές παρατηρήσεις**

3.1. Η ΕΟΚΕ ανέκαθεν υποστηρίζει ότι το νομοθετικό πλαίσιο πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας και να προσαρμόζεται στις ανάγκες, ενώ πρέπει παράλληλα να παραμένει διαφανές, σαφές και εύχρηστο για τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη, επί του προκειμένου στους κλάδους της εσωτερικής ναυσιπλοΐας και των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.

3.2. Δεδομένων των ποικίλων λόγων που δικαιολογούν την κατάργηση των τριών αυτών παλαιών κανονισμών, η ΕΟΚΕ κρίνει το διάβημα απλούστατα εύλογο.

3.3. Αντιθέτως, δεν διέφυγε της ΕΟΚΕ ότι η Επιτροπή χαρακτήρισε ως «άνευ αντικειμένου» τη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις εκτιμήσεις αντικτύπου. Το διάβημα αυτό, όμως, δεν παύει να έχει συνέπειες, και μάλιστα θετικές, ήτοι τα στοιχεία που εκτίθενται παραπάνω, στο σημείο 3.1. Εξάλλου, η οργάνωση διαβούλευσης, έστω και μόνο για λόγους συνείδησης, ποτέ δεν βλάπτει.

3.4. Ως εκ τούτου, η ΕΟΚΕ συμβουλεύτηκε τους εκπροσώπους των ενδιαφερομένων διεπαγγελματικών οργανώσεων. Από τη διαβούλευση αυτή προέκυψε επίσης ότι όσον αφορά την πρόταση της Επιτροπής να καταργηθούν οι τρεις κανονισμοί δεν εγείρεται καμία αντίρρηση.

Βρυξέλλες, 29 Μαρτίου 2017.

Ο Πρόεδρος
της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής
Γιώργος ΝΤΑΣΗΣ