II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2021/1429 AL COMISIEI

din 31 mai 2021

de modificare a Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele referitoare la vehiculele grele noi, care trebuie monitorizate și raportate de statele membre

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO_2 și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi ([1]), în special articolul 11 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

(1) În scopul de a realiza analiza aprofundată prevăzută la articolul 10 din Regulamentul (UE) 2018/956, sunt necesare date care să permită identificarea vehiculelor grele înmatriculate ca „vehicule cu destinație specială", astfel cum sunt definite în partea A punctul 2.2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) și determinarea mediei emisiilor specifice de CO_2 ale unui producător în sensul Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]). Astfel de date sunt înregistrate la poziția 51 din certificatul de conformitate al unui vehicul greu nou înmatriculat. Prin urmare, este necesar să se adapteze cerințele în materie de date specificate în partea A din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/956 cu privire la datele care trebuie monitorizate și raportate de statele membre.

(2) Prin urmare, este necesar ca Regulamentul (UE) 2018/956 să fie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări la Regulamentul (UE) 2018/956

În partea A din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/956, se adaugă următoarea literă (o):

„(o) în cazul vehiculelor cu destinație specială înmatriculate până la 30 iunie 2021, dacă sunt disponibile, și pentru vehiculele cu destinație specială înmatriculate începând cu 1 iulie 2021, în toate cazurile, desemnarea lor astfel cum se specifică la rubrica 51 din certificatul de conformitate."

([1]) JO L 173, 9.7.2018, p. 1.

([2]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

([3]) Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului (JO L 198, 25.7.2019, p. 202).

Articolul 2

Intrarea în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 31 mai 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN