C/2025/1019

27.2.2025

P9_TA(2024)0126

Piżijiet u dimensjonijiet ta' ċerti vetturi tat-triq

Riżoluzzjoni leġiżlattiva tal-Parlament Ewropew tat-12 ta' Marzu 2024 dwar il-proposta għal direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

(Proċedura leġiżlattiva ordinarja: l-ewwel qari)

(C/2025/1019)

Il-Parlament Ewropew,

— wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill (COM(2023)0445),

— wara li kkunsidra l-Artikolu 294(2) u l-Artikolu 91(1) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikoli l-Kummissjoni ppreżentat il-proposta lill-Parlament (C9-0306/2023),

— wara li kkunsidra l-Artikolu 294(3) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

— wara li kkunsidra l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew tas-26 ta' Ottubru 2023 ([1])

— wara li kkonsulta mal-Kumitat tar-Reġjuni,

— wara li kkunsidra l-Artikolu 59 tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,

— wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu (A9-0047/2024),

1. Jadotta l-pożizzjoni fl-ewwel qari li tidher hawn taħt;

2. Jitlob lill-Kummissjoni terġa' tirreferi l-kwistjoni lill-Parlament jekk tibdel il-proposta tagħha, temendaha b'mod sustanzjali jew ikollha l-ħsieb li temendaha b'mod sustanzjali;

3. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex tgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

([1]) ĠU C, C/2023/895, 6.2.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/C/2024/895/oj.

P9_TC1-COD(2023)0265

Pożizzjoni tal-Parlament Ewropew adottata fl-ewwel qari tat-12 ta' Marzu 2024 bil-ħsieb tal-adozzjoni tad-Direttiva (UE) 2024/... tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u, b'mod partikolari l-Artikolu 91 tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew ([1]),

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Reġjuni ([2]),

Filwaqt li jaġixxu skont il-proċedura leġiżlattiva ordinarja,

Billi:

(1) Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE ([3]) tistabbilixxi l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi permessi tal-vetturi tqal li jistgħu jiċċirkolaw fit-toroq tal-Unjoni biex jiżguraw is-sikurezza fit-toroq u l-funzjonament bla xkiel tas-suq intern, u irawmu l-effiċjenza enerġetika u operazzjonali tal-operazzjonijiet tat-trasport u jnaqqsu l-emissjonijiet tal-gassijiet serra f'dawk l-operazzjonijiet. L-evalwazzjoni tad-Direttiva 96/53/KE wriet li kienet effettiva biss parzjalment biex jintlaħqu l-objettivi tagħha tas-sikurezza fit-toroq, tas-suq intern u tal-ambjent, u d-dispożizzjonijiet tagħha jeħtieġ jiġu adattati biex ikunu jirriflettu l-iżviluppi teknoloġiċi u jippromwovu l-innovazzjoni, jindirizzaw l-isfidi li qed jinbidlu tas-suq tat-trasport u jikkontribwixxu għall-prijoritajiet ta' politika tal-Unjoni tad-dekarbonizzazzjoni tat-trasport.

(2) Il-Komunikazzjoni tal-Kummissjoni dwar Strateġija ta' Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti li tqiegħed it-trasport Ewropew fit-triq it-tajba għall-futur ([4]) tagħmilha ċara li biex tikkontribwixxi għall-ilħuq tal-objettiv tal-Patt Ekoloġiku Ewropew ([5]) li l-emissjonijiet tal-gassijiet serra mit-trasport jonqsu b'90% sal-2050, hemm bżonn li l-mezzi tat-trasport kollha jsiru aktar sostenibbli, li l-alternattivi sostenibbli jsiru disponibbli b'mod wiesa' f'sistema tat-trasport multimodali, u li jiġu stabbiliti l-inċentivi xierqa biex titħeġġeġ it-tranżizzjoni għal sistema tat-trasport mingħajr tniġġis fl-Unjoni.

(3) Billi jiġu ssimplifikati u ċċarati r-regoli dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet tal-vetturi tqal tat-trasport bit-triq, jeħtieġ jiġu indirizzati l-ineffiċjenzi fl-enerġija u operazzjonali tal-operazzjonijiet tat-trasport transfruntier, jingħataw inċentivi qawwija lill-operaturi biex jużaw it-teknoloġiji bl-emissjonijiet żero, filwaqt li jiġi ffaċilitat l-użu tas-soluzzjonijiet eżistenti għall-iffrankar tal-enerġija, u jiġu appoġġati aktar l-operazzjonijiet tat-trasport intermodali tal-merkanzija. Biex jonqsu kemm jista' jkun il-piżijiet amministrattivi, tiġi evitata d-distorsjoni tal-kompetizzjoni u jonqsu r-riskji għas-sikurezza fit-toroq u l-ħsara tal-infrastruttura tat-toroq, jenħtieġ li ċerti rekwiżiti fir-rigward tal-użu tal-vetturi itqal u itwal jiġu armonizzati u jenħtieġ li jissaħħaħ l-infurzar tar-regoli fis-seħħ.

(4) Biex jintlaħqu dawn l-objettivi, jenħtieġ li jinstab il-bilanċ it-tajjeb bejn l-effiċjenza ekonomika, is-sostenibbiltà ambjentali, il-protezzjoni tal-infrastruttura tat-toroq u l-aspetti tas-sikurezza fit-toroq. ***Barra minn hekk, biex jiġu żgurati l-koerenza leġiżlattiva u ċ-ċertezza legali, jenħtieġ li din id-Direttiva tkun allinjata kemm jista' jkun mill-qrib mar-Regolament dwar l-istandards tas-CO2 għal vetturi tqal u d-Direttiva dwar it-Trasport Ikkombinat.*** **[Em. 1]**

([1]) ĠU C,, p..
([2]) ĠU C,, p..
([3]) ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59.
([4]) COM(2020)789 final.
([5]) COM(2019) 640 final.

(5) It-tipi tal-vetturi tqal, u l-valuri tal-piż ta' dawk il-vetturi, ġew definiti b'referenza għal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni tal-approvazzjoni tat-tip u s-sorveljanza tas-suq tal-vetturi u t-trejlers tagħhom, u tas-sistemi, il-komponenti u l-unitajiet tekniċi separati maħsuba għal dawk il-vetturi, b'mod partikolari r-Regolament (UE) 2018/858 ([6]) u (UE) 2019/2144 ([7]) tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill. Għalhekk, hu mixtieq li jiġu aġġornati r-referenzi għal dawk l-atti legali rilevanti biex tiġi prevista ċ-ċarezza tal-qafas leġiżlattiv applikabbli.

(6) Id-dispożizzjonijiet tad-Direttiva 96/53/UE jikkumplimentaw id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE ([8]) fir-rigward tal-promozzjoni u l-appoġġ tat-tkabbir tat-trasport intermodali. Għalhekk, id-definizzjoni ta' operazzjoni tat-trasport intermodali jenħtieġ li tiġi allinjata mat-terminoloġija applikata fid-Direttiva 92/106/KEE biex it-trakkijiet, it-trejlers u s-semitrejlers li jintużaw fl-operazzjonijiet intermodali jkunu jistgħu jgawdu l-istess kwoti tal-piż addizzjonali bħall-vetturi tat-triq li jġorru kontejners jew kaxxi skambjabbli u li jintużaw fit-trasport intermodali fil-kontejners. Dan l-inċentiv tal-piż jenħtieġ li jħeġġeġ lill-operaturi tat-trasport bit-triq jinvolvu ruħhom ukoll fit-trasport intermodali mhux bil-kontejners.

***(6a) Din id-Direttiva hija maħsuba biex ittejjeb il-kompetittività tas-settur tat-trasport bit-triq billi tippromwovi operazzjonijiet tat-trasport aktar kosteffiċjenti u sostenibbli kif ukoll tinkoraġġixxi l-intermodalità. Għalkemm id-dispożizzjonijiet il-ġodda se jissarrfu fi tnaqqis fil-kilometri misjuqa minn vettura, in-nuqqas akut ta' sewwieqa fl-Unjoni huwa mistenni li jibqa' hemm. Sabiex jiġi indirizzat dan in-nuqqas, huwa fundamentali li jittejbu b'mod urġenti l-kundizzjonijiet tax-xogħol għas-sewwieqa ta' vetturi tqal. In-nuqqas ta' spazji għall-parkeġġ tat-trakkijiet ta' kwalità fl-UE jżid mad-deterjorament tal-kundizzjonijiet tax-xogħol tas-sewwieqa tat-trakkijiet, li hija problema b'mod speċjali matul vjaġġi għal distanzi twal. Sabiex tiġi indirizzata din is-sitwazzjoni u tittejjeb l-attraenza tas-settur, iż-żieda fid-dimensjonijiet meħtieġa biex jiġu installati teknoloġiji b'emissjonijiet żero fil-vetturi jenħtieġ li ma tkunx għad-detriment ta' spazju tal-kabina suffiċjenti u jenħtieġ li ttejjeb il-kumditàtas-sewwieqa. Meta jkun possibbli, jenħtieġ li jiġu esplorati u inċentivati kunċetti li jippermettu spazju addizzjonali fil-kabini għall-installazzjoni ta' faċilitajiet sanitarji abbord.* [Em. 2]**

(7) Biex ikunu żgurati fehim komuni u implimentazzjoni uniformi tad-dispożizzjonijiet ta' din id-Direttiva fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali, jeħtieġ jiġi ċċarat li ~~d-derogi nazzjonali~~***bħalissa hemm derogi speċifiċi, ta' spiss abbażi ta' ftehimiet bilaterali bejn Stati Membri ġirien,*** minn ċerti limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet massimi permessi għal ċerti tipi ta' vetturi ***speċjalizzati li jwettqu operazzjonijiet ta' trasport, li jenħtieġ li jiġu ppreżervati dment li ma jaffettwawx il-kompetizzjoni internazzjonali***~~li jiċċirkolaw fit-traffiku nazzjonali ma japplikawx awtomatikament għall-vetturi użati fl-operazzjonijiet transfruntieri~~. [Em. 3]**

(8) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli hu segment importanti tas-suq marbut mal-oqsma strateġiċi tal-enerġija rinnovabbli, l-inġinerija ċivili u l-infrastruttura, iż-żejt u l-gass, l-industrija peżanti u s-setturi tal-ġenerazzjoni tal-enerġija. Minkejja l-valur rikonoxxut tal-Linji Gwida Ewropej eżistenti dwar l-Aħjar Prattika għat-Trasport Anormali, adottati minn esperti maħtura mill-Istati Membri, ftit li xejn sar progress b'rabta mas-simplifikazzjoni u l-armonizzazzjoni tar-regoli u l-proċeduri għall-ħruġ tal-permessi għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli. Minħajr

([6]) Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1) u r-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 (ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1).

([7]) Ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 (ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1).

([8]) Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar l-istabbiliment ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-oġġetti bejn l-Istati Membri (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).

preġudizzju għad-dritt tal-Istati Membri li jistabbilixxu l-kundizzjonijiet meħtieġa biex jiżguraw it-trasport sikur tat-tagħbijiet indiviżibbli fit-territorji tagħhom, l-Istati Membri jenħtieġ li jikkooperaw bejniethom biex jarmonizzaw, sa fejn possibbli, dawk ir-rekwiżiti ħalli tkun evitata l-multiplikazzjoni ta' kundizzjonijiet diverġenti li jaqdu l-istess skop. L-Istati Membri jenħtieġ li jiżguraw ukoll li r-rekwiżiti nazzjonali jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji, filwaqt li joqogħdu lura milli jimponu rekwiżiti mhux ġustifikati bħall-ħila fil-lingwa nazzjonali tal-Istat Membru kkonċernat. Biex jonqos il-piż amministrattiv għall-operaturi u jkunu żgurati operazzjonijiet effiċjenti, ġusti u sikuri, hu kruċjali li tiġi stabbilita sistema trasparenti, armonizzata u faċli għall-utenti biex jinkisbu l-permessi***, li tkun disponibbli bil-lingwi kollha tal-UE u aċċessibbli faċilment b'mezzi ta' komunikazzjoni elettronika. Dawn il-permessi jenħtieġ li jinħarġu f'format elettroniku, u jkunu bbażati fuq id-dokument ta' Reġistrazzjoni Speċjali Ewropea ta' Trakkijiet u Trejlers (SERT), li għandu l-għan li jarmonizza informazzjoni teknika dwar il-vetturi bħar-reġistrazzjoni ta' trejlers u ta' trejlers modulari. Jenħtieġ li l-operaturi tat-trasport jitħallew iwettqu operazzjonijiet tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli bl-użu ta' dan id-dokument elettroniku.*** **[Em. 4]**

(9) Is-Sistemi Modulari Ewropej (EMS) intużaw u ġew ipprovati għal żmien twil u wrew li huma soluzzjoni interessanti biex titjieb l-effiċjenza ekonomika u enerġetika tal-operazzjonijiet tat-trasport, filwaqt li jkunu żgurati s-sikurezza fit-toroq u l-protezzjoni tal-infrastruttura, bis-saħħa tal-konfinament tagħhom għal partijiet adegwati tan-networks tat-toroq. Minħabba l-ispeċifiċitajiet nazzjonali, l-interessi ekonomiċi differenti, il-ħtiġijiet tat-trasport u l-kapaċitajiet differenti tal-infrastruttura tat-trasport fl-Istati Membri, dawn jinsabu fl-aħjar pożizzjoni biex jivvalutaw u jawtorizzaw iċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-territorji tagħhom. ***Qabel ma jawtorizzaw l-EMS, jenħtieġ li l-Istati Membri jwettqu minn qabel valutazzjoni tal-impatt possibbli tagħhom għal rotot ġodda fuq is-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura, il-kooperazzjoni modali, il-bidla modali u l-ambjent.*** Fl-istess ħin, biex joktru l-impatti soċjoekonomiċi u ambjentali pożittivi tal-użu tal-EMS, hu kruċjali li jitneħħew l-ostakli bla bżonn għall-użu tagħhom fl-operazzjonijiet transfruntieri bejn l-Istati Membri ġirien li jippermettu dawn il-kombinazzjonijiet tal-vetturi fit-territorji tagħhom, mingħajr limitazzjoni fl-għadd ta' fruntieri li maqsuma ~~diment~~***dment*** li jkunu konformi mal-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati għall-EMS stabbiliti mill-Istati Membri fit-territorji rispettivi tagħhom. Dan biex ikun żgurat li l-EMS użata fl-operazzjonijiet transfruntieri tkun konformi mal-inqas limitu komuni tal-piżijiet u d-dimensjonijiet għall-EMS applikabbli f'dawk l-Istati Membri. Fl-interessi tas-sikurezza tal-operazzjonijiet, tat-trasparenza u taċ-ċarezza legali, jenħtieġ li jiġu stabbiliti kundizzjonijiet komuni għaċ-ċirkolazzjoni tal-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali~~, inkluż l-għoti ta'~~. ***Jenħtieġ li dawn il-kundizzjonijiet jiżguraw fost l-oħrajn li l-EMS tiċċirkola fuq toroq fejn tiġi ggarantita s-sikurezza tal-utenti tat-triq vulnerabbli. Jenħtieġ li l-Istati Membri jipprovdu*** informazzjoni ċara dwar il-limiti tal-piżijiet u d-dimensjonijiet għall-EMS u dwar partijiet tan-network tat-toroq kompatibbli mal-ispeċifikazzjonijiet ta' tali vetturi~~, u l-monitoraġġ tal-impatti~~. ***Jenħtieġ li l-Istati Membri jistabbilixxu sistema ta' monitoraġġ biex jevalwaw l-impatti*** tal-użu tal-EMS fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq is-sehem modali. ***Id-definizzjoni ċara tal-EMS f'din id-Direttiva tiggarantixxi li l-EMS huma magħmula minn unitajiet ta' vetturi standard biex tiġi żgurata l-kompatibbiltà ma' modi oħra ta' trasport, b'mod partikolari dak ferrovjarju. Biex it-tranżizzjoni għal mobbiltà b'emissjonijiet żero titmexxa b'mod effettiv, jenħtieġ li l-EMS involuti fit-traffiku internazzjonali, meta jkun fattibbli mill-aspett tekniku u operazzjonali, jkunu magħmula minn vetturi b'emissjonijiet żero jew kombinazzjonijiet ta' vetturi.*** **[Em. 5]**

(9a) Sabiex jiġu massimizzati s-sikurezza fit-toroq u l-kundizzjonijiet tax-xogħol xierqa, huwa importanti li jiġi żgurat li s-sewwieqa tal-EMS ikollhom taħriġ adegwat u l-kwalifiki meħtieġa għall-immaniġġjar ta' vetturi itqal u itwal u kombinazzjonijiet ta' vetturi. Jenħtieġ li l-Istati Membri jkollhom il-possibbiltà li jistabbilixxu rekwiżiti minimi jew skema ta' ċertifikazzjoni għal sewwieqa tal-EMS. Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwivalenti li jiżguraw it-trattament ugwali u n-nondiskriminazzjoni tas-sewwieqa u l-operaturi tal-EMS, jenħtieġ li l-Istati Membri jiggarantixxu li dawn iċ-ċertifikazzjonijiet ikunu rikonoxxuti b'mod reċiproku fl-Istati Membri kkonċernati. **[Em. 6]**

(10) Jenħtieġ li l-Istati Membri jkomplu jitħallew jagħmlu provi b'mod temporanju. Tabilħaqq, it-teknoloġiji ġodda li jippermettu iċċarġjar waqt il-moviment, bħall-panelli solari, il-pantografi u t-toroq elettriċi, jew l-introduzzjoni progressiva tal-EMS fl-Istati Membri, jaf ikollhom bżonn li jinqabżu l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi f'ambjent tal-ittestjar, inkluż f'sezzjonijiet transfruntieri tan-network tat-toroq. Għalhekk, l-Istati Membri jenħtieġ li jkomplu jitħallew iwettqu dawk il-provi u jkunu jistgħu jittestjaw il-kompatibbiltà ta' teknoloġiji u kunċetti ġodda bejn il-fruntieri. In-natura temporanja u innovattiva tal-provi jeħtieġ tiġi ċċarata billi jiġi stabbilit perjodu taż-żmien massimu biex isiru. Fl-istess ħin, jenħtieġ li l-għadd tal-provi ta' teknoloġiji ġodda u ta' skemi innovattivi ma jkunx ristrett, ħalli jkun evitat li jfixkel l-innovazzjoni. Jenħtieġ li l-Istati Membri jimmonitorjaw u jivvalutaw regolarment il-prestazzjoni u l-impatti tal-ittestjar tat-teknoloġiji l-ġodda u l-kunċetti l-ġodda fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali fuq is-sistema tat-trasport, bħall-impatti fuq is-sehem modali.

(10a) Ir-regoli armonizzati l-ġodda għall-EMS fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali fl-Istati Membri li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tagħhom jenħtieġ li jinvolvu l-ġbir ta' data dwar is-sikurezza fit-toroq f'dawk l-Istati Membri, inkluż il-perċentwali ta' fatalitajiet u korrimenti minn ħabtiet. Filwaqt li jitqies li l-utenti tat-triq vulnerabbli jammontaw għal kważi terz tal-imwiet f'ħabtiet li jinvolvu vetturi tqal, jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-EMS ma jitħallewx jaffettwaw negattiv is-sikurezza fit-toroq, b'mod partikolari s-sikurezza ta' utenti tat-triq vulnerabbli bħal persuni mixjin u ċiklisti kif ukoll sewwieqa tal-muturi u persuni b'diżabbiltà jew b'mobbiltà u orjentazzjoni mnaqqsa. **[Em. 7]**

(11) It-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli mwettaq b'vetturi jew b'kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżijiet jew id-dimensjonijiet massimi u l-użu tal-EMS, minħabba l-ħtiġijiet tagħhom għal karatteristiċi tas-sikurezza addizzjonali u għal infrastruttura xierqa, jeżiġu li tingħata attenzjoni speċjali lil elementi bħat-trasparenza tal-informazzjoni rilevanti, iċ-ċertezza legali u l-armonizzazzjoni tal-proċessi tal-permessi. Għalhekk, l-Istati Membri jeħtieġ jistabbilixxu sistema elettronika unika tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni li tipprovdi l-informazzjoni rilevanti kollha rigward il-kundizzjonijiet operazzjonali u amministrattivi għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli u għall-użu tal-EMS, b'mod ċar u aċċessibbli faċilment. Jenħtieġ li din is-sistema nazzjonali tippermetti wkoll lill-operaturi jiksbu l-informazzjoni u jissottomettu l-applikazzjoni b'mod elettroniku, b'format standardizzat, ***tal-UE*** għall-permessi speċjali tat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli fl-Istat Membru kkonċernat. ***Barra minn hekk, jenħtieġ li dik is-sistema nazzjonali tipprovdi informazzjoni dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fil-livell nazzjonali tal-vetturi u tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi, informazzjoni dwar restrizzjonijiet possibbli, b'mod partikolari dwar l-għoli. Sabiex jiġi żgurat li l-operaturi u ċ-ċittadini jkunu jistgħu jaċċessaw l-informazzjoni rilevanti kollha f'post wieħed apposta, jenħtieġ li l-Kummissjoni tistabbilixxi portal web Ewropew speċifiku li jgħaqqad is-sistemi elettroniċi u ta' komunikazzjoni nazzjonali u li jipprovdi, fost l-oħrajn, ħarsa ġenerali ċara, f'forma grafika, tat-toroq li fihom l-EMS, u, meta jkun disponibbli, vetturi li jittrasportaw tagħbijiet indiviżibbli, huma awtorizzati jiċċirkolaw fl-Istati Membri rilevanti, sa mhux aktar tard minn [6 xhur wara d-data tat-traspożizzjoni ta' din id-Direttiva].*** **[Em. 8]**

(12) L-ostakli artifiċjali għat-trasport transfruntier tat-trakkijiet itqal użati primarjament għat-trasport fuq distanzi twal (bħal kombinazzjonijiet ta' vetturi b'5 u 6 fusien) jenħtieġ li jitneħħew b'mod armonizzat biex jittieħed vantaġġ fl-immedjat mill-effiċjenza operazzjonali, enerġetika u ambjentali marbuta mal-kapaċità akbar tat-tagħbija mogħtija mill-Istati Membri, inkluż għat-trasport intermodali. Biex it-tranżizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero titmexxa b'mod effettiv ***u jiġu massimizzati l-effetti tal-liġi ambjentali eżistenti rilevanti***, l-użu ta' dawn it-trakkijiet itqal li jaħdmu bil-fjuwils fossili jeħtieġ jitneħħa gradwalment, mill-2035, ~~meta l-penetrazzjoni~~***biex tissaħħaħ iċ-ċertezza legali għall-investimenti u biex titħeġġeġ aktar il-penetrazzjoni*** fis-suq tal-HDVs b'emissjonijiet żero ~~li proġettata li tiżdied ġmielha sa madwar 50 % tar-reġistrazzjonijiet ġodda tal-HDVs~~***aktar effiċjenti***. Wara t-tneħħija gradwali, jenħtieġ li t-trakkijiet itqal ikomplu jitħallew fit-traffiku nazzjonali, filwaqt li fit-traffiku internazzjonali jenħtieġ li jikkonformaw mal-piżijiet massimi awtorizzati stabbiliti fl-Anness I tad-Direttiva 96/53/KE, li jillimita l-kwota tal-piż addizzjonali għall-vetturi bl-emissjonijiet żero u għall-vetturi involuti fl-operazzjonijiet tat-trasport intermodali. **[Em. 9]**

(13) Jenħtieġ li l-prova tal-konformità tal-vetturi mal-valuri stabbiliti fid-Direttiva 96/53/KE jkun fiha informazzjoni komprensiva f'konformità mar-regoli aġġornati tal-Unjoni dwar proċeduri uniformi u speċifikazzjonijiet tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi. Għalhekk, jenħtieġ li jiġu aġġornati r-referenzi għar-regoli applikabbli tal-Unjoni biex tiġi inkluża referenza speċifika għar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/535 ([9]). L-informazzjoni li jenħtieġ li tiġi inkluża fil-prova tal-konformità jenħtieġ li tiġi allinjata aktar mal-piżijiet massimi awtorizzati skont id-Direttiva 96/53/KE. Il-kontroll tan-natura intermodali ta' operazzjoni tat-trasport, kif definit fl-Artikolu 2, jista' jkun partikolarment ta' sfida fit-trasport mhux bil-kontejners. Biex ikun żgurat li kwota tal-piż addizzjonali għall-vetturi tqal involuti fl-operazzjonijiet tat-trasport intermodali tintuża kif xieraq, l-operaturi jeħtieġ jipprovdu prova tan-natura intermodali tal-operazzjoni. Il-pjattaformi tad-data dwar it-trasport diġitali stabbiliti skont ir-Regolament (UE) 1056/2020 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([10]) ("pjattaformi tal-eFTI") jipprovdu għodda xierqa għax huma mibnija biex jinkludu r-rekwiżiti tal-informazzjoni regolatorja, stabbiliti fl-Artikoli 3 u 7 tad-Direttiva 92/106/KEE. Għalhekk, l-użu tal-pjattaforma tal-eFTI jenħtieġ li jsir obbligatorju biex tiġi rreġistrata u ssir disponibbli l-informazzjoni rilevanti dwar it-trasport, fir-rigward tal-mezzi tat-trasport użati għall-ġarr tal-merkanzija.

([9]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/535 tal-31 ta' Marzu 2021 li jistabbilixxi regoli għall-applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward ta' proċeduri uniformi u speċifikazzjonijiet tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, fir-rigward tal-karatteristiċi ġenerali tal-kostruzzjoni u s-sikurezza tagħhom (ĠU L 117, 6.4.2021, p. 1).

([10]) Ir-Regolament (UE) Nru 1056/2020 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 33).

(14) It-trasportaturi tal-vetturi***, li ħafna minnhom għandhom*** ~~b'~~korpi miftuħa***,*** għandhom potenzjal limitat ħafna li jnaqqsu l-konsum tal-enerġija tagħhom b'ajrudinamika aħjar. Regoli nazzjonali diverġenti dwar l-isporġenza ~~tax-tagħbijiet~~***tat-tagħbijiet*** fuq it-trasportaturi tal-vetturi jikkawżaw distorsjonijiet tal-kompetizzjoni u jillimitaw ġmielu l-potenzjal tagħhom li jtejbu l-effiċjenza operazzjonali u l-prestazzjoni tal-enerġija fit-traffiku internazzjonali. Għalhekk, ir-regoli dwar l-isporġenza tat-tagħbijiet tat-trasportaturi tal-vetturi ~~b'korpi miftuħa~~ jeħtieġ jiġu armonizzati biex ikun żgurat li dawn l-objettivi jintlaħqu kif suppost. **[Em. 10]**

(15) Il-vetturi tqal b'kabini elongati bdew deħlin fis-suq, flimkien ma' sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet żero. Meta jintużaw sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet żero, skont xi tkun it-teknoloġija, ikun hemm bżonn spazju addizzjonali li ma jingħaddx għad-detriment tat-tagħbija effettiva tal-vettura, biex b'hekk is-settur tat-trasport bit-triq bl-emissjonijiet żero ma jiġix penalizzat mil-lat ekonomiku. Għalhekk, jenħtieġ li jiġi ċċarat li l-eċċess fit-tulijiet massimi previsti għall-kabini elongati jista' jkun tali li jipprovdi l-ispazju meħtieġ biex tiġi akkomodata teknoloġija bl-emissjonijiet żero, bħal batteriji u tankijiet tal-idroġenu, ~~dimenti~~***dment*** li l-karatteristiċi tas-sikurezza, tal-effiċjenza u tal-kumditàtal-kabini ajrudinamiċi ma jiġux ipperikolati***, u li l-vettura kkonċernata tikkonforma mar-"regola taċ-ċirku tat-tidwir"***. **[Em. 11]**

(16) B'mod simili għall-ħtieġa ta' spazju addizzjonali, lanqas l-istandards attwali m'huma addattati biex jikkumpensaw għall-piż addizzjonali tal-vetturi tqal bl-emissjonijiet żero, b'mod partikolari fit-trasport fuq distanzi twal. Għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, u għall-aktar vetturi tal-passiġġieri komuni li jintużaw fl-Unjoni, hemm bżonn piż addizzjonali, u piż addizzjonali fuq il-fusien. Teknoloġiji eħfef u ajrudinamika aħjar se jagħmlu l-użu tas-sistemi tal-propulsjoni bl-emissjonijiet żero aktar effiċjenti (pereżempju biex jippermettu vvjaġġar fuq medda itwal u ħajja itwal tal-batteriji) billi jnaqqsu l-konsum tal-enerġija tagħhom. Għalhekk, biex jingħataw inċentivi addizzjonali għall-adozzjoni tal-vetturi tqal bl-emissjonijiet żero, għall-promozzjoni tal-iżvilupp teknoloġiku, u għat-tagħmir tal-vetturi b'ajrudinamika aħjar, jenħtieġ li l-kwoti tal-piż addizzjonali jinfatmu mill-piż tat-teknoloġija bl-emissjonijiet żero.

(16a) Il-multipliċità ta' marki u sinjalar differenti tal-vetturi fl-Istati Membri tista' toħloq konfużjoni għall-utenti tat-triq u tkun ta' detriment għas-sikurezza fit-toroq fl-Unjoni. Sabiex tittejjeb is-sikurezza fit-toroq, jenħtieġ li tiġi stabbilita tikketta standardizzata tal-UE għat-tul tal-vetturi bil-mutur jew tal-kombinazzjonijiet ta' vetturi użati fl-EMS jew li jiddevjaw minn dimensjonijiet standard fil-livell tal-Unjoni. Dik it-tikketta tal-UE tgħin lill-utenti tat-triq jidentifikaw u jiffamiljarizzaw ruħhom ma' tali vetturi u tnaqqas kwalunkwe riskju li jirriżulta minn restrizzjonijiet ta' viżibbiltà jew punti mhux viżibbli, pereżempju meta jinqabżu tali vetturi twal jew kombinazzjonijiet ta' vetturi. **[Em. 12]**

(16b) Il-vetturi elettriċi tal-batterija, il-vetturi mgħammrin b'ċellola tal-fjuwil u vetturi oħra li jaħdmu bl-idroġenu għandhom potenzjal qawwi li jiddekarbonizzaw ċerti segmenti tas-settur tat-trasport heavy-duty u l-iżvilupp tagħhom jenħtieġ li jiġi mheġġeġ, filwaqt li jitqies il-fatt li kull teknoloġija thalli impatt fuq l-ambjent. Meta l-elettrifikazzjoni ma tkunx possibbli jew inqas effiċjenti u l-vetturi li jaħdmu bl-idroġenu ma jkunux xierqa jew kompetittivi f'termini ta' kostijiet, il-prinċipju tan-newtralità teknoloġika jippermetti li jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi ma' teknoloġiji oħra li jkunu aktar maturi. **[Em. 13]**

(17) L-infurzar effettiv, effiċjenti u konsistenti tar-regoli għandu importanza kbira biex tkun żgurata kompetizzjoni mingħajr distorsjoni bejn l-operaturi, u biex jixxejnu r-riskji għas-sikurezza fit-toroq u għall-infrastruttura tat-toroq ikkawżati mill-vetturi li jaqbżu b'mod illegali l-piżijiet jew id-dimensjonijiet applikabbli. Biex il-kontrolli mal-ġenb tat-triq jiġu mmirati aħjar lejn il-vetturi mgħobbija żżejjed, ~~u jekk jagħżlu li jużaw sistemi awtomatiċi fl-infrastruttura tat-toroq,~~ l-Istati Membri jenħtieġ li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni ta' ~~dawn is-sistemi~~***sistemi awtomatiċi*** fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq***, inkluż dawk ċertifikati fuq in-network ewlieni TEN-T. Barra minn hekk, jenħtieġ li jkun possibbli wkoll li jintuża tagħmir ta' ponderazzjoni abbord preċiż u kompletament interoperabbli. Tali sistemi awtomatiċi ċċertifikati jenħtieġ li jkunu kapaċi jagħrfu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżijiet massimi awtorizzati, iżda jkollhom deroga għal dan ibbażata fuq permess validu speċjali jew arranġament simili. Jenħtieġ li s-sistemi jkunu kapaċi jidentifikaw jekk hux qed jintlaħqu r-rekwiżiti tal-permessi speċjali. Dan huwa mistenni li jevita penali mhux ġustifikati u jiffranka kostijiet amministrattivi kemm għall-operaturi kif ukoll għall-Istati Membri***. Barra minn hekk, għall-affidabbiltà u l-konsistenza tal-infurzar madwar l-Unjoni, jenħtieġ li l-livell minimu obbligatorju tal-kontrolli li jridu jagħmlu l-Istati Membri jiġi stabbilit bi proporzjon mal-livell tat-traffiku fit-territorji tagħhom mill-vetturi fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva, inkluż għadd xieraq ta' kontrolli tul il-ħinijiet ta' billejl. **[Em. 14]**

(18) Biex ikomplu jiżdiedu l-infurzar u l-monitoraġġ taċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal fit-toroq tal-Unjoni, inaqqsu l-konġestjoni, itejbu s-sikurezza fit-toroq, inaqqsu r-riskji ta' ħsara fl-infrastruttura u jippromwovu operazzjonijiet tat-trasport sostenibbli, l-Istati Membri jenħtieġ li jitħeġġu jistabbilixxu skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelliġenti li jiżguraw il-konformità mar-regoli dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati. ~~Meta jistabbilixxu dawn l-iskemi,~~ L-Istati Membri jenħtieġ li japplikaw rekwiżiti komuni minimi ***għal dawn l-iskemi*** biex jiżguraw l-armonizzazzjoni u l-interoperabbiltà madwar ~~l-UE~~***l-Unjoni***, b'mod partikolari fir-rigward tal-aċċessibbiltà u l-format tad-data rilevanti li trid tiġi skambjata***. Id-data rilevanti jenħtieġ li tkun aċċessibbli f'ħin reali u fil-lingwi uffiċjali tal-Unjoni***. Jenħtieġ li l-iskemi jgħinu biex ikun żgurat li l-vettura t-tajba bil-merkanzija t-tajba topera fit-triq it-tajba u fil-ħin it-tajjeb ħalli jkun żgurat impatt minimu fuq l-ambjent, l-infrastruttura, is-saħħa u s-sikurezza tal-bniedem, u s-soċjetà. Jenħtieġ li l-istabbiliment ta' dawn l-iskemi jkun juża sistemi avvanzati tat-trasport intelliġenti, bħall-komunikazzjoni bejn il-vetturi u l-infrastruttura, il-komunikazzjoni bejn il-vetturi u n-network, il-kondiviżjoni tad-data fil-ħin reali u l-monitoraġġ mill-bogħod, biex ikun żgurat traffiku sikur u bla xkiel tal-vetturi tqal, u jenħtieġ li dawn ma jwasslux għal restrizzjonijiet sproporzjonati jew diskriminatorji tat-traffiku. **[Em. 15]**

(18a) L-infurzar tad-Direttiva 96/53/KE huwa parti essenzjali mis-sistemi stabbiliti sew ta' monitoraġġ u infurzar fil-livell tal-Unjoni u dak nazzjonali li jikkontribwixxu għall-implimentazzjoni tar-regoli soċjali, tekniċi u tas-suq tal-Unjoni applikabbli għat-trasport bit-triq. Meta jiġi identifikat nuqqas ta' konformità mar-rekwiżiti tal-piżijiet u d-dimensjonijiet preskritti, għandhom jittieħdu azzjonijiet ta' infurzar mill-awtoritajiet nazzjonali kompetenti. Jenħtieġ li l-Istati Membri jiżguraw li l-penali ma jkunux diskriminatorji kemm fir-rigward tat-tipi ta' penali magħżula kif ukoll tal-livelli tagħhom, u li jkunu effettivi, dissważivi u proporzjonati għall-gravità tal-ksur imwettaq. Dak il-ksur jenħtieġ li jiġi rreġistrat fir-reġistru nazzjonali tal-impriżi tat-trasport bit-triq, skambjat permezz tar-Reġistru Ewropew tal-Impriżi tat-Trasport bit-Triq (ERRU) u rifless fil-punteġġ tar-riskju tal-impriżi f'konformità mar-Regolament 1071/2009. Huwa mistenni li l-implimentazzjoni transfruntiera tas-sanzjonijiet li jidħlu fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 96/53/KE se tiġi ffaċilitata permezz tal-emedar tad-Direttiva 2015/413 dwar l-Infurzar Transkonfinali. **[Em. 16]**

(18b) Sabiex isir progress fit-tranżizzjonijiet ekoloġiċi u diġitali u jkun hemm konformità mal-objettivi stabbiliti fil-Patt Ekoloġiku Ewropew u fl-Istrateġija għal Mobbiltà Sostenibbli u Intelliġenti, b'mod partikolari fir-rigward tat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra mis-settur tat-trasport, jenħtieġ li l-Istati Membri jiġu mħeġġa jużaw id-dħul iġġenerat mill-penali applikabbli għall-ksur ta' din id-Direttiva, jew l-ekwivalenti fil-valur finanzjarju ta' dak id-dħul, biex jappoġġaw l-użu ta' mezzi tat-trasport sostenibbli u b'hekk jimmitigaw il-kostijiet esterni ġġenerati mill-operazzjonijiet tat-trasport, jinkoraġġixxu l-intermodalità, u jżidu s-sostenibbiltà tal-operazzjonijiet tat-trasport transfruntier. **[Em. 17]**

(19) Biex jiġi promoss it-tkabbir tas-sistema tat-trasport multimodali, it-trasport bil-kontejners***, inkluż dawk li jużaw kontejners ta' 45 pied jew 48 pied, kaxxi skambjabbli ta' 45 pied jew kontejners b'kubu għoli,*** jenħtieġ li jiġi ffaċilitat aktar billi jkun permess għoli ***u tul*** addizzjonali għall-vetturi tat-triq ħalli jġorru ~~kontejners b'kubatura għolja~~***dawn il-kontejners***. **[Em. 18]**

(19a) Jenħtieġ li l-Kummissjoni tirrieżamina l-leġiżlazzjoni attwali dwar l-approvazzjoni tat-tip sabiex issaħħaħ il-kompatibbiltà teknika u operazzjonali ta' vetturi tqal ġodda u ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi, fost l-oħrajn rigward il-piż, il-forma, id-daqs, il-kapaċità tagħhom li jinġarru bi krejn, u r-ritrattibbiltà l-kapaċità ta' tiwi ta' apparat li jisporġi 'l barra, mar-rekwiżiti ta' operazzjonijiet ta' trasport ikkombinat, kif ukoll biex jiffaċilitaw l-użu u l-adozzjoni ta' trejlers u semitrejlers b'emissjonijiet żero; **[Em. 19]**

(20) Jenħtieġ li l-Parlament Ewropew u l-Kunsill jiġu infurmati regolarment bir-riżultati tal-kontrolli tal-konformità mwettqa mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istati Membri, dwar l-adozzjoni u l-użu tal-għodod tal-infurzar u tas-sistemi tal-monitoraġġ, b'mod partikolari fil-kuntest tal-valutazzjoni tal-impatti operazzjonali, tas-sikurezza u tal-ambjent bl-użu tal-vetturi itqal u/jew itwal, inkluż il-kombinazzjonijiet tal-vetturi modulari. Jenħtieġ li din l-informazzjoni, ipprovduta mill-Istati Membri, tippermetti lill-Kummissjoni timmonitorja l-iżviluppi tas-suq u l-konformità mad-Direttiva 96/53/KE. Biex is-sottomissjoni tal-informazzjoni meħtieġa lill-Kummissjoni tiġi ffaċilitata għall-Istati Membri u jkunu żgurati l-uniformità u l-komparabbiltà tad-data, li jippermettu monitoraġġ tal-konformità u evalwazzjoni tal-prestazzjoni ġenerali tad-Direttiva 96/53/KE, hu mixtieq li l-Kummissjoni tistabbilixxi format uniformi tar-rapportar li jkun faċli għall-utenti.

(21) Biex is-settur tat-trasport bit-triq ikun jista' jirrispondi malajr għal xi kriżi, bħal diżastri naturali, pandemiji, kunflitti militari jew fallimenti fl-infrastruttura, hemm bżonn tiddaħħal klawżola ta' emerġenza fid-Direttiva 96/53/KE, li temporanjament tippermetti ċ-ċirkolazzjoni tal-vetturi tqal li jaqbżu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi permessi, biex ikun żgurat il-forniment kontinwu tal-oġġetti u s-servizzi meħtieġa. Jenħtieġ li tali klawżola eċċezzjonali tiġi applikata biss meta l-interess pubbliku jkun jeħtieġha, ~~u diment~~***dment*** li s-sikurezza fit-toroq ma tiġix b'hekk ipperikolata ***u t-tiġdid tagħha jenħtieġ li jkun kundizzjonali għall-persistenza tal-kriżi***. **[Em. 20]**

(22) Biex ikun żgurat li s-sistemi tal-monitoraġġ li jridu jistabbilixxu l-Istati Membri għall-valutazzjoni tal-impatti tal-EMS u tal-provi jkunu konformi mar-rekwiżiti armonizzati minimi, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti f'konformità mal-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea biex jissupplimentaw id-Direttiva 96/53/KE fir-rigward tad-determinazzjoni tas-settijiet minimi tad-data u/jew tal-indikaturi tal-prestazzjoni li jridu jipprovdu dawk is-sistemi tal-monitoraġġ. Hu partikolarment importanti li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa tul il-ħidma tat-tħejjija tagħha, anki fil-livell ta' esperti, u li dawk il-konsultazzjonijiet isiru f'konformità mal-prinċipji stipulati fil-Ftehim Interistituzzjonali dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet tat-13 ta' April 2016 ([11]). B'mod partikolari, biex tkun żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-tħejjija tal-atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess ħin kif jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-tħejjija tal-atti delegati.

(23) Biex ikunu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva, l-Kummissjoni jenħtieġ li tingħata setgħat ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi formola tal-applikazzjoni standard u komuni ***tal-UE*** u tarmonizza r-regoli u l-proċeduri nazzjonali għall-ħruġ tal-permessi jew arranġamenti simili għall-vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jaqbżu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi u li jkunu maħsuba biex iġorru tagħbijiet indiviżibbli, tistabbilixxi format tar-rapportar standard għall-Istati Membri biex jikkonformaw mal-obbligi tar-rapportar tagħhom, u tistabbilixxi eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet użati fit-traffiku internazzjonali bejn l-Istati Membri affettwati minn kriżi. Jenħtieġ li dawk is-setgħat jiġu~~i~~***ikunu*** eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([12]). **[Em. 21]**

(23a) Sabiex jiġu vvalutati l-effettività u l-effiċjenza ta' din id-Direttiva u sabiex jitkejjel il-progress fl-objettivi speċifiċi tagħha, huwa importanti li l-implimentazzjoni u l-impatt tagħha jiġu evalwati regolarment. Għalhekk, jenħtieġ li l-Kummissjoni tippreżenta rapporti ta' valutazzjoni regolari dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva, ibbażati fuq il-kundizzjonijiet abilitanti għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero, bħad-disponibbiltà u l-kapaċità ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi xierqa, l-impatt tas-sistema Ewropea fuq it-trasport bit-triq kif ukoll tariffi għall-utenti tat-triq differenzjati skont l-emissjonijiet tas-CO2 fl-Istati Membri. Dawn ir-rapporti jenħtieġ li jkun fihom informazzjoni dettaljata dwar dawn il-kundizzjonijiet abilitanti, u dwar l-evoluzzjoni tat-trasport bit-triq nazzjonali u internazzjonali, l-impatt fuq is-sikurezza fit-toroq u l-infrastruttura tat-toroq, il-bidla modali, l-użu ta' sistemi ta' infurzar intelliġenti, u l-avvanzi teknoloġiċi fit-trasport bit-triq. Barra minn hekk, ir-rapporti jenħtieġ li jqisu l-iskalabbiltà tal-miżuri fl-allinjament mal-għanijiet fit-tul tad-Direttiva. Abbażi tas-sejbiet f'dawn il-valutazzjonijiet, jenħtieġ li r-rapport, meta jkun xieraq, ikun akkumpanjat minn proposta leġiżlattiva biex temenda din id-Direttiva u l-obbligi stabbiliti fiha. **[Em. 22]**

(24) Filwaqt li jitqiesu l-ħafna emendi għall-Anness I tad-Direttiva 96/53/KE relatati mal-ħtieġa li jingħataw inċentivi addizzjonali għall-adozzjoni tal-vetturi tqal bl-emissjonijiet żero, għall-ħtieġa li jiġi armonizzat il-piż massimu tal-vetturi bil-mutur b'5 fusien, u għall-ħtieġa li jiġi promoss it-trasport intermodali, jixraq li, għal raġunijiet ta' ċarezza, jiġi sostitwit.

(25) Biex tiżdied l-informazzjoni mitluba skont id-Direttiva 96/53/KE mal-kamp ta' applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2020/1056, dak ir-Regolament jeħtieġ jiġi emendat.

([11]) ĠU L 123, 12.5.2016, p. 1.

([12]) Ir-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-16 ta' Frar 2011 li jistabbilixxi r-regoli u l-prinċipji ġenerali dwar il-modalitajiet ta' kontroll mill-Istati Membri tal-eżerċizzju mill-Kummissjoni tas-setgħat ta' implimentazzjoni (ĠU L 55, 28.2.2011, p. 13).

(26) Billi l-objettivi ta' din id-Direttiva, jiġifieri l-iżgurar tas-sikurezza fit-toroq, it-trawwim ta' operazzjonijiet tat-trasport sostenibbli u effiċjenti u l-promozzjoni tal-funzjonament tas-suq intern, ma jistgħux jintlaħqu biżżejjed mill-Istati Membri, iżda pjuttost, minħabba n-natura transfruntiera tat-trasport bit-triq u l-problemi li din id-Direttiva hija maħsuba li tindirizza, jistgħu jintlaħqu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, din id-Direttiva ma tmurx lil hinn minn dak meħtieġ biex jintlaħqu dawk l-objettivi.

(27) F'konformità mad-Dikjarazzjoni Politika Konġunta tat-28 ta' Settembru 2011 tal-Istati Membri u tal-Kummissjoni dwar id-dokumenti ta' spjegazzjoni ([13]), l-Istati Membri impenjaw ruħhom li, f'każijiet ġustifikati, man-notifika tal-miżuri tat-traspożizzjoni tagħhom jehmżu dokument wieħed jew aktar li jispjega r-relazzjoni bejn il-komponenti ta' Direttiva u l-partijiet ekwivalenti tal-istrumenti nazzjonali tat-traspożizzjoni. Fir-rigward ta' din id-Direttiva, il-leġiżlatur jidhirlu li t-trażmissjoni ta' dawk id-dokumenti hija ġustifikata.

(28) Għalhekk, id-Direttiva 96/53/KE jenħtieġ li tiġi emendata kif xieraq,

ADOTTAW DIN ID-DIRETTIVA:

Artikolu 1

Emendi għad-Direttiva 96/53/KE

Id-Direttiva 96/53/KE hija emendata kif ġej:

(1) L-Artikolu 1 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) id-dimensjonijiet tal-vetturi bil-mutur fil-kategoriji M_2 u M_3 u t-trejlers tagħhom fil-kategorija O u l-vetturi bil-mutur fil-kategoriji N_2 and N_3 u t-trejlers tagħhom fil-kategoriji O_3 u O_4, kif ikklassifikati fl-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*);;"

(b) il-paragrafu 2 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"2. Il-valuri kollha tal-piżijiet indikati fl-Anness I huma validi bħala standards taċ-ċirkolazzjoni u b'hekk jirreferu għall-kundizzjonijiet tat-tagħbija, mhux għall-istandards tal-produzzjoni, stipulati fir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (**).";

(*) Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).

(**) Ir-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-27 ta' Novembru 2019 dwar rekwiżiti tal-approvazzjoni tat-tip għall-vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, kif ukoll għas-sistemi, għall-komponenti u għall-unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi, fir-rigward tas-sikurezza ġenerali tagħhom u tal-protezzjoni tal-okkupanti tal-vetturi u l-utenti vulnerabbli tat-triq, li jemenda r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u li jħassar ir-Regolamenti (KE) Nru 78/2009, (KE) Nru 79/2009 u (KE) Nru 661/2009 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill u tar-Regolamenti tal-Kummissjoni (KE) Nru 631/2009, (UE) Nru 406/2010, (UE) Nru 672/2010, (UE) Nru 1003/2010, (UE) Nru 1005/2010, (UE) Nru 1008/2010, (UE) Nru 1009/2010, (UE) Nru 19/2011, (UE) Nru 109/2011, (UE) Nru 458/2011, (UE) Nru 65/2012, (UE) Nru 130/2012, (UE) Nru 347/2012, (UE) Nru 351/2012, (UE) Nru 1230/2012 u (UE) 2015/166 (ĠU L 325, 16.12.2019, p. 1).;"

(2) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) fit-tieni inċiż, id-definizzjoni ta' "trejler" hija sostitwita b'din li ġejja:

"— 'trejler' għandha tfisser vettura kif definit fl-Artikolu 3(17) tar-Regolament (UE) 2018/858,;"

([13]) ĠU C 369, 17.12.2011, p. 14.

(b) fit-tielet inċiż, id-definizzjoni ta' "semitrejler" hija sostitwita b'din li ġejja:

"— 'semitrejler' għandha tfisser vettura kif definit fl-Artikolu 3(33) tar-Regolament (UE) 2018/858,;"

(c) id-definizzjoni li ġejja tiddaħħal wara d-definizzjoni ta' "kombinazzjoni tal-vetturi":

"— 'Sistema Modulari Ewropea' għandha tfisser vettura bil-mutur jew kombinazzjoni ta' vetturi flimkien ma' trejler jew semitrejler wieħed jew aktar fejn il-kombinazzjoni totali tkun taqbeż it-tul massimu awtorizzat u tista' taqbeż il-piżijiet massimi awtorizzati stipulati fl-Anness I u fejn il-vettura bil-mutur individwali, it-trejler(s) u s-semitrejler(s) ma jkunux jaqbżu l-piżijiet jew id-dimensjonijiet stipulati fl-Anness I,;"

(d) id-definizzjoni li ġejja tiddaħħal wara d-definizzjoni ta' "vettura kkundizzjonata":

"— 'trasportatur tal-vetturi' għandha tfisser kombinazzjoni ta' vetturi mibnija jew adattata b'mod permanenti għall-ġarr ta' vettura/i oħra,;"

(e) fl-erbatax-il inċiż, id-definizzjoni ta' "vettura li taħdem b'mod alternattiv" hija sostitwita b'din li ġejja:

"— 'vettura li taħdem b'mod alternattiv' għandha tfisser vettura bil-mutur li taħdem kompletament ***jew parzjalment*** bi fjuwil alternattiv u li ġiet approvata skont il-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858;" **[Em. 23]**

(f) fil-ħmistax-il inċiż, id-definizzjoni ta' "operazzjoni tat-trasport intermodali", il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) l-operazzjonijiet tat-trasport ikkombinat kif definiti fl-Artikolu 1 tad-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE (*); jew;

_____

(*) Id-Direttiva tal-Kunsill 92/106/KEE tas-7 ta' Diċembru 1992 dwar it-twaqqif ta' regoli komuni għal ċerti tipi ta' trasport ikkombinat tal-merkanzija bejn l-Istati Membri [Traduzzjoni mhux uffiċjali] (ĠU L 368, 17.12.1992, p. 38).;"

(g) id-definizzjoni li ġejja tiddaħħal wara d-definizzjoni ta' "speditur":

"— 'Pjattaforma tal-eFTI' għandha tfisser pjattaforma tal-informazzjoni dwar it-trasport tal-merkanzija stabbilita skont ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*),;

_____

(*) Ir-Regolament (UE) 2020/1056 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-15 ta' Lulju 2020 dwar l-informazzjoni elettronika dwar it-trasport tal-merkanzija (ĠU L 249, 31.7.2020, p. 33).;"

(h) it-tieni subparagrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

"Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati kollha speċifikati fl-Anness I għandhom jiġu vverifikati mal-valuri dikjarati korrispondenti għall-vettura speċifika fid-dokument tal-informazzjoni meħmuż mal-Approvazzjoni tat-Tip tal-Vettura Sħiħa tal-UE, imfassal f'konformità mal-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/683 (*), mingħajr tolleranzi pożittivi.;

_____

(*) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2020/683 tal-15 ta' April 2020 li jimplimenta r-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tar-rekwiżiti amministrattivi għall-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsubin għat-tali vetturi (ĠU L 163, 26.5.2020, p. 1).;"

(3) L-Artikolu 4 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, jiżdied il-punt (c) li ġej:

"(c) ta' vetturi jew ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi għat-trasport internazzjonali tal-merkanzija jew tal-passiġġieri li mhumiex konformi mal-karatteristiċi stabbiliti fl-Anness I.;"

(b) il-paragrafi 3 u 4 huma sostitwiti b'dawn li ġejjin:

"3. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jaqbżu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi jistgħu jitħallew jiċċirkolaw biss abbażi ta' permessi speċjali maħruġa mill-awtoritajiet kompetenti, jew abbażi ta' arranġamenti simili miftiehma skont il-każ ma' dawk l-awtoritajiet, meta dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi jġorru jew ikunu maħsuba biex iġorru tagħbijiet indiviżibbli.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-proċedura għall-kisba tal-permessi jew ta' arranġamenti simili għat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli tkun bla xkiel, effiċjenti u nondiskriminatorja, billi ***jipprovdu formola ta' applikazzjoni standard komuni tal-UE u billi*** jimminimizzaw il-piżijiet amministrattivi u jevitaw dewmien bla bżonn.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-kundizzjonijiet li skonthom jinħarġu l-permessi jew arranġamenti simili relatati mat-trasport tat-tagħbijiet indiviżibbli jkunu proporzjonati u nondiskriminatorji. B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom ***joħorġu l-permessi jew arranġamenti simili f'format elettroniku u*** jikkooperaw ***biex jarmonizzaw aktar l-iskadenzi tal-ħruġ tal-permessi. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw ukoll*** biex jevitaw il-multipliċità tal-marki u tas-sinjalar tal-vetturi, u biex jiffavorixxu l-użu tal-pittogrammi aktar mill-kliem. ***Barra minn hekk, l-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jarmonizzaw ir-regoli rilevanti għall-iskorta tat-trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli, bħal dwar l-użu preskritt, il-marki u s-sinjali għall-vetturi ta' skorta.*** L-Istati Membri ma għandhomx jimponu rekwiżiti lingwistiċi relatati ~~mat-trasport~~***mas-sewwieqa tat-trasport*** tat-tagħbijiet indiviżibbli.

L-Istati Membri għandhom jiżguraw li l-vetturi li jġorru tagħbijiet indiviżibbli juru t-tikketta tal-UE stabbilita fl-Artikolu 10ca. **[Em. 24]**

4. L-Istati Membri jistgħu jippermettu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi użati għat-trasport li jwettqu ċerti operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali ***jew internazzjonali*** li ma jaffettwawx ġmielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jiċċirkolaw fit-territorju tagħhom b'***piżijiet jew b'***dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fil-punti 1.1, 1.2, ***1.3, 1.4 sa 1.8, 2, 4.1***~~1.4 to 1.8~~, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.

L-operazzjonijiet tat-trasport għandhom jitqiesu li ma jaffettwawx ġmielha l-kompetizzjoni internazzjonali fis-settur tat-trasport jekk tiġi ssodisfata waħda mill-kundizzjonijiet li ġejjin:

(a) l-operazzjonijiet tat-trasport isiru fit-territorju ta' Stat Membru minn vetturi speċjalizzati jew kombinazzjonijiet ta' vetturi speċjalizzati f'ċirkostanzi li normalment fihom ma jsirux minn vetturi minn Stati Membri oħra, eż. operazzjonijiet marbuta mal-qtugħ tas-siġar u l-industrija tal-forestrija;

(b) l-Istat Membru li jippermetti li jsiru operazzjonijiet tat-trasport fit-territorju tiegħu minn vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stipulati fl-Anness I, ikun jippermetti wkoll iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej skont il-paragrafu 4a, biex jinkiseb mill-inqas it-tul tat-tagħbija awtorizzat f'dak l-Istat Membru, u biex kull operatur ikun jista' jibbenefika minn kundizzjonijiet ugwali tal-kompetizzjoni.;" **[Em. 25]**

(c) jiddaħħal il-paragrafu 4a li ġej:

"4a. L-Istati Membri jistgħu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali tas-Sistemi Modulari Ewropej soġġetti għall-kundizzjonijiet kollha li ġejjin:

(-a) Għal rotot ġodda tal-EMS, l-Istati Membri għandhom jagħmlu valutazzjoni minn qabel tal-impatt possibbli tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq il-qasma modali. Il-valutazzjoni għandha tkun disponibbli għall-pubbliku. L-Istati Membri li diġà stabbilew rotot tal-EMS fit-territorju tagħhom fid-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva, ma humiex mitluba jagħmlu valutazzjoni minn qabel għal dawk ir-rotot diġà stabbiliti;

(a) l-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi applikabbli għaċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej fit-territorji tagħhom;

(b) l-Istati Membri għandhom jagħmlu disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, l-informazzjoni relatata mal-parti tan-network tat-toroq fejn jistgħu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej;

(c) l-Istati Membri għandhom jiżguraw il-konnettività tal-parti tan-network fejn is-Sistemi Modulari Ewropej jistgħu jiċċirkolaw fit-territorji tagħhom man-network tat-toroq ta' Stati Membri ġirien li jippermettu wkoll iċ-ċirkolazzjoni tas-Sistemi Modulari Ewropej, biex jippermettu t-traffiku transfruntier;

(d) l-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistema tal-monitoraġġ u ~~jivvalutaw l-impatt~~***tal-impatt*** tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq, fuq il-kooperazzjoni modali***, fuq il-volumi tat-traffiku***, kif ukoll l-impatti ambjentali tas-Sistemi Modulari Ewropej fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq il-qasma modali***., filwaqt li jqisu l-valutazzjoni ta' qabel imwettqa skont il-punt (-a);***

(da) l-Istati Membri għandhom jiżguraw li jittieħdu miżuri xierqa biex jiġi evitat kwalunkwe impatt negattiv possibbli fuq is-sikurezza fit-toroq, inkluż is-sikurezza ta' utenti tat-triq vulnerabbli, bħala riżultat tal-użu tas-Sistemi Modulari Ewropej.

L-Istati Membri jistgħu jistabbilixxu rekwiżiti minimi jew skema ta' ċertifikazzjoni għas-sewwieqa tas-Sistemi Modulari Ewropej, dment li jiżguraw il-proporzjonalità u n-nondiskriminazzjoni. L-Istati Membri għandhom jikkooperaw biex jirrikonoxxu b'mod reċiproku ċ-ċertifikazzjonijiet ta' xulxin.

Kull meta Stat Membru jippermetti, skont dan il-paragrafu, iċ-ċirkolazzjoni ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali, dan ma jistax jirrifjuta jew jipprojbixxi ċ-ċirkolazzjoni fit-territorju tiegħu ta' Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku internazzjonali, ~~diment~~***dment*** li tali sistemi ma jkunux jaqbżu l-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi stabbiliti għas-Sistemi Modulari Ewropej fit-traffiku nazzjonali.

L-Istati Membri għandhom ~~jinformaw~~***jinnotifikaw*** lill-Kummissjoni meta jkunu jippermettu ċ-ċirkolazzjoni fit-territorji tagħhom tas-Sistemi Modulari Ewropej ***u jinfurmawha kif jissodisfaw il-kundizzjonijiet stabbiliti fil-punti (-a) sa (da) ta' dan il-paragrafu.; Wara tali notifiki, il-Kummissjoni għandha, fejn xieraq, toħroġ rakkomandazzjonijiet lil dawk l-Istati Membri biex tiżgura l-konformità ma' dawn il-kundizzjonijiet. Meta l-Kummissjoni toħroġ rakkomandazzjonijiet, l-Istat Membru kkonċernat għandu, fi żmien 6 xhur, jinforma lill-Kummissjoni dwar kif bihsiebu jimplimenta dawk ir-rakkomandazzjonijiet. Ir-rakkomandazzjonijiet tal-Kummissjoni u t-tweġibiet mill-Istat Membru għandhom ikunu disponibbli għall-pubbliku.*** **[Em. 26]**

(d) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"5. Għal perjodu limitat taż-żmien, l-Istati Membri jistgħu jippermettu provi ta' vetturi jew ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi li jinkorporaw teknoloġiji ġodda jew kunċetti ġodda li ma jistgħux jikkonformaw mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi għandhom jitħallew iwettqu ċerti operazzjonijiet tat-trasport nazzjonali jew internazzjonali tul il-perjodu tal-prova ***biss wara li juru li l-attivitajiet ta' trasport fil-mira ma jistgħux jitwettqu bi kwalunkwe forma oħra ta' trasport li toffri benefiċċji ta' sikurezza u ambjentali simili jew superjuri. Irid jintwera li dan ma jkollux impatt sinifikanti fuq il-kompetizzjoni intermodali fl-industrija tat-trasport kollha kemm hi***. B'mod partikolari, il-provi b'Sistemi Modulari Ewropej għandhom ikunu permessi għal massimu ta' ħames snin ***u jistgħu jiġġeddu darba għal massimu ta' tliet snin. Jekk Stat Membru jiddeċiedi li jġedded prova, għandu jipprovdi ġustifikazzjoni suffiċjenti lill-Kummissjoni***. L-għadd tal-provi ma għandux ikun limitat. L-Istati Membri għandhom ~~jinformaw~~***jinfurmaw*** lill-Kummissjoni ~~bihom~~***dwar dan***. **[Em. 27]**

L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistema tal-monitoraġġ u jivvalutaw l-impatt tal-provi msemmija fl-ewwel subparagrafu fuq is-sikurezza fit-toroq, fuq l-infrastruttura tat-toroq u fuq il-kooperazzjoni modali, kif ukoll l-impatti ambjentali fuq is-sistema tat-trasport, inkluż l-impatti fuq il-qasma modali.;"

(e) jiddaħħal il-paragrafu 5 a li ġej:

"5a. Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tiddetermina s-settijiet minimi tad-data u l-indikaturi tal-prestazzjoni li jridu jagħtu ***l-valutazzjonijiet preċedenti u*** s-sistemi tal-monitoraġġ stabbiliti mill-Istati Membri kif imsemmi ~~fil-punt~~***fil-punti (-a) u*** (d) tal-paragrafu 4a u fil-paragrafu 5 ta' dan l-Artikolu.;" **[Em. 28]**

(f) jitħassar il-paragrafu 7;

(4) jiddaħħlu l-Artikoli 4a u 4b li ġejjin:

"*Artikolu 4a*

1. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu u jamministraw sistema elettronika tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni mill-inqas bil-funzjonijiet ta' 'punt uniku tas-servizz' li ġejjin:

(a) punt uniku tad-dħul nazzjonali biex l-applikant jissottometti l-applikazzjoni tiegħu għall-permess speċjali jew għal arranġament simili kif stipulat fl-Artikolu 4(3) b'format standardizzat;

(b) punt uniku tal-aċċess nazzjonali biex l-applikanti jiksbu l-informazzjoni dwar ir-rekwiżiti għall-applikazzjoni għal permessi speċjali jew arranġamenti simili kif stipulat fl-Artikolu 4(3) u għall-informazzjoni meħtieġa biex jippjanaw ir-rotot tagħhom b'mod ċar, aċċessibbli, u trasparenti;

(c) punt uniku tal-aċċess nazzjonali biex l-operaturi tas-Sistemi Modulari Ewropej jaċċessaw l-informazzjoni msemmija fil-punti (a) u (b) tal-Artikolu 4(4a), meta rilevanti.

(ca) punt ta' aċċess nazzjonali uniku biex tinkiseb informazzjoni, b'mod ċar, aċċessibbli u trasparenti, dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi, kif ukoll kwalunkwe restrizzjoni, inkluż fuq l-għoli, f'żoni speċifikati jew fuq toroq speċifiċi. **[Em. 29]**

1a. Sa [6 xhur wara d-data tat-traspożizzjoni ta' din id-Direttiva], il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi, u minn hemm 'il quddiem timmaniġġja, portal web Ewropew iddedikat u aġġornat, disponibbli fil-lingwi uffiċjali kollha tal-Unjoni, li jgħaqqad, b'mod ċar, aċċessibbli u trasparenti, is-sistemi elettroniċi u ta' komunikazzjoni nazzjonali, imsemmija fil-paragrafu 1. Dan il-portal Ewropew għandu jagħmel disponibbli għall-pubbliku, b'mod aċċessibbli u trasparenti, il-partijiet tan-network tat-toroq fejn jistgħu jiċċirkolaw is-Sistemi Modulari Ewropej, u, meta disponibbli, fejn jistgħu jiċċirkolaw il-vetturi li jittrasportaw tagħbijiet indiviżibbli. **[Em. 30]**

2. Il-Kummissjoni ~~tista'~~***għandha*** tadotta atti ta' implimentazzjoni li jistabbilixxu formola tal-applikazzjoni ***tal-permessi*** standard komuni ***tal-UE*** u li jarmonizzaw ir-regoli u l-proċeduri***, inkluż l-informazzjoni rigward ir-reġistrazzjoni tal-vetturi meħtieġa,*** għall-ħruġ***, inkluż f'format diġitali,*** tal-permessi nazzjonali jew arranġamenti simili msemmija fil-paragrafu 1 ta' dan l-Artikolu u fl-Artikolu 4(3)***, kif ukoll tarmonizza r-regoli rilevanti għall-iskorta ta' trasport ta' tagħbijiet indiviżibbli***. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 10i(2). **[Em. 31]**

Artikolu 4b

1. Kull meta Stat Membru, skont il-punt (a) tal-Artikolu 4(2), jippermetti ċ-ċirkolazzjoni fit-territorju tiegħu ta' kombinazzjonijiet ta' vetturi b'piż massimu li jaqbeż il-limiti stabbiliti fil-punt 2.2.1 jew 2.2.2 tal-Anness I, dan ma jistax jirrifjuta jew jipprojbixxi l-użu fit-territorju tiegħu fit-traffiku internazzjonali ta' dawk il-kombinazzjonijiet ta' vetturi li jkunu konformi mal-valuri tal-piż stabbiliti għat-trasport nazzjonali tal-merkanzija, diment li l-piż massimu awtorizzat ta' dawk il-kombinazzjonijiet tal-vetturi ma jaqbiżx l-44 tunnellata.

2. B'deroga mill-paragrafu 1, il-limitu ta' 44 tunnellata tal-piż massimu stabbilit fil-paragrafu 1 jista' jinqabeż jekk l-Istat Membru jkun jippermetti valuri ta' piż akbar għal dawk il-kombinazzjonijiet tal-vetturi meta jkunu involuti f'operazzjoni tat-trasport intermodali.

3. Fid-dawl taż-żieda mistennija fl-użu tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, dan l-Artikolu għandu japplika sal-31 ta' Diċembru 2034.;"

(5) L-Artikolu 6 huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"1. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li l-vetturi msemmija fl-Artikolu 1 u konformi ma' din id-Direttiva jkollhom waħda mill-provi li ġejjin:

(a) kombinazzjoni taż-żewġ pjanċi li ġejjin:

-(i) il-'pjanċa statutorja tal-manifattur' stabbilita u mwaħħla f'konformità mal-Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/535 (*),

-(ii) il-pjanċa relatata mad-dimensjonijiet, f'konformità mal-Anness III ta' din id-Direttiva, stabbilita u mwaħħla f'konformità mal-Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2021/535;

(b) pjanċa waħda stabbilita u mwaħħla f'konformità mal-Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2021/535 u li jkun fiha l-informazzjoni fuq iż-żewġ pjanċi msemmija fil-punt (a) ta' dan il-paragrafu;

(c) dokument wieħed maħruġ mill-awtoritajiet kompetenti tal-Istat Membru fejn il-vettura tiġi reġistrata jew imqiegħda fiċ-ċirkolazzjoni. Dak id-dokument għandu jkollu l-istess intestaturi u informazzjoni bħall-pjanċi msemmija fil-punt (a). Għandu jinżamm f'post aċċessibbli faċilment għal spezzjoni u għandu jiġi protett kif xieraq.;

(*) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/535 tal-31 ta' Marzu 2021 li jistabbilixxi regoli għall-applikazzjoni tar-Regolament (UE) 2019/2144 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward ta' proċeduri uniformi u speċifikazzjonijiet tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip ta' vetturi, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, fir-rigward tal-karatteristiċi ġenerali tal-kostruzzjoni u s-sikurezza tagħhom (ĠU L 117, 6.4.2021, p. 1).;"

(aa) il-paragrafu 4 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"***4. Vetturi li jkollhom prova ta' konformità għandhom ikunu soġġetti:***

— ***fejn għandhom x'jaqsmu l-istandards komuni dwar il-piżijiet, għal spezzjonijiet bl-addoċċ,***

— ***fejn għandhom x'jaqsmu l-istandards komuni dwar id-dimensjonijiet, għal spezzjonijiet fejn hemm suspett ta' non-konformità ma' din id-Direttiva."*** **[Em. 32]**

(b) il-paragrafu 5 huwa sostitwit b'dan li ġej:

"5. Il-kolonna tan-nofs tal-prova tal-konformità relatata mal-piżijiet għandu jkun fiha, meta xieraq, l-istandards tal-piż tal-Unjoni applikabbli għall-vettura inkwistjoni.;"

(c) jiżdied il-paragrafu 7 li ġej:

"7. Biex operazzjoni tat-trasport tikkwalifika bħala operazzjonijiet tat-trasport intermodali għall-fini ta' din id-Direttiva, l-ispeditur jew, jekk differenti mill-ispeditur, l-impriża li torganizza l-operazzjoni tat-trasport intermodali, għandhom jiżguraw li d-dokumenti msemmija fl-Artikoli 3 u 7 tad-Direttiva 92/106/KEE, kif xieraq, jiġu reġistrati u jsiru disponibbli fuq pjattaforma tal-eFTI f'konformità mar-Regolament (UE) 2020/1056. Dik l-informazzjoni għandha tkun aċċessibbli għall-awtoritajiet kompetenti, fuq l-istess pjattaforma tal-eFTI fejn tkun ġiet irreġistrata l-informazzjoni dwar it-trasport, f'konformità mar-Regolament (UE) 2020/1056."

(6) L-Artikolu 8b huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafi 1 u 2 huma sostitwiti b'dawn li ġejjin:

"1. Biex titjieb l-effiċjenza enerġetika tagħhom, il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi attrezzati b'apparati ajrudinamiċi li jissodisfaw ir-rekwiżiti stipulati fil-paragrafi 2 u 3, u konformi mar-Regolament (UE) 2018/858 jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi previsti fil-punt 1.1 tal-Anness I ta' din id-Direttiva, biex tkun tista' titwaħħal iż-żieda ta' dawn l-apparati man-naħa ta' wara tal-vetturi jew tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi attrezzati b'dawn l-apparati għandhom ikunu konformi mal-punt 1.5 tal-Anness I ta' din id-Direttiva, u kull qbiż tat-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fit-tul tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi.

2. Qabel ma jitqiegħdu fis-suq, l-apparati ajrudinamiċi msemmija fil-paragrafu 1 għandhom jiġu approvati skont it-tip f'konformità mar-regoli dwar l-approvazzjoni tat-tip fil-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858 u tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2021/535.;"

(b) jitħassar il-paragrafu 5;

(7) jiddaħħal l-Artikolu 8c li ġej:

"*Artikolu 8c*

It-trasportaturi tal-vetturi ~~b'korpi miftuħa~~ jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I waqt li jkunu mgħobbija, sa total ta' 20,75 metru, bl-użu ta' reffieda tat-tagħbija***, bħal reffieda tat-tagħbija estendibbli*** ~~awtorizzati~~.

~~L-isporġenza jew~~ Ir-reffieda tat-tagħbija tat-trasportaturi tal-vetturi ma tistax tisporġi 'l barra meta mqabbla mat-tagħbija ***li tisporġi***. It-tagħbija tista' tisporġi 'l barra quddiem il-vettura tal-irmonk sa massimu ta' 0,5 metri, ~~diment li l-ewwel fus~~***dment li l-fusijiet kollha*** tal-vettura trasportata ~~jkun jistrieħ~~***jkunu jistrieħu*** fuq l-istruttura ~~tat-trejler~~***tal-vettura***. It-tagħbija tista' tisporġi 'l barra minn wara sa massimu ta' 1,5 metri, ~~diment li l-aħħar~~ ***dment li*** fus ***wieħed bħala massimu*** tal-vettura trasportata jkun jistrieħ fuq ~~l-istruttura tat-trejler~~***l-appoġġ tat-tagħbija ta' wara***.;" **[Em. 33]**

(8) l-Artikolu 9a huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafi 1 u 2 huma sostitwiti b'dawn li ġejjin:

"1. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi li jikkonformaw mar-Regolament (UE) 2018/858 jistgħu jaqbżu t-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I ta' din id-Direttiva, ~~diment~~***dment*** li l-kabini tagħhom jipprovdu prestazzjoni ajrudinamika, effiċjenza enerġetika ~~u,~~ prestazzjoni tas-sikurezza ***u kumdità tas-sewwieq*** aħjar. Kull eċċess fit-tulijiet massimi permessi skont dan l-Artikolu jista' jintuża wkoll biex tiġi installata teknoloġija bl-emissjonijiet żero. Il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi attrezzati b'dawn il-kabini għandhom ikunu konformi mal-punt 1.5 tal-Anness I ta' din id-Direttiva u kull qbiż fit-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fil-kapaċità tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi. **[Em. 34]**

2. Qabel ma jitqiegħdu fis-suq, il-vetturi msemmija fil-paragrafu 1 għandhom jiġu approvati f'konformità mar-regoli dwar l-approvazzjoni tat-tip fil-qafas tar-Regolament (UE) 2018/858 u tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2021/535.;"

(b) il-paragrafu 3 jitħassar;

(9) l-Artikolu 10b huwa sostitwit b'dan li ġej:

"*Artikolu 10b*

1. Il-piżijiet massimi awtorizzati u l-piżijiet fuq il-fusien massimi awtorizzati tal-vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv jew tal-vetturi bl-emissjonijiet żero għandhom ikunu dawk stabbiliti fil-punti 2.2., 2.3, 2.4, 3.4.2 u 3.4.3 tal-Anness I.

Il-piż addizzjonali meħtieġ mill-vetturi li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero għandu jiġi definit abbażi tad-dokumentazzjoni pprovduta mill-manifattur meta l-vettura inkwistjoni tiġi approvata. Dak il-piż addizzjonali għandu jiġi indikat fil-prova uffiċjali meħtieġa f'konformità mal-Artikolu 6.

Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 10h biex jissupplimentaw din id-Direttiva billi taġġorna l-lista tal-fjuwils alternattivi msemmija fl-Artikolu 2 li jeħtieġu piż addizzjonali. Hu partikolarment importanza li l-Kummissjoni timxi bil-prattika tas-soltu tagħha u twettaq konsultazzjonijiet ma' esperti, inkluż mal-esperti tal-Istati Membri, qabel tadotta dawk l-atti delegati.

2. It-tulijiet massimi stipulati fil-punt 1.1 tal-Anness I għall-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero, inkluż il-vetturi bl-emissjonijiet żero, jistgħu jinqabżu bit-tul addizzjonali meħtieġ biex tiġi akkomodata t-teknoloġija bl-emissjonijiet żero~~, b'massimu ta' 90cm,~~ biex ikunu jistgħu jiżdiedu dawk l-apparati. Dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi bl-emissjonijiet żero għandhom jikkonformaw mal-punti 1.5 u 1.5a tal-Anness I ta' din id-Direttiva, u kull qbiż tat-tulijiet massimi ma għandux jikkawża żieda fit-tul tat-tagħbija ta' dawk il-vetturi jew il-kombinazzjonijiet tal-vetturi, biex tkun żgurata l-kompatibbiltà tat-trejlers u tas-semitrejlers mar-rekwiżiti għall-operazzjonijiet tat-trasport intermodali. **[Em. 35]**

It-tul addizzjonali meħtieġ mill-vetturi bl-emissjonijiet żero għandu jiġi definit abbażi tad-dokumentazzjoni mogħtija mill-manifattur meta l-vettura inkwistjoni tiġi approvata. Dak it-tul addizzjonali għandu jiġi indikat fil-prova uffiċjali meħtieġa f'konformità mal-Artikolu 6.."

(10) L-Artikolu 10c huwa sostitwit b'dan li ġej:

"*Artikolu 10c*

~~It-tulijiet massimi stipulati~~***Fil-każ ta' vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jwettqu operazzjoni tat-trasport intermodali, it-tul massimu stipulat*** fil-punt 1.1 tal-Anness I ***għal vettura artikolata, soġġett***~~, soġġetti~~ meta applikabbli għall-Artikoli 9a(1) u 10b(2), ***għandu jkun ta' 18-il metru*** u d-distanza massima stipulata fil-punt 1.6 tal-Anness I~~, jistgħu jinqabżu bi 15cm għall-vetturi jew għall-kombinazzjonijiet tal-vetturi involuti fit-trasport tal-kontejners~~ ***għandha tkun*** ta' ~~45 pied jew tal-kaxxi skambjabbli ta' 45 pied, vojta jew mgħobbija, diment li t-trasport bit-triq tal-kontejner jew tal-kaxxa skambjabbli inkwistjoni jkun parti minn operazzjoni tat-trasport intermodali."~~***13,5-il metru***;" **[Em. 36]**

(10a) jiddaħħal l-Artikolu 10ca li ġej:

"***Artikolu 10ca***

1. Sabiex tiżdied is-sikurezza fit-toroq u tiġi evitata multiplikità ta' mmarkar u sinjalar tal-vetturi, hija stabbilita għalhekk tikketta waħda tal-UE għat-tul ta' vetturi bil-mutur jew kombinazzjonijiet ta' vetturi fiċ-ċirkolazzjoni użati f'operazzjonijiet tal-EMS jew b'dimensjonijiet li jiddevjaw minn dawk stabbiliti fil-punti 1.1, 1.2, 1.4 sa 1.8, 4.2 u 4.4 tal-Anness I.

2. L-Istati Membri għandhom jieħdu l-miżuri meħtieġa biex jiżguraw li l-vetturi bil-mutur jew il-kombinazzjonijiet kollha ta' vetturi msemmija fil-paragrafu 1 juru b'mod ċar u viżibbli t-tikketta tal-UE fuq wara tal-vettura bil-mutur jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi tagħhom.

3. Sa [sena wara d-data tad-dħul fis-seħħ], il-Kummissjoni għandha tadotta att delegat f'konformità mal-Artikolu 10h biex tissupplimenta din id-Direttiva billi tistabbilixxi standards, rekwiżiti u dispożizzjonijiet dettaljati oħrajn, għat-tikketti u għall-ħruġ u l-wiri tagħhom, li tiffavorixxi l-użu ta' pittogrammi aktar milli t-test." **[Em. 37]**

(11) L-Artikolu 10d huwa emendat kif ġej:

(a) il-paragrafi 1 u 2 huma sostitwiti b'dawn li ġejjin:

"1. L-Istati Membri għandhom jieħdu miżuri speċifiċi biex jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li ~~aktarx ikunu qabżu~~***jaqbżu*** l-piż massimu awtorizzat ~~u li, għalhekk, jenħtieġ li jiġu vverifikati mill-awtoritajiet kompetenti tagħhom~~ biex tkun żgurata l-konformità mar-rekwiżiti ta' din id-Direttiva***, inkluża l-konformità mar-rekwiżiti tal-permessi speċjali***. Dawk il-miżuri ~~jistgħu jittieħdu bl-għajnuna~~***għandhom jinkludu l-istabbiliment*** ta' sistemi awtomatiċi mqiegħda fuq l-infrastruttura tat-toroq~~,~~ ~~jew b'tagħmir tal-użin abbord installat fil-vetturi~~ ***li jiżguraw bħala minimu l-adozzjoni*** f'konformità ~~mal-paragrafu 4~~***mar-Regolament (UE) 1315/2013*** (*). ***L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu sistemi awtomatiċi ċċertifikati tul in-network ewlieni fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq definit fir-Regolament (UE) 1315/2013.***

~~Jekk Stat Membru jagħżel li jistabbilixxi~~***Minbarra l-użu ta'*** sistemi awtomatiċi ***stabbiliti*** fl-infrastruttura tat-toroq, ~~dan għandu jiżgura bħala minimu l-adozzjoni~~***l-Istati Membri jistgħu jidentifikaw vetturi jew kombinazzjonijiet*** ta' ~~dawk is-sistemi fin-network trans-Ewropew tat-trasport bit-triq stabbilit fir-Regolament (UE) Nru 1315/2013~~ (*)***vetturi fiċ-ċirkolazzjoni li x'aktarx ikunu qabżu l-piżijiet massimi awtorizzati permezz ta' tagħmir tal-użin abbord installat fil-vetturi f'konformità mal-paragrafu 4 permezz ta' kontrolli mal-ġenb tat-triq***.

Stat Membru ma għandux jeżiġi l-installazzjoni tat-tagħmir tal-użin abbord fuq vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi li huma rreġistrati fi Stat Membru ieħor.

Mingħajr preġudizzju għad-dritt tal-Unjoni u għal-liġi nazzjonali, ~~meta jintużaw~~***l-Istati Membri jistgħu jużaw*** sistemi awtomatiċi biex ~~jiġi stabbilit~~***jimponu penali rigward*** ksur ta' din id-Direttiva ~~u biex jiġu imposti penali, dawk.~~ Is-sistemi awtomatiċi ~~għandhom jiġu~~ ċċertifikati~~. Meta s-sistemi awtomatiċi jintużaw biss għal finijiet~~ ***għandhom ikunu konnessi mal-punt tad-dħul nazzjonali uniku għal permessi speċjali jew arranġament simili stipulat fl-Artikolu 4a sabiex ikunu jistgħu jirrikonoxxu vetturi jew kombinazzjonijiet*** ta' ~~identifikazzjoni, ma hemmx bżonn li jiġu ċċertifikati~~***vetturi li jaqbżu l-piżijiet massimi awtorizzati u li għandhom permess speċjali, kif ukoll dawk li jaqbżu l-piżijiet awtorizzati massimi permessi skont il-permess speċjali***. **[Em. 38]**

2. F'kull sena kalendarja, kull Stat Membru għandu jwettaq mill-inqas sitt kontrolli għal kull miljun kilometru-vettura vvjaġġati minn vetturi jew kombinazzjonijiet tal-vetturi użati għat-trasport tal-merkanzija u li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' din id-Direttiva fit-territorju tiegħu fuq il-piżijiet ta' dawk il-vetturi jew ta' dawk il-kombinazzjonijiet tal-vetturi, irrispettivament mill-pajjiż tar-reġistrazzjoni ta' dawk il-vetturi jew mill-pajjiż fejn dawk il-vetturi jkunu tqiegħdu fiċ-ċirkolazzjoni. Il-kontrolli tal-konformità għandhom jinkludu għadd xieraq ta' kontrolli mwettqa billejl.";

(*) Ir-Regolament (UE) Nru 1315/2013 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-11 ta' Diċembru 2013 dwar linji gwida tal-Unjoni għall-iżvilupp tan-network trans-Ewropew tat-trasport u li jħassar id-Deċiżjoni Nru 661/2010/UE (ĠU L 348, 20.12.2013, p. 1)."

(b) fil-paragrafu 5, l-ewwel subparagrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

"***5.*** Il-Kummissjoni għandha tadotta atti ta' implimentazzjoni, li jistabbilixxu dispożizzjonijiet dettaljati li jiżguraw kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni tar-regoli dwar l-interoperabbiltà u l-kompatibbiltà stipulati fil-paragrafu 4.";"

(12) jiddaħħal l-Artikolu 10da li ġej:

"*Artikolu 10da*

1. L-Istati Membri jistgħu jimplimentaw skemi għall-Politika tal-Aċċess Intelliġenti (IAP) fit-territorji tagħhom biex jirregolaw, jimmonitorjaw u jiffaċilitaw l-aċċess minn vetturi tqal għal toroq jew żoni speċifiċi.

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, 'politika tal-aċċess intelliġenti' għandha tfisser qafas tekniku u funzjonali għall-ġestjoni tal-aċċess tal-vetturi tqal għan-network tat-toroq, permezz tat-telematika, biex tkun żgurata l-konformità mar-regoli applikabbli dwar il-piżijiet u d-dimensjonijiet.

2. ~~Meta Stat Membru jimplimenta l-IAP skont il-paragrafu 1, dan għandu jiżgura~~***L-Istati Membri għandhom jiżguraw*** li l-iskemi tal-IAP tagħhom ikunu konformi mad-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (*). B'mod partikolari, l-Istati Membri għandhom jiżguraw li d-data relatata mal-iskema tal-IAP u li taqa' fil-kamp ta' applikazzjoni tad-Direttiva 2010/40/UE, inkluż ir-restrizzjonijiet fuq il-piż, it-tul, il-wisa' jew l-għoli, tkun disponibbli b'format diġitali li jinqara mill-magni u ssir aċċessibbli mill-Punti tal-Aċċess Nazzjonali stabbiliti skont ir-Regolament Delegat (UE) 2022/670 (**). ***L-Istati Membri għandhom jiżguraw ukoll li l-iskema tal-IAP hija konnessa mal-punt tad-dħul nazzjonali uniku għal permessi speċjali jew arranġament simili stipulat fl-Artikolu 4a sabiex ikunu jistgħu jirrikonoxxu vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li jaqbżu l-piżijiet u/jew id-dimensjonijiet massimi awtorizzati u li għandhom permess speċjali.***

3. ~~Meta Stat Membru jimplimenta l-iskemi~~***Waqt l-implimentazzjoni tal-iskemi*** tal-IAP skont il-paragrafu 1, ~~dan għandu~~***l-Istati Membri għandhom***:

(a) jiddefinixxi l-kriterji għall-għoti tal-aċċess għall-vetturi tqal, inkluż iżda mhux limitati għall-piż, it-tul, ***l-għoli,*** l-ispeċifikazzjonijiet tekniċi tal-vettura, u l-konformità ma' standards speċifiċi tas-sikurezza;

(b) jiffavorixxi l-użu ta' sistemi avvanzati tat-trasport intelliġenti biex itejbu s-sikurezza u l-effiċjenza u jnaqqsu l-konġestjoni fl-operazzjonijiet tat-trasport bit-triq affettwati mill-iskemi tal-IAP;

(c) jistabbilixxi sistema komprensiva tal-informazzjoni u tal-komunikazzjoni biex tinforma lill-operaturi tal-vetturi tqal dwar ir-rekwiżiti tal-iskema tal-IAP, il-proċeduri tal-applikazzjoni, u kull aġġornament jew bidla fl-iskema;

(ca) jastjenu minn restrizzjonijiet diskriminatorji jew sproporzjonati fuq il-moviment liberu tal-oġġetti u tas-servizzi u ma għandux ixekkel indebitament il-funzjonament tajjeb tas-suq intern.

~~4. L-istabbiliment tal-iskemi tal-IAP minn Stat Membru ma għandux jagħti lok għal restrizzjonijiet diskriminatorji jew sproporzjonati fuq il-moviment liberu tal-oġġetti u tas-servizzi u ma għandux ixekkel indebitament il-funzjonament bla xkiel tas-suq intern.~~ **[Em. 39]**

(*) Id-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-7 ta' Lulju 2010 dwar il-qafas għall-varar ta' Sistemi tat-Trasport Intelliġenti fil-qasam tat-trasport bit-triq u għall-interkonnessjonijiet ma' modi oħrajn ta' trasport (ĠU L 207, 6.8.2010, p. 1).

(**) Ir-Regolament Delegat tal-Kummissjoni (UE) 2022/670 tat-2 ta' Frar 2022 li jissupplimenta d-Direttiva 2010/40/UE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill fir-rigward tal-forniment tas-servizzi ta' informazzjoni dwar it-traffiku f'ħin reali fl-UE kollha (ĠU L 122, 25.4.2022, p. 1).;"

(12a) Fl-Artikolu 10e, jiżdied il-paragrafu l-ġdid li ġej:

"L-Istati Membri għandhom ikunu inkoraġġuti biex jużaw id-dħul iġġenerat minn dawn il-penali, jew l-ekwivalenti f'valur finanzjarju ta' dak id-dħul, biex tiġi żviluppata u appoġġata l-adozzjoni mis-suq ta' mezzi ta' trasport sostenibbli, tiġi ffinanzjata l-infrastruttura tagħhom u s-sistemi ta' infurzar intelliġenti, jitħeġġu operazzjonijiet tat-trasport intermodali u tiżdied is-sostenibbiltà tal-operazzjonijiet tat-trasport transfruntier." **[Em. 40]**

(13) fl-Artikolu 10f(1), il-punt (a) huwa sostitwit b'dan li ġej:

"(a) l-ispeditur għandu jagħti dikjarazzjoni lit-trasportatur bit-triq fdat bit-trasport ta' kontejner jew kaxxa skambjabbli, li tkun tindika l-piż u l-għoli tal-kontejner jew tal-kaxxa skambjabbli trasportati; u;"

(14) l-Artikolu 10g huwa sostitwit b'dan li ġej:

"*Artikolu 10g*

1. Kull sentejn, u mhux aktar tard mit-30 ta' Settembru tas-sena wara t-tmiem tal-perjodu ta' sentejn ikkonċernat, l-Istati Membri għandhom jibagħtu l-informazzjoni meħtieġa lill-Kummissjoni dwar:

(a) l-għadd ta' kontrolli mwettqa fis-sentejn kalendarji preċedenti;

(b) l-għadd ta' vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi mgħobbija żżejjed li jkunu nstabu;

(c) l-għadd u l-post tas-sistemi awtomatiċi stabbiliti fl-infrastruttura tat-toroq skont l-Artikolu 10d(1)~~, u jekk ikunux għal finijiet ta' identifikazzjoni biss jew~~ iċċertifikati għal infurzar dirett; **[Em. 41]**

(d) l-implimentazzjoni u l-effettività tal-iskemi tal-IAP stabbiliti f'konformità mal-Artikolu 10da;

(e) l-għadd ta' permessi nazzjonali maħruġa għal trasport anormali skont l-Artikolu 4(3) u t-tul tagħhom (permessi ta' darba jew permessi fit-tul);

(f) ir-riżultati tal-valutazzjonijiet imwettqa skont il-punt (d) tal-Artikolu 4(4a) u l-Artikolu 4(5).

Din l-informazzjoni għandha tiġi diżaggregata skont is-sena.

2. Il-Kummissjoni għandha tanalizza l-informazzjoni li tirċievi skont ~~il-paragrafu 1~~***il-paragrafu1,*** u, abbażi tal-informazzjoni li tirċievi, ***toħroġ, meta xieraq, rakkomandazzjonijiet lill-Istati Membri. Meta l-Kummissjoni toħroġ tali rakkomandazzjonijiet, l-Istat Membru kkonċernat għandu, fi żmien 6 xhur mill-ħruġ tagħhom, jinforma lill-Kummissjoni dwar kif biħsiebu jimplimenta dawn ir-rakkomandazzjonijiet. Il-Kummissjoni għandha*** tippreżenta rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar ~~l-implimentazzjoni~~***il-konformità mar-rekwiżiti*** ta' din id-Direttiva, mhux aktar tard minn ~~13~~***12***-il xahar wara li tirċievi l-informazzjoni mingħand l-Istati Membri kollha. Dak ir-rapport għandu jinkludi informazzjoni dwar l-iżviluppi rilevanti fl-oqsma inkwistjoni. **[Em. 42]**

3. Il-Kummissjoni, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, għandha tistabbilixxi formola tar-rapportar standard b'format elettroniku li jridu jużaw l-Istati Membri biex jissottomettu lill-Kummissjoni l-informazzjoni msemmija fil-paragrafu 1. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 10i(2).;"

(15) fl-Artikolu 10h, ~~il-paragrafu 2 huwa sostitwit~~***il-paragraf1 2, 3 u 5 huma sostitwiti*** b'dan li ġej:

"2. Is-setgħa tal-adozzjoni tal-atti delegati msemmija ~~fl-Artikoli 4(5a) u 10b(1)~~***fl-Artikolu 4(5a), l-Artikolu 10b(1) u l-Artikolu 10ca*** għandha tingħata lill-Kummissjoni għal perjodu ta' ħames (5) snin minn [~~OP insert date of entry into force of this Directive~~***UP: jekk jogħġbok daħħal id-data tad-dħul fis-seħħ ta' din id-Direttiva***]. Il-Kummissjoni għandha tfassal rapport fir-rigward tad-delega ~~tas-setgħa sa mhux aktar~~***ta' setgħa mhux iktar*** tard minn disa' ~~(9)~~ xhur qabel ~~ma jintemm il-perjodu~~***it-tmiem tal-perjodu*** ta' ħames ~~(5)~~ snin. Id-delega tas-setgħa għandha tiġi estiża taċitament għal perjodi ta' tul identiku, sakemm il-Parlament Ewropew jew il-Kunsill ma jopponux għal dik l-estensjoni mhux aktar tard minn tliet (3) xhur qabel jintemm kull perjodu.; **[Em. 43]**

3. Id-delega ta' setgħat imsemmija fl-Artikolu 4(5a), l-Artikolu 10b(1) u l-Artikolu 10ca tista' tiġi rrevokata fi kwalunkwe mument mill-Parlament Ewropew jew mill-Kunsill. Deċiżjoni li tirrevoka għandha ttemm id-delega ta' setgħa speċifikata f'dik id-deċiżjoni. Din għandha ssir effettiva l-għada tal-pubblikazzjoni tad-deċiżjoni f'Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea jew f'data aktar tard speċifikata fiha. Ma għandha taffettwa l-validità tal-ebda att delegat li jkun diġà fis-seħħ." **[Em. 44]**

5. Att delegat adottat skont l-Artikoli 4(5a), 10b(1) u 10ca għandu jidħol fis-seħħ biss jekk ma tiġix espressa oġġezzjoni mill-Parlament Ewropew jew il-Kunsill fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill, jew jekk, qabel ma jiskadi dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu t-tnejn infurmaw lill-Kummissjoni li mhumiex sejrin joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill."" **[Em. 45]**

(16) fl-Artikolu 10i, jiddaħħal il-paragrafu 4 li ġej:

"4. Meta ssir referenza għal dan il-paragrafu, għandu japplika l-Artikolu 8 tar-Regolament (UE) Nru 182/2011.;"

(17) ~~jitħassar~~ l-Artikolu 10j; ***huwa sostitwit b'dan li ġej:***

"***Artikolu 10j***

Sal-2027, u kull 4 snin minn dakinhar 'il quddiem, il-Kummissjoni għandha tibgħat rapport lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill dwar l-applikazzjoni ta' din id-Direttiva. Ir-rapport għandu jkun fih valutazzjoni dettaljata tal-evoluzzjoni tat-trasport bit-triq nazzjonali u internazzjonali, inklużi l-karatteristiċi speċifiċi ta' ċerti segmenti tas-suq u l-impatt ta' dik l-evoluzzjoni fuq is-sikurezza fit-toroq, l-infrastruttura tat-toroq, il-funzjonament tas-suq intern tat-trasport bit-triq, il-kompetittività tas-settur, il-konnettività u l-bidla modali. Ir-rapport jista' jinkorpora elementi mir-rapport imsemmi fl-Artikolu 10g(2). B'mod partikolari, f'dan ir-rapport il-Kummissjoni għandha tanalizza jekk il-kundizzjonijiet abilitanti meħtieġa għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero fl-Unjoni, humiex issodisfati b'mod sodisfaċenti għad-data msemmija fl-Artikolu 4b, il-paragrafu 3. B'mod partikolari, dan ir-rapport għandu jivvaluta, fost l-oħrajn, il-kundizzjonijiet abilitanti li ġejjin: l-ammont ta' reġistrazzjonijiet ta' vetturi tqal b'emissjonijiet żero fl-Istati Membri, id-disponibbiltà u l-kapaċità ta' infrastruttura tal-fjuwils alternattivi xierqa u l-impatt tas-sistema Ewropea ta' skambju ta' kwoti tal-emissjonijiet fuq it-trasport bit-triq kif ukoll it-tariffi għall-utenti tat-triq differenzjati skont l-emissjonijiet tas-CO2 fl-Istati Membri. Barra minn hekk, din l-analiżi għandha tivvaluta l-kundizzjonijiet abilitanti għall-adozzjoni fis-suq ta' vetturi b'emissjonijiet żero jew kombinazzjonijiet ta' vetturi ta' Sistemi Modulari Ewropej involuti fi traffiku internazzjonali f'dawk l-Istati Membri li jippermettu ċ-ċirkolazzjoni tagħhom fit-territorji tagħhom.

Barra minn hekk, ir-rapport għandu janalizza l-użu tal-iskemi għall-Politika tal-Aċċess Intelliġenti (IAP) rigward l-infurzar, filwaqt li titqies id-disponibbiltà u l-kosteffiċjenza tagħhom. Barra minn hekk, ir-rapport għandu jinforma dwar l-avvanzi teknoloġiċi fil-qasam tat-trasport bit-triq li huma rilevanti, inkluż rigward teknoloġiji ġodda jew kunċetti ġodda u apparat ajrudinamiku, kif ukoll trejlers jew semitrejlers b'teknoloġija b'emissjonijiet żero.

Bħala parti minn dan ir-rapport, il-Kummissjoni għandha tivvaluta wkoll l-effettività u l-impatt ta' din id-Direttiva, sa fejn l-implimentazzjoni ta' din id-Direttiva laħqet l-objettivi u l-interazzjoni u l-kompatibbiltà tagħha ma' leġiżlazzjoni rilevanti oħra tal-Unjoni.

Abbażi tas-sejbiet f'dawn il-valutazzjonijiet, ir-rapport għandu, meta xieraq, ikun akkumpanjat minn proposta leġiżlattiva biex temenda din id-Direttiva." **[Em. 46]**

(18) jiddaħħal l-Artikolu 10k li ġej:

"*Artikolu 10k*

F'każ ta' kriżi, meta l-interess pubbliku jkun jeżiġi dan, u ~~dimenti~~***dment*** li s-sikurezza fit-toroq ma tiġix perikolata b'dan, l-Istati Membri jistgħu jagħtu eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet stabbiliti fl-Anness I għall-vetturi użati fit-traffiku nazzjonali, għal perjodu sa xahrejn. ***Dan il-perjodu jista' jiġġedded biss meta l-kriżi tibqa' għaddejja.*** **[Em. 47]**

Kull estensjoni bħal din għandha tkun debitament motivata u tiġi notifikata minnufih lill-Kummissjoni. Il-Kummissjoni għandha tippubblika minnufih l-informazzjoni dwar l-eċċezzjoni mogħtija fuq is-sit web uffiċjali tagħha ***u fuq il-portal web Ewropew speċifiku msemmi fl-Artikolu 4a(1a)***. **[Em. 48]**

Meta kriżi taffettwa diversi Stati Membri, il-Kummissjoni tista' tadotta atti ta' implimentazzjoni biex tistabbilixxi eċċezzjonijiet temporanji mill-applikazzjoni tal-limiti tal-piżijiet u tad-dimensjonijiet stabbiliti fl-Anness I għall-vetturi użati fit-traffiku internazzjonali bejn l-Istati Membri affettwati. Il-perjodu ta' din l-eċċezzjoni ma jistax jaqbeż is-sitt xhur u jista' jiġġedded biss meta l-kriżi tippersisti. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura msemmija fl-Artikolu 10i(4).

Għall-finijiet ta' dan l-Artikolu, kriżi tfisser avveniment eċċezzjonali, mhux mistenni u għal għarrieda, naturali jew magħmul mill-bniedem ta' natura u bi skala straordinarja li jiġri fl-Unjoni jew barra minnha, b'impatti diretti jew indiretti sinifikanti fuq il-qasam tat-trasport bit-triq jew l-ekonomija jew il-benesseri***, inkluż is-sikurezza,*** taċ-ċittadini tal-Unjoni, filwaqt li l-funzjonament normali tas-soċjetà jitfixkel b'mod sinifikanti, u l-interess pubbliku jkun jeżiġi li titħeħed azzjoni urġenti.;" **[Em. 49]**

(19) l-Anness I huwa sostitwit bl-Anness ta' din id-Direttiva;

(20) fl-Anness III, il-kliem "Direttiva 76/114/KEE" huwa sostitwit bil-kliem "Anness II tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2021/535".

Artikolu 2

Emendi għar-Regolament (UE) 2020/1056

Fil-punt (a) tal-Artikolu 2(1) tar-Regolament (UE) 2020/1056, jiddaħħal il-punt (vi) li ġej:

"(vi) l-Artikolu 6(7) tad-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE (*);

(*) Id-Direttiva tal-Kunsill 96/53/KE tal-25 ta' Lulju 1996 li tistabbilixxi għal ċerti vetturi tat-triq li jiċċirkolaw fi ħdan il-Komunità d-dimensjonijiet massimi awtorizzati fit-traffiku nazzjonali u internazzjonali u l-piżijiet massimi awtorizzati fit-traffiku internazzjonali (ĠU L 235, 17.9.1996, p. 59).."

Artikolu 3

Traspożizzjoni

1. L-Istati Membri għandhom jadottaw u jippubblikaw, sa mhux aktar tard minn [id-data tal-adozzjoni + ~~sentejn~~***sena***], il-liġijiet, ir-regolamenti u d-dispożizzjonijiet amministrattivi meħtieġa biex jikkonformaw ma' din id-Direttiva. Għandhom jikkomunikaw minnufih it-test ta' dawk id-dispożizzjonijiet lill-Kummissjoni. Meta l-Istati Membri jadottaw dawk id-dispożizzjonijiet, dawn għandhom jinkludu referenza għal din id-Direttiva jew ikunu akkumpanjati minn dik ir-referenza waqt il-pubblikazzjoni uffiċjali tagħhom. Sta għall-Istati Membri biex jiddeċiedu kif issir dik ir-referenza. **[Em. 50]**

2. L-Istati Membri għandhom jikkomunikaw lill-Kummissjoni t-test tad-dispożizzjonijiet prinċipali tad-dritt nazzjonali li jadottaw fil-qasam kopert minn din id-Direttiva.

Artikolu 4

Dħul fis-seħħ

Din id-Direttiva għandha tidħol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tagħha f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Artikolu 5

Destinatarji

Din id-Direttiva hija indirizzata lill-Istati Membri.

Magħmul fi …,

Għall-Parlament Ewropew	*Għall-Kunsill*
Il-President	*Il-President*

Anness

IL-PIŻIJIET U D-DIMENSJONIJIET MASSIMI U KARATTERISTIĊI RELATATI TAL-VETTURI

1.	Id-dimensjonijiet massimi awtorizzati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (a)	
1.1	It-tul massimu:	
	— vettura bil-mutur minbarra karozza tal-linja	12,00 m
	— karru	12,00 m
	— vettura artikolata	16,50 m
	— ferrovija tat-triq	18,75 m
	— karozza tal-linja artikolata ***bi tliet fusien***	18,75 m
	— ***karozza tal-linja artikolata b'erba' fusien***	***21,00 m***
	— karozza tal-linja b'żewġ fusien	13,50 m
	— karozza tal-linja b'aktar minn żewġ fusien	15,00 m
	— karozza tal-linja + karru	18,75 m
1.2	Il-wisa' massima:	
	(a) il-vetturi kollha għajr il-vetturi msemmija fil-punt (b)	2,55 m
	(b) superstrutturi ta' vetturi kundizzjonati jew ta' kontejners kundizzjonati jew kaxxi skambjabbli trasportati bil-vetturi	2,60 m
1.3	L-għoli massimu:	
	— kull vettura	4,00 m
	— vetturi jew kombinazzjonijiet ta' vetturi li fit-trasport intermodali jġorru kontejner wieħed jew aktar b'għoli estern standard ta' 9'6" (kontejners b'kubu għoli)	4,30 m
1.4	Is-superstrutturi u l-oġġetti tal-merkanzija standardizzati li jistgħu jitneħħew bħall-kontejners huma inklużi fid-dimensjonijiet speċifikati fil-punti 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 u 4.4.	
1.4a	Jekk xi aċċessorji li jistgħu jitneħħew bħal ski-boxes ikunu ffittjati mal-karozza tal-linja, it-tul tagħha, inkluż l-aċċessorji, ma għandux jaqbeż it-tul massimu stabilit fil-punt 1.1.	
1.5	Kull vettura jew kombinazzjoni ta' vetturi bil-mutur li jkunu qed jinstaqu għandhom ikunu jistgħu jduru f'ċirku kopert b'raġġ estern ta' 12,50m u b'raġġ intern ta' 5,30m.	
1.5a	Rekwiżiti addizzjonali għall-karozzi tal-linja	
	Bil-vettura wieqfa, għandu jkun stabbilit pjan vertikali tanġenzjali mal-ġenb tal-vettura li jħares 'il barra miċ-ċirku, billi tiġi mmarkata linja fl-art. Fil-każ ta' vettura artikolata, iż-żewġ partijiet riġidi għandhom ikunu allinjati mal-pjan.	
	Meta l-vettura tinstaq dritt ġoż-żona ċirkolari deskritta fil-punt 1.5, l-ebda parti minnha ma għandha toħroġ 'il barra minn dak il-pjan vertikali b'aktar minn 0,60m.	
1.6	Id-distanza massima bejn l-assi tal-pern tal-ħames rota u wara tas-semikarru.	12,00 m
1.7	Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni, mingħajr id-distanza bejn il-wara tal-vettura żiemel u quddiem tal-karru.	15,65 m
1.8	Id-distanza massima mkejla b'mod paralleli mal-assi longitudinali tal-ferrovija tat-triq mill-aktar punt estern fuq quddiem tal-parti tat-tagħbija wara l-kabina sal-aktar punt estern fuq wara tal-karru tal-kombinazzjoni.	16,40 m

2.	Il-piż massimu awtorizzat tal-vetturi			
2.1	Il-vetturi li jkunu parti minn kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.1.1	Trailer b'żewġ fusien		*18-il* tunnellata
	2.1.2	Karru bi tliet fusien		24 tunnellata
2.2	Il-kombinazzjoni tal-vetturi			
	2.2.1	Ferroviji tat-triq b'ħames fusien jew sitta		
		(a) vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'karru bi tliet fusien		40 tunnellata
		(b) vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'karru b'żewġ fusien jew tlieta		40 tunnellata
	2.2.2	Vetturi artikolati b'ħames fusien jew sitta		
		(a)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien	40 tunnellata
		(b)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta	40 tunnellata
		(c)	vettura bil-mutur b'żewġ fusien u b'semikarru bi tliet fusien involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	***44*** tunnellata
		(d)	vettura bil-mutur bi tliet fusien u b'semikarru b'żewġ fusien jew tlieta involuta f'operazzjonijiet tat-trasport intermodali	44 tunnellata
	2.2.3	ferroviji tat-triq b'erba' fusien li jikkonsisitu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusieb u karru b'żewġ fusien		36 tunnellata
	2.2.4	Vetturi artikolati b'erba' fusien li jikkonsistu f'vettura bil-mutur b'żewġ fusien u semikarru b'żewġ fusien, jekk id-distanza bejn il-fusien tas-semikarru:		
		2.2.4.1	tkun 1,3m jew aktar, iżda sa 1,8m	36 tunnellata
		2.2.4.2	tkun aktar minn 1,8 m	36 tunnellata
			Jekk jiġu rrispettati l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-vettura bil-mutur (18-il tunnellata) u l-piż massimu awtorizzat (MAW) tal-fus tandem tas-semikarru (20 tunnellata), u l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, il-piż massimu awtorizzat prevista fil-punt 2.2.4.2 għandu jiżdied b'2 tunnellati.	
	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi ***bil-mutur*** li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi ***bil-mutur*** bl-emissjonijiet żero, il-pożizzjet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.2 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.			
	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi ***bil-mutur*** bl-emissjonijiet żero, il-pożizzjet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1 u 2.2.2 għandhom jiżdiedu b'4 tunnellati.			
	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż il-vetturi ***bil-mutur*** bl-emissjonijiet żero, il-pożizzjet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.			
	Fil-każ tal-kombinazzjonijiet tal-vetturi, inkluż it-trejlers jew is-semitrejlers bit-teknoloġija ta' emissjonijiet żero, il-pożizzjet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.2.1, 2.2.2, 2.2.3 u 2.2.4 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.			
	Meta aktar minn waħda miż-żidiet għal kombinazzjonijiet ta' vetturi stabbiliti hawn fuq tapplika għal kombinazzjoni ta' vettura waħda, dawk iż-żidiet għandhom japplikaw b'mod kumulattiv.			

2.3	Il-vetturi bil-mutur		
	2.3.1	Vetturi bil-mutur b'żewġ fusien għajr il-karozzi tal-linja:	18-il tunnellata
	2.3.2	karozzi tal-linja b'żewġ fusien:	19,5-il tunnellata
	2.3.3	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien:	25 tunnellata
	2.3.4	Vetturi bil-mutur bi tliet fusien meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	26 tunnellata
	2.3.5	Vetturi bil-mutur b'erba' fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	32 tunnellata
	2.3.6	Vetturi bil-mutur b'ħames fusien u b'żewġ fusien tas-sewqan meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati.	40 tunnellata
	Fil-każ ta' vetturi ***bil-mutur*** li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi ***bil-mutur*** bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fil-punti 2.3.1, 2.3.3 u 2.3.4 tas-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu bil-piż addizzjonali tat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata (1).		
	Fil-każ tal-vetturi ***bil-mutur*** bl-emissjonijiet żero, il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsima 2.3 għandhom jiżdiedu b'2 tunnellati.		
2.4	Il-karozzi tal-linja artikolati bi tliet fusien		28 tunnellata
2.5	***Karozzi tal-linja artikolati b'erba' fusien***		***32 tunnellata***
	Fil-każ tal-vetturi ***bil-mutur*** li jaħdmu b'mod alternattiv għajr il-vetturi bl-emissjonijiet żero, ~~il-piżi massimu awtorizzat ta' 28 tunnellata previst fis-Subtaqsima 2.4 jiżdied~~ ***il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5 jiżdiedu*** bil-piż addizzjonali meħtieġ għat-teknoloġija tal-fjuwils alternattivi sa tunnellata.		
	Fil-każ tal-vetturi ***bil-mutur*** bl-emissjonijiet żero, ~~il-piż massimu awtorizzat ta' 28 tunnellata previst fis-Subtaqsima~~***il-piżijiet massimi awtorizzati previsti fis-Subtaqsimiet 2.4 u 2.5*** ~~jiżdied~~***jiżdiedu*** b'2 tunnellati.		
3.	Il-piż massimu awtorizzat tal-fusien tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)		
3.1	Il-fusien singoli		
	Fus singolu mhux tas-sewqan		10 tunnellati
3.2	Il-fusien tandem tal-karrijiet u tas-semikarrijiet		
	It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.2.1	inqas minn 1m (d < 1,0)	*11-il* tunnellata
	3.2.2	bejn 1,0m u inqas minn 1,3m (1,0 ≤ d < 1,3)	*16-il* tunnellata
	3.2.3	bejn 1,3m u inqas minn 1,8m (1,3 ≤ d < 1,8)	*18-il* tunnellata
	3.2.4	1,8m jew aktar (1,8 ≤ d)	20 tunnellata

3.3	Il-fusien trippli tal-karrijiet u tas-semikarrijiet		
	It-total tal-piżijiet tal-fusien għal kull fus tripplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.3.1	1,3m jew inqas (d ≤ 1,3)	21 tunnellata
	3.3.2	iktar minn 1,3m u sa 1,4m (1,3 < d ≤ 1,4)	24 tunnellata
3.4	Il-fus tas-sewqan		
	3.4.1	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi msemmija fil-punti 2.2, 2.3 u 2.4 għajr tal-vetturi bl-emissjonijiet żero	*11,5-il* tunnellata
	3.4.2	Il-fus tas-sewqan tal-vetturi bl-emissjonijiet żero msemmija fil-punti 2.2.1 u 2.2.2	*12,5-il* tunnellata
	3.4.3	Il-karozzi tal-linja b'żewġ fusien u bl-emissjonijiet żero	*12,5-il* tunnellata
	3.4.4	***Il-karozzi tal-linja bi tliet fusien u b'emissjonijiet żero***	***12,5-il tunnellata***
3.5	Il-fusien tandem tal-vetturi bil-mutur		
	It-total tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.5.1	inqas minn 1m (d < 1,0)	*11,5-il* tunnellata
	3.5.2	1,0m jew iktar imma inqas minn 1,3m (1,0 ≤ d < 1,3)	*16-il* tunnellata
	3.5.3	1,3 m jew aktar iżda inqas minn 1,8 m (1,3 ≤ d < 1,8)	*18-il* tunnellata
		Meta l-fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u sospensjoni tal-arja jew sospensjoni meqjusa ekwivalenti fl-Unjoni kif definit fl-Anness II, jew meta kull fus tas-sewqan jiġi attrezzat b'tajers doppji u l-piż massimu ta' kull fus ma jkunx jaqbeż id-9,5 tunnellati. ***Fil-każ ta' vetturi bil-mutur b'emissjonijiet żero, it-total massimu tal-piżijiet tal-fus għal kull fus tandem għandu jiżdied b'tunnellata.***	*19-il* tunnellata
3.6	***Fusien trippli tal-vetturi bil-mutur***		
	It-total tal-piżijiet tal-fusien għal kull fus tripplu ma għandux jaqbeż, jekk id-distanza (d) bejn il-fusien tkun:		
	3.6.1	***inqas minn 1,3m (d < 1,3)***	***21 tunnellata***
	3.6.2	***1,3m jew aktar iżda inqas minn 1,8m (1,3 ≤ d < 1,8)***	***24 tunnellata***
4.	Karatteristiċi relatati tal-vetturi msemmija fl-Artikolu 1(1), il-punt (b)		
4.1	Il-vetturi kollha		
	Il-piż merfugħ mill-fus tas-sewqan jew mill-fusien tas-sewqan ta' vettura jew ta' kombinazzjoni ta' vetturi ma għandux ikun inqas minn 25 % tal-piż totali mgħobbi tal-vettura jew tal-kombinazzjoni tal-vetturi, meta użati fit-traffiku internazzjonali.		
4.2	Il-ferroviji tat-triq		
	Id-distanza bejn il-fus ta' wara ta' vetura bil-mutur u l-fus ta' quddiem ta' karru ma għandhiex tkun inqas minn 3,00m.		
4.3	Il-piż massimu awtorizzat jiddependi *mill-bażi* tar-rota		
	Il-piż massimu awtorizzat f'tunnellati ta' vettura bil-mutur b'erba' fusien ***jew b'ħames fusien*** ma jistax jaqbeż ħames darbiet id-distanza f'metri bejn l-aktar fus fuq quddiem u l-aktar fus fuq wara tal-vettura.		
4.4	Is-semikarrijiet		
	Id-distanza mkejla orizzontalment bejn il-fus tal-pern tal-ħames rota u xi punt fuq quddiem tas-semikarru ma għandhiex taqbeż iż-2,04m **[Em. 51]**		