ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόταση οδηγίας του Συμβουλίου περί αμοιβαίας αποδοχής των αδειών προσωπικού για την άσκηση καθηκόντων στην πολιτική αεροπορία

COM(89) 472 τελικό

(Υποβλήθηκε από την Επιτροπή στις 4 Δεκεμβρίου 1989)

(90/C 10/08)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 84 παράγραφος 2,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι η ύπαρξη επαρκούς αριθμού προσωπικού κατάλληλα καταρτισμένου και εκπαιδευμένου είναι ζωτικής σημασίας για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή των εναέριων μεταφορών·

ότι οι εναέριες μεταφορές αποτελούν τομέα υψηλής δυναμικότητας και ταχείας ανάπτυξης με ιδιαίτερα διεθνή χαρακτήρα· ότι, κατά συνέπεια, η ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης προσωπικού μπορεί να διατηρείται αποτελεσματικότερα σε κοινοτικό παρά σε εθνικό επίπεδο·

ότι, επομένως, είναι απαραίτητο να επεκταθεί η κοινή πολιτική μεταφορών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας προκειμένου να διασφαλίζεται η ελεύθερη διακίνηση προσωπικού στην Κοινότητα·

ότι, επιπλέον, η ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς, μέχρι το τέλος του 1992, απαιτεί την ύπαρξη αποτελεσματικού συστήματος εναέριων μεταφορών ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη κυκλοφορία των προσώπων στο εσωτερικό της Κοινότητας·

ότι η άσκηση βασικών καθηκόντων στην πολιτική αεροπορία είναι δυνατόν να επαφίεται, στα περισσότερα κράτη μέλη, μόνο σε πρόσωπα που κατέχουν σχετική άδεια·

ότι οι απαιτήσεις για τις άδειες αυτές διαφέρουν μεταξύ κρατών μελών σε τέτοιο βαθμό ώστε, σε πολλές περιπτώσεις, είναι δύσκολο για υπήκοο κράτους μέλους να ασκεί καθήκοντα σε άλλο κράτος μέλος·

ότι τα προσόντα που απαιτούνται για τις άδειες δεν έχουν καθορισθεί μέχρι στιγμής σε κοινοτικό επίπεδο· ότι, κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη διατηρούν το δικαίωμα να καθορίζουν το επίπεδο των προσόντων αυτών με τρόπο που εγγυάται την ασφάλεια των υπηρεσιών που παρέχονται στο έδαφός τους· ότι δεν είναι δυνατόν, χωρίς να παραβαίνουν τις υποχρεώσεις που υπέχουν σύμφωνα με τη συνθήκη, να απαιτούν από υπήκοο κράτους μέλους να αποκτά τα προσόντα αυτά, τα οποία, σε γενικές γραμμές, καθορίζονται μόνο σε συνάρτηση με τα εθνικά συστήματα εκπαίδευσης και κατάρτισης, εφόσον το ενδιαφερόμενο πρόσωπο έχει ήδη αποκτήσει όλα ή μέρος από τα ζητούμενα προσόντα σε άλλο κράτος μέλος·

ότι, επομένως, κάθε κράτος μέλος, όπου έχει νομοθετικά κατοχυρωθεί η άσκηση καθηκόντων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα προσόντα που αποκτώνται σε άλλο κράτος μέλος και να προσδιορίζει κατά πόσο τα προσόντα αυτά ισοδυναμούν με τα προσόντα που απαιτεί το ίδιο·

ότι κρίνεται σκόπιμο να καθιερωθεί κοινοτική διαδικασία για την αποδοχή των αδειών και των προσόντων των ατόμων που απασχολούνται στην πολιτική αεροπορία προκειμένου να διευκολύνεται η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη συνθήκη και να διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη κινητικότητα του προσωπικού· ότι η αποδοχή των αδειών μπορεί να διευκολυνθεί περισσότερο αν υποχρεωθούν τα κράτη μέλη να τηρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις για έκδοση αδειών που καθορίζονται στην όγδοη έκδοση του Ιουλίου 1988 του παραρτήματος 1 της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας·

ότι, όσον αφορά τους ιδιωτικούς πιλότους, η αναγνώριση των αδειών τους σε όλα τα κράτη μέλη μπορεί ήδη να αρχίσει να εφαρμόζεται·

ότι, προκειμένου να επιτρέπεται στους επαγγελματίες πιλότους να κυβερνούν αεροσκάφος σε κράτος μέλος άλλο από το κράτος στο οποίο έχουν λάβει την άδειά τους, υποβάλλονται αυτοί συνήθως σε συμπληρωτικές εξετάσεις· ότι η πρακτική αυτή αποτελεί εμπόδιο στην ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών εναέριων μεταφορών και ότι πρέπει, ως εκ τούτου, να μεταβληθεί· ότι, κατά συνέπεια, είναι ανάγκη να αναληφθούν επιεγόντως πρωτοβουλίες για τους επαγγελματίες πιλότους·

οτι, για να εκλειψουν τα σημερινά προβληματα συμφόρησης της εναεριας κυκλοφοριας, πρέπει να εκπαιδευθει ταχυτατα μεγαλος αριθμος ελεγκτων εναεριας κυκλοφοριας, των οποιων η συμβολη στην ομαλη και ασφαλη διεξαγωγη των εναέριων μεταφορων ειναι ζωτικης σημασιας

οτι οι δυνατότητες εκπαιδευσης δεν ειναι πάντα, στα κρατη μελη, αναλογες με τη ζητηση

οτι, συμφωνα με το αρθρο 7 της συνθηκης, τα κρατη μελη πρεπει να δεχονται τους υπηκοους αλλων κρατων μελων στα δημοσια και ιδιωτικα εκπαιδευτικα ιδρυματα και επαγγελματικές εξετάσεις, χωρις να προβαινουν σε διακρισεις

οτι, για να επιτευχθει πληρως αμοιβαια αναγνωριση των αδειων, πρεπει να καθορισθουν σαφως οι κοινες απαιτησεις για τις άδειες και τα εκπαιδευτικα προγραμματα

οτι κρινεται σκοπιμο να ανατεθει η αρμοδιοτητα καθορισμου των απαιτησεων αυτων στην Επιτροπη, επικουρουμενη απο ρυθμιστικη επιτροπη,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ

Αρθρο 1

1 Η παρουσα οδηγια εφαρμοζεται νια τις διαδικασιες χορηγησης αδειας και για τις απαιτησεις που επιβαλλονται απο τα κρατη μελη στον τομεα της πολιτικης αεροπορίας, οσον αφορά το ιπταμενο πληρωμα και το προσωπικο που απασχολειται στη συντηρηση των αεροσκαφων, στον ελεγχο της εναεριας κυκλοφοριας, στους χειρισμους πτησης και στις υπηρεσιες των σταθμων αεροναυτικης

2 Οι διαταξεις της παρουσας οδηνιας εφαρμοζονται μονο για τους υπηκοους των κρατων μελων

Αρθρο 2

Για τους σκοπους της παρουσας οδηνιας νοειται ως

α) *αδεια* κάθε εγκυρο εγγραφο που έχει εκδοθει απο κρατος μελος, με το οποιο επιτρεπεται στο προσωπικό να ασκει καθηκοντα στην πολιτικη αεροπορια Ο ορισμος αυτος περιλαμβανει επισης τις εξειδικευσεις που αποτελουν μερος της αδειας

6) *εξειδικευση* εγκριση που αναγραφεται στην άδεια η συνοδευει αυτην, στην οποια προσδιοριζονται οι ειδικοι οροι, τα προνομια η οι περιορισμοι που αφορουν τη συγκεκριμενη αδεια

γ) *αποδοχη αδειων* καθε πράξη αναγνωρισης η επικυρωσης απο κρατος μελος αδειας η στοιχειου της άδειας που έχει εκδοθει απο αλλο κρατος μελος Η αποδοχη μπορει να πραγματοποιηθει με την εκδοση αδειας απο το ενδιαφερομενο κρατος μελος

δ) *αναγνωριση* η εγκριση χρησιμοποιησης σε κράτος μελος αδειας που εχει εκδοθει απο αλλο κρατος μελος για τους συνκεκριμενους σκοπους που καθοριζονται στην αδεια

ε) *επικυρωση* η ρητη ενδειξη που ανανραφεται από κρατος μελος σε αδεια που εχει εκδοθει απο αλλο κρατος μέλος, συμφωνα με την οποια η αδεια αυτη μπορει να χρησιμοποιηθει, οπως και οι εθνικες αδειες, για τους σκοπους που προσδιοριζονται σε αυτην

Αρθρο 3

1 Οταν κράτος μέλος απαιτει από το προσωπικό να διαθέτει την αντιστοιχη άδεια προκειμένου να αναλάβει καθηκοντα στην πολιτικη αεροπορια, αποδέχεται, χωρις καθυστέρηση η επιπρόσθετες εξετάσεις, οποιαδηποτε άδεια η στοιχειο άδειας που εχει εκδοθει από αλλο κράτος μελος, οσον αφορά τα ιδια καθηκοντα

2 Ενα κρατος μέλος αναγνωριζει άδεια που πληροι τις προϋποθέσεις, οπως οριζονται στις θεσπιζομενες βασει του άρθρου 9 κοινοτικες απαιτησεις

3 Με την επιφυλαξη του αρθρου 8, κάθε πρόσωπο που κατέχει άδεια ιδιωτικου πιλότου η οποια έχει εκδοθει από κράτος μελος μπορει να κυβερνα αεροσκάφος εγγεγραμμένο σε άλλο κράτος μέλος Η αναγνωριση αυτη περιοριζεται στην άσκηση των καθηκοντων του κατόχου άδειας ιδιωτικου πιλοτου και στην άσκηση των σχετικων εξειδικευσεων βασει των κανονων πτησεως όψεως (Visual Flying Rules), μονο κατα τη διαρκεια της ημερας, με αεροσκάφος που μπορει, βάσει πιστοποιητικου, να πραγματοποιει πτησεις με έναν πιλοτο

Αρθρο 4

1 Κατα παρεκκλιση του αρθρου 3 παραγραφος 1, αν αδεια η στοιχεια άδειας που εχει εκδοθει από κράτος μέλος βασιζεται σε απαιτησεις που δεν ισοδυναμουν με τις απαιτησεις του κρατους μελους στο οποιο προσκομιζεται η αδεια προκειμένου αυτη να γινει αποδεκτη, τότε το κράτος αυτό ενημερωνει τον κατοχο της άδειας γραπτως και αναφερει τις συγκεκριμενες συμπληρωματικες απαιτησεις η/και τις εξετασεις που ειναι ανανκαιες προκειμένου να γινει αποδεκτη η αδεια Οι πληροφοριες αυτές ανακοινωνονται ταυτόχρονα στο κράτος μέλος το οποιο έχει εκδωσει την άδεια καθως και στην Επιτροπη

2 Στον αιτουντα παρεχεται, αφου το ζητησει ο ιδιος, η δυνατοτητα να υποστει συμπληρωματικες εξετάσεις χωρις καθυστερηση και οπωσδηποτε πριν από την παρέλευση τριμηνου απο την ημερομηνια υποβολης της αιτησης του

3 Οταν ο αιτων μπορει να αποδειξει ότι πληροι τις συμπληρωματικές απαιτησεις η/και εχει επιτυχει στις απαιτουμενες εξετασεις, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος αποδέχεται αμεσως την σχετικη άδεια η τα στοιχεια της άδειας

Αρθρο 5

Κατά παρεκκλιση του άρθρου 4 ένα κράτος μελος πρέπει, μεχρι να θεσπιστουν οι κοινοτικες απαιτησεις συμφωνα με το αρθρο 9 και εφόσον ο κατοχος της άδειας πληροι της ειδικές απαιτησεις επικυρωσης που οριζονται στο παραρτημα

α) να επικυρωσει άδεια που πληροι τουλάχιστον τις προϋποθέσεις που οριζονται στην 8η εκδοση του Ιουλιου 1988 του παραρτηματος 1 της Συμβασης της Διεθνους Πολιτικης Αεροπορίας

6) να ζητησει, το πολυ, δοκιμασια επάρκειας όπως οριζεται στο παραρτημα, για τις αδειες που δεν πληρουν τις ελά-

χιστες απαιτήσεις που ορίζονται στην 8η έκδοση του Ιουλίου 1988 του παραρτήματος 1 της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

Άρθρο 6

Με την επιφύλαξη του άρθρου 3, κάθε κράτος μέλος αποδέχεται για τη χορήγηση άδειας, οποιαδήποτε στοιχεία των προσόντων, της εμπειρίας και της εκπαίδευσης στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας, τα οποία έχουν αποκτηθεί σε άλλα κράτη μέλη και ισοδυναμούν με τις δικές του απαιτήσεις.

Άρθρο 7

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι υπήκοοι άλλων κρατών μελών γίνονται δεκτοί στα δημόσια και ιδιωτικά εκπαιδευτικά ιδρύματα, στις εξετάσεις και στις διαδικασίες για τη χορήγηση άδειας προσωπικού της πολιτικής αεροπορίας επί ίσοις όροις με τους υπηκόους αυτού.

Άρθρο 8

1. Όταν κράτος μέλος εκδίδει άδεια βάσει άδειας ή στοιχείων άδειας που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα, το γεγονός αυτό καταγράφεται στην άδεια. Τα άλλα κράτη μέλη δεν υποχρεούνται να αποδέχονται τις άδειες ή τα στοιχεία των αδειών αυτών.

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, τα κράτη μέλη αποδέχονται τις άδειες που έχουν εκδοθεί από την Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας βάσει άδειας εκδοθείσας από τη Λαϊκή Δημοκρατία της Γερμανίας.

Άρθρο 9

1. Η Επιτροπή, το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1992 και σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 10, θεσπίζει μέτρα για την καθιέρωση εναρμονισμένων απαιτήσεων για τις άδειες και τα εκπαιδευτικά προγράμματα. Κατά την προετοιμασία του σχεδίου αυτών των μέτρων, η Επιτροπή προβαίνει σε διαβουλεύσεις με εκπροσώπους των επαγγελμάτων που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία.

2. Μέχρι να εγκριθούν οι απαιτήσεις αυτές για τις άδειες, οι απαιτήσεις που προβλέπουν τα κράτη μέλη πρέπει να καλύπτουν τουλάχιστον το επίπεδο των απαιτήσεων που καθορίζονται στην 8η έκδοση του Ιουλίου 1988 του παραρτήματος 1 της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν ότι οι άδειες που εκδίδονται από αυτά, πριν από την 1η Ιουλίου 1990, εξακολουθούν να ισχύουν.

Άρθρο 10

1. Για την εκτέλεση των καθηκόντων που ορίζονται στο άρθρο 9, η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή την οποία αποτελούν αντιπρόσωποι των κρατών μελών και της οποίας προεδρεύει ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής.

2. Ο αντιπρόσωπος της Επιτροπής υποβάλει στην εν λόγω επιτροπή σχέδιο των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν. Η Επιτροπή διατυπώνει τη γνώμη της για το σχέδιο αυτό μέσα σε προθεσμία που μπορεί να ορίσει ο πρόεδρος ανάλογα με τον επείγοντα χαρακτήρα του θέματος. Αποφασίζει με την ειδική πλειοψηφία που προβλέπεται στο άρθρο 148 παράγραφος 2 της συνθήκης για την έκδοση των αποφάσεων που καλείται να λάβει το Συμβούλιο βάσει πρότασης της Επιτροπής. Κατά την ψηφοφορία στην επιτροπή, οι ψήφοι των αντιπροσώπων των κρατών μελών σταθμίζονται σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο. Ο πρόεδρος δεν λαμβάνει μέρος στην ψηφοφορία.

3. α) Η Επιτροπή θεσπίζει τα σχεδιαζόμενα μέτρα όταν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής·

β) Όταν τα σχεδιαζόμενα μέτρα δεν είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής, ή ελλείψει γνώμης, η Επιτροπή υποβάλει, χωρίς καθυστέρηση, στο Συμβούλιο πρόταση σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν. Το Συμβούλιο αποφασίζει με ειδική πλειοψηφία·

γ) Αν, μετά τη λήξη τρίμηνης προθεσμίας από την ημερομηνία υποβολής του θέματος στο Συμβούλιο, τούτο δεν έχει αποφασίσει, τα προτεινόμενα μέτρα θεσπίζονται από την Επιτροπή.

Άρθρο 11

1. Τα κράτη μέλη, μετά από διαβούλευση με την Επιτροπή, λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα ώστε να θέσουν σε ισχύ τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που είναι αναγκαίες για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο την 1η Ιουλίου 1990. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Τα μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του πρώτου εδάφιου παραπέμπουν ρητά στην παρούσα οδηγία.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή όλες τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 12

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ειδική διαδικασία επικύρωσης

Καθήκοντα	Ειδικές απαιτήσεις επικύρωσης				Δοκιμασία επάρκειας για επικύρωση
	Άδεια	Ιατρικό πιστοποιητικό	Ηλικία	Εμπειρία	
1. Εμπορικές εναέριες μεταφορές με αεροσκάφη FAR 25/JAR 25					
α) Κυβερνήτης (PIC)	a) ATPL-A	α) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς	α) 21-60	α) 1 500 ώρες ως PIC σε αεροσκάφη FAR 25/ JAR 25	α) Δοκιμασία πτήσης περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR σε πτήση ή σε εξομοιωτή πτήσης
6) Συγκυβερνήτης	6) ATPL-A	6) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς	6) 21-60	6) 1 500 ώρες σε αεροσκαφη FAR 25/JAR 25	6) Δοκιμασία πτήσης περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR σε πτήση ή σε εξομοιωτή πτήσης
2. Εναέριες εμπορευματικές μεταφορές με αεροπλάνα εκτός FAR 25/JAR 25					
α) PIC	α) CPL-A (με IR)	α) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς	α) 21-60	α) 1 000 ώρες ως PIC σε εναέριες εμπορευματικές μεταφορές αφότου λήφθηκε μία IR	α) Δοκιμασία πτήσης περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR σε πτήση ή σε εξομοιωτή πτήσης
6) Συγκυβερνήτης	6) CPL-A	6) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς	6) 21-60	6) 1 000 ώρες σε εμπορευματικές εναέριες μεταφορές	6) Δοκιμασία πτήσης περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR σε πτήση ή σε εξομοιωτή πτήσης.
3. α) Εναέρια εργασία σε αεροπλάνα (εκτός από οδηγίες πτήσης)	α) CPL-A	α) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς τεριορισμούς	α) 21-60	α) 700 ώρες ως PIC σε συμβατικά αεροσκάφη περιλαμβανομένων και 200 ωρών στο είδος της εναέριας εργασίας για το οποίο ζητείται η επικύρωση περιλαμβανομένων και 50 ωρών στο ρόλο αυτό κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο	α) Έλεγχος πτήσης στα καθήκοντα αυτά
6) Εναέρια εργασία σε ελικόπτερα (εκτός από οδηγίες πτήσης και λειτουργίες ανοικτής θαλάσσης (off-shore)	6) CPL-H	6) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς	6) 21-60	6) 700 ώρες ως PIC σε συμβατικά αεροσκάφη περιλαμβανομένων και 200 ωρών στο είδος της εναέριας εργασίας για το οποίο ζητείται η επικύρωση περιλαμβανομένων και 50 ωρών στο ρόλο αυτό κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο	6) Έλεγχος πτήσης στα καθήκοντα αυτά

Καθήκοντα	Ειδικές απαιτήσεις επικύρωσης				Δοκιμασία επάρκειας για επικύρωση
	Άδεια	Ιατρικό πιστοποιητικό	Ηλικία	Εμπειρία	
4. Εναέριες εμπορευματικές μεταφορές ή λειτουργίες ανοικτής θαλάσσης (off-shore) με ελικόπτερα					
α) Κυβερνήτης (PIC)	α) ATPL-H (Με IR αν απαιτούνται πτήσεις IFR)	α) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς	α) 21-60	α) 1 500 ώρες πτήσης ως PIC σχετικές με το είδος της λειτουργίας για την οποία ζητείται η επικύρωση αν απαιτείται πτήση IR να έχουν συμπληρωθεί 500 ώρες πτήσης από την απόκτηση μιας IR	α) Δοκιμασία πτήσης περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εφόσον είναι σκόπιμο, σε πτήση ή σε εξομοιωτή πτήσης
6) Συγκυβερνήτης	6) ATPL-H (Με IR αν απαιτούνται πτήσεις IFR)	6) Τάξη 1 Ιατρικό πιστοποιητικό χωρίς περιορισμούς	6) 21-60	6) 1 500 ώρες πτήσης ως PIC σχετικές με το είδος της λειτουργίας για την οποία ζητείται η επικύρωση αν απαιτείται πτήση IR να έχουν συμπληρωθεί 500 ώρες πτήσης από την απόκτηση μιας IR	6) Δοκιμασία πτήσης περιλαμβανομένης και δοκιμασίας IR εφόσον είναι σκόπιμο, σε πτήση ή σε εξομοιωτή πτήσης

Συμβατικά αεροσκάφη είναι όλα τα αεροσκάφη εκτός αυτών που κατατάσσονται στα JAR 22 και στα πολύ ελαφρά σκάφη (Ultralights).