Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalgs udtalelse om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 samt forordning (EF) nr. 2888/2000 og (EF) nr. 685/2001

(COM(2016) 745 final — 2016/0368 (COD))

(2017/C 209/10)

Ordfører: **Jan SIMONS**

Anmodning om udtalelse	Europa-Parlamentet, 12/12/2016
	Rådet for Den Europæiske Union, 19/12/2016
Retsgrundlag	Artikel 91 og 304 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde
Kompetence	Sektionen for Transport, Energi, Infrastruktur og Informationssamfundet
Vedtaget i sektionen	15/03/2017
Vedtaget på plenum	29/03/2017
Plenarforsamling nr.	524
Resultat af afstemningen	228/3/0
(for/imod/hverken for eller imod)	

1. **Konklusioner og anbefalinger**

1.1. Efter at have hørt de relevante interesseorganisationer konkluderer EØSU, at Kommissionens forslag til forordning om ophævelse af forordning (EØF) nr. 1101/89 (midlertidig ophugningsordning for indlandsskibsfarten) og forordningerne (EF) nr. 2888/2000 (fordeling af tilladelser til godstransport i Schweiz) og (EF) nr. 685/2001 (tilladelser til godstransport i Bulgarien og Rumænien med henblik på deres tiltrædelse af EU) kan støttes.

2. **Baggrund**

2.1. Inden for rammerne af REFIT-programmet og indsatsen for bedre lovgivning, som har til formål at sikre en hensigtsmæssig lovgivningsmæssig ramme af høj kvalitet, jf. den interinstitutionelle aftale om bedre lovgivning mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Kommissionen, foreslår sidstnævnte at ophæve tre forordninger, fordi de er forældede.

2.1.1. Der er for det første tale om den midlertidige ophugningsordning for indlandsskibsfarten fra 1989, hvor de relevante værktøjer til forvaltning af kapaciteten ti år senere blev sikret i forordning (EF) nr. 718/1999, uden at forordningen fra 1989 blev ophævet.

2.1.2. Der er også tale om to forordninger vedrørende vejtransport.

2.1.2.1. Den ene fra 2000 vedrører fordelingen af et antal kontingenter til lastbilkørsel i Schweiz mellem medlemsstaterne. En aftale mellem EU og Det Schweiziske Forbund fritog pr. 1. januar 2005 denne tunge vejtransport fra enhver ordning med kontingenter eller tilladelser.

2.1.2.2. Den anden forordning vedrører fordelingen mellem de daværende medlemsstater af tilladelser, der gav adgang til markedet for godstransport i Bulgarien og Rumænien forud for disse landes tiltrædelse af EU i 2007. Med de to landes tiltrædelse af EU i 2007 er tilladelsesordningen ikke længere relevant.

3. **Generelle bemærkninger**

3.1. EØSU har altid støttet det synspunkt, at de lovgivningsmæssige rammer skal være hensigtsmæssige og af høj kvalitet, men ligeledes gennemsigtige, klare og brugervenlige for medlemsstater og interessenter, i dette tilfælde i sektorerne for indlandsskibsfart og vejgodstransport.

3.2. Set i lyset af de forskellige grunde til ophævelse af de tre ovennævnte forordninger mener EØSU, at denne fremgangsmåde er logisk.

3.3. EØSU har imidlertid bemærket, at høringer af interesserede parter og konsekvensanalyser betegnes som »ikke relevant« af Kommissionen. Forslaget har rent faktisk en indvirkning i positiv henseende — nemlig hvad angår de i punkt 3.1 nævnte aspekter — og det kan aldrig skade at foretage en høring, om ikke andet for at være på den sikre side.

3.4. EØSU har derfor hørt repræsentanter for relevante brancheorganisationer. Dette resulterede ikke i nogen indsigelser mod Kommissionens forslag om at ophæve de tre forordninger.

Bruxelles, den 29. marts 2017.

Georges DASSIS
Formand
for Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg