RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 3677/85

af 20. december 1985

om ændring af forordning (EØF) nr. 3164/76 om fællesskabskontingentet for vejgodstransport mellem medlemsstaterne

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til akten vedrørende Spaniens og Portugals tiltrædelse, særlig artikel 396,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (2), og

ud fra følgende betragtninger:

I medfør af akten vedrørende Spaniens og Portugals tiltrædelse, særlig artikel 27, bør Rådets forordning (EØF) nr. 3164/76 (3), senest ændret ved forordning (EØF) nr. 3243/85 (4), ændres med henblik på tildeling af et passende antal fællesskabstilladelser til Spanien og Portugal;

i henhold til artikel 2, stk. 3, i tiltrædelsestraktaten kan Fællesskabernes institutioner inden tiltrædelsen vedtage de foranstaltninger, der er omhandlet i aktens artikel 396, idet disse foranstaltninger træder i kraft med forbehold af nævnte traktats ikrafttræden og da på datoen herfor;

Fællesskabets udvidelse medfører, at markedet for vejgodstransport bliver større; det er derfor nødvendigt for denne transport at fastsætte et yderligere antal fællesskabstilladelser til de ti nuværende medlemsstater;

der bør endvidere foretages en række ændringer af teknisk art i forordning (EØF) nr. 3164/76 —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 3164/76 foretages følgende ændringer:

1. Artikel 3, stk. 4, affattes således:

»4. For 1986 fastsættes antallet af fællesskabstilladelser, der tildeles hver medlemsstat, således:

Belgien	707
Danmark	625
Tyskland	1 112
Grækenland	170
Spanien	673
Frankrig	957
Irland	204
Italien	883
Luxembourg	245
Nederlandene	955
Portugal	233
Det forenede Kongerige	673.«

2. Artikel 4, stk. 2, affattes således:

»2. Medlemsstaternes kompetente myndigheder fremsender i anonym form til Kommissionen de oplysninger, som er modtaget for hvert kvartal, inden tre måneder efter referencekvartalet, idet oplysningerne skal være anført i et skema i overensstemmelse med den i bilag III anførte model.

Fællesskabet godtgør medlemsstaternes administrationer udgifterne i forbindelse med behandlingen af de statistiske oplysninger og opstillingen af skemaerne, som omhandlet i første afsnit.«

3. Fodnote 1 nederst på side (a) i bilag I, Ia, II og IIa affattes således:

»Nationalitetsbetegnelse for landene:

Belgien (B), Danmark (DK), Tyskland (D), Grækenland (GR), Spanien (E), Frankrig (F), Irland (IRL), Italien (I), Luxembourg (L), Nederlandene (NL), Portugal (P), Det forenede Kongerige (GB).«

4. Rubrikken »Kolonne 5« på side (c) i bilag II og IIa affattes således:

»Kolonne 5: Anvend følgende nationalitetsbetegnelser:

Belgien: B	Spanien: E
Danmark: DK	Frankrig: F
Tyskland: D	Irland: IRL
Grækenland: GR	Italien: I

(1) EFT nr. C 284 af 7. 11. 1985, s. 6.
(2) Udtalelse afgivet den 27. 11. 1985 (endnu ikke offentliggjort i Tidende).
(3) EFT nr. L 357 af 29. 12. 1976, s. 1.
(4) EFT nr. L 309 af 21. 11. 1985, s. 1.

Luxembourg: L
Nederlandene: NL
Portugal: P
Det forenede Kongerige: GB

5. Bilag III erstattes med det bilag, der er anført i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft den 1. januar 1986 under forbehold af ikrafttrædelsen af traktaten om Spaniens og Portugals tiltrædelse.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. december 1985.

På Rådets vegne

R. KRIEPS

Formand

BILAG

»BILAG III

Transportydelser udført i løbet af ..... (kvartal) .... (år) på grundlag af fællesskabstilladelser til transport udstedt af ..... (landets nationalitetsbetegnelse)

Medlemsstat		Antal	
Pålæsning	Aflæsning	Transporterede tons	Præsterede tons/kilometer (i tusinder)
D	F I NL B L GB IRL DK GR E P		
	I alt		
F	D I NL B L GB IRL DK GR E P		
	I alt		
I osv.	D F NL B L GB osv.		
	Tilsammen		«