Stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zrušují nařízení Rady (EHS) č. 1101/89, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001

[COM(2016) 745 final – 2016/0368 (COD)]

(2017/C 209/10)

Zpravodaj: **Jan SIMONS**

Konzultace	Evropský parlament, 12. 12. 2016
	Rada Evropské unie, 19. 12. 2016
Právní základ	články 91 a 304 Smlouvy o fungování Evropské unie
Odpovědná specializovaná sekce	Doprava, energetika, infrastruktura a informační společnost
Přijato ve specializované sekci	15. 3. 2017
Přijato na plenárním zasedání	29. 3. 2017
Plenární zasedání č.	524
Výsledek hlasování	228/3/0
(pro/proti/zdrželi se hlasování)	

1. **Závěry a doporučení**

1.1. Po konzultaci s dotčenými zainteresovanými organizacemi EHSV soudí, že návrh Komise přijmout nařízení, kterým se zrušují nařízení Rady (EHS) č. 1101/89 (o dočasném vrakování ve vnitrozemské vodní dopravě), nařízení (ES) č. 2888/2000 (o rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku) a nařízení (ES) č. 685/2001 (o povoleních pro jízdu těžkých nákladních vozidel v Bulharsku a Rumunsku před jejich přistoupením k EU) lze podpořit.

2. **Souvislosti**

2.1. V souvislosti s programem REFIT a úsilím o zdokonalení tvorby právních předpisů a s cílem zajistit legislativní rámec, který je účelný a vysoce kvalitní, jak je uvedeno v interinstitucionální dohodě o zdokonalení tvorby právních předpisů, kterou uzavřely Evropský parlament, Rada Evropské unie a Evropská komise, navrhuje Komise zrušit tři nařízení, která jsou zastaralá.

2.1.1. Týká se to v prvé řadě nařízení o dočasném vrakování ve vnitrozemské vodní dopravě z roku 1989, jehož příslušné nástroje k řízení kapacity byly o deset let později zaručeny nařízením (ES) č. 718/1999, aniž by však nařízení z roku 1989 pozbylo platnosti.

2.1.2. Jde však i o dvě nařízení o silniční dopravě.

2.1.2.1. Nařízení z roku 2000 upravuje rozdělování kvót pro švýcarská těžká nákladní vozidla mezi členské státy. Od 1. ledna 2005 jsou těžká nákladní vozidla na základě dohody mezi EU a Švýcarskou konfederací osvobozena od jakýchkoliv kvót nebo povolovacích opatření.

2.1.2.2. Druhé nařízení upravuje rozdělování povolení, jež umožňovala přístup Bulharska a Rumunska k trhu nákladní dopravy před jejich přistoupením k EU v roce 2007, mezi tehdejší členské státy. Po přistoupení těchto dvou zemí k EU v roce 2007 se již povolení neuplatňovala.

3. **Obecné připomínky**

3.1. EHSV vždy zastával názor, že legislativní rámec musí být vhodný a vysoce kvalitní, ale také transparentní, jasný a snadno použitelný pro členské státy a příslušné zúčastněné strany, v tomto případě v oblasti vnitrozemské vodní dopravy a silniční nákladní dopravy.

3.2. Vzhledem k nejrůznějším důvodům zrušení jmenovaných nařízení tedy podle EHSV již nemá smysl tři stará nařízení rušit.

3.3. EHSV si všiml toho, že Komise označila konzultace se zainteresovanými stranami a posouzení dopadů za „bezpředmětné“. Předmětný návrh má přirozeně – dokonce pozitivní – dopady, totiž aspekty zmíněné výše v odstavci 3.1, přesto však není konzultace (byť jen pro jistotu) nikdy na škodu.

3.4. EHSV proto také vyslechl zástupce dotčených odvětvových organizací. Zdá se však, že ani oni nemají žádné námitky proti návrhu Komise ohledně zrušení všech tří nařízení.

V Bruselu dne 29. března 2017.

předseda
Evropského hospodářského a sociálního výboru
Georges DASSIS