II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2021/1429

av den 31 maj 2021

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 vad gäller uppgifter om nya tunga fordon som ska övervakas och rapporteras av medlemsstater

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning ([1]), särskilt artikel 11.1 a, och

av följande skäl:

(1) För att möjliggöra en grundlig analys i enlighet med artikel 10 i förordning (EU) 2018/956 är det nödvändigt med uppgifter som gör det möjligt att identifiera tunga fordon som är registrerade som ”fordon för särskilda ändamål” enligt definitionen i del A punkt 2.2 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 ([2]) och att fastställa en tillverkares genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 ([3]). Sådana uppgifter registreras i post 51 i intyget om överensstämmelse för ett nyregistrerat tungt fordon. Det är därför nödvändigt att anpassa de uppgiftskrav som anges i del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/956 om uppgifter som ska övervakas och rapporteras av medlemsstaterna.

(2) Förordning (EU) 2018/956 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av förordning (EU) 2018/956

I del A i bilaga I till förordning (EU) 2018/956 ska följande led läggas till som led o:

”o) Beteckning enligt vad som anges i post 51 i intyget om överensstämmelse för fordon avsedda för särskilda ändamål som är registrerade till och med den 30 juni 2021 om denna uppgift finns tillgänglig, och i samtliga fall för fordon för särskilda ändamål som är registrerade från och med den 1 juli 2021.”

([1]) EUT L 173, 9.7.2018, s. 1.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG (EUT L 198, 25.7.2019, s. 202).

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 31 maj 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande