KOMMISSIONENS HENSTILLING

af 27. november 1974

til Danmarks regering angående forslag til bekendtgørelser om gennemførelsesforanstaltninger vedrørende Rådets forordninger (EØF) nr. 2829/72, nr. 117/66/EØF, (EØF) nr. 516/72, (EØF) nr. 517/72 og Kommissionens forordninger (EØF) nr. 1016/68 og (EØF) nr. 1172/72

(75/4/EØF)

1. Danmarks faste repræsentation ved De europæiske Fællesskaber har ved brev af 16. juli 1974 givet Kommissionen meddelelse om ordlyden af tre forslag til bekendtgørelser, som den danske regering påtænker at udstede, og som vedrører gennemførelsesforanstaltninger i forbindelse med følgende forordninger:

— Rådets forordning (EØF) nr. 2829/72 af 28. december 1972 om fællesskabskontingentet for godstransport ad landevej mellem medlemsstaterne [1];

— Rådets forordning nr. 117/66/EØF af 28. juli 1966 om indførelse af fælles regler for den internationale personbefordring ad landevej med (omnibusser [2]) og Kommissionens forordning (EØF) nr. 1016/68 af 9. juli 1968 vedrørende fastlæggelse af modeller for kontroldokumenter i henhold til artikel 6 og 9 i Rådets forordning nr. 117/66/EØF [3];

— Rådets forordning (EØF) nr. 516/72 af 28. februar 1972 om indførelse af fælles regler for pendulkørsel med omnibusser mellem medlemsstaterne [4], Rådets forordning (EØF) nr. 517/72 af 28. februar 1972 om indførelse af fælles regler for rutekørsel og særlige former for rutekørsel med omnibusser mellem medlemsstaterne [5], samt Kommissionens forordning (EØF) 1172/72 af 26. maj 1972 om fastlæggelse af de dokumenter, der er omhandlet i Rådets forordning (EØF) nr. 516/72 og Rådets forordning (EØF) nr. 517/72 [6].

Denne meddelelse udgør en høring af Kommissionen i medfør af følgende artikler:

— Artikel 7 i forordning (EØF) nr. 2829/72,

— artikel 10 i forordning nr. 117/66/EØF,

— artikel 6 i forordning (EØF) nr. 1016/68,

— artikel 24 i forordning (EØF) nr. 516/72,

— artikel 22 i forordning (EØF) nr. 517/72.

Meddelelsen fra den danske regering udgør ligeledes i medfør af artikel 6 i forordning (EØF) nr. 1172/72 underretning af Kommissionen om de bestemmelser, som den danske regering påtænker at udrede på dette område.

2. Inden Kommissionen udtaler sig om indholdet af de til høring forelagte bestemmelser, må den udtrykke sin beklagelse over, at den danske regering ikke på et tidligere har kunnet vedtage foranstaltninger til gennemførelse af forordning (EØF) nr. 2829/72, som trådte i kraft den 1. januar 1973, og at den ikke har overholdt tidsfristen den 1. april 1973, inden hvis udløb foranstaltninger til gennemførelse af forordningerne (EØF) nr. 516/72 og (EØF) nr. 517/72 burde have været vedtaget i medfør af bestemmelserne henholdsvis i artikel 25 b) og 23 b) i nævnte forordning.

3. For så vidt angår bestemmelserne i forslaget til bekendtgørelse om gennemførelse af forordning (EØF) nr. 2829/72, må Kommissionen konstatere, at de i ånd og generelt indhold svarer til kravene i nævnte forordning. Den beklager dog, at den danske regering ikke har taget den anmodning til følge, som Kommissionen formulerede i sin henstilling af 29. juni 1973 med henblik på at supplere gennemførelsesbestemmelserne særlig for så vidt angår sanktioner, ved at tage udgangspunkt i den henstilling, som Kommissionen rettede til medlemsstaterne den 9. juni 1969, og som omhandler iværksættelsen af reglerne vedrørende fællesskabskontingentet.

Derfor henstiller Kommissionen til den danske regering at supplere sit forslag til bekendtgørelse i overensstemmelse hermed.

4. For så vidt angår de bestemmelser i forslaget til bekendtgørelse, der vedrører gennemførelsen af forordningerne nr. 117/66/EØF og (EØF) nr. 1016/68, kan Kommissionen konstatere, at de opfylder de forpligtelser, som er pålagt medlemsstaterne i medfør af nævnte fællesskabsordninger.

5. Med hensyn til det forslag til bekendtgørelse, der vedrører gennemførelse af forordningerne (EØF) 516/72, (EØF) 517/72 og (EØF) 1172/72, gør Kommissionen opmærksom på, at artikel 5, stk. 1, i nævnte forslag fastsætter den betingelse, som overdragelse af en tilladelse til rutekørsel eller en særlig form for rutekørsel er undergivet, men at den undlader at omtale en eventuel overdragelse af driften af de pågældende kørselsformer, hvilket der også tages højde for i bestemmelserne i artikel 22 i forordning (EØF) 517/72.

---

[1] EFT nr. L 298 af 31. 12. 1972, s. 16.
[2] EFT nr. 147 af 9. 8. 1966, s. 2688.
[3] EFT nr. L 173 af 22. 7. 1968, s. 8.
[4] EFT nr. L 67 af 20. 3. 1972, s. 13.
[5] EFT nr. L 67 af 20. 3. 1972, s. 19.
[6] EFT nr. L 134 af 12. 6. 1972, s. 1.

Derfor henstiller Kommissionen til den danske regering at rette op på denne udeladelse ved nærmere at angive, hvorvidt og under hvilke betingelser adgangen til rutekørsel eller en særlig form for rutekørsel kan overdrages.

Kommissionen har noteret sig, at de øvrige bestemmelser, der er fastsat i det danske forslag til bekendtgørelse, svarer til de forpligtelser, som medlemsstaterne er blevet pålagt ved nævnte fællesskabsforordninger.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. november 1974.

På Kommissionens vegne

François-Xavier ORTOLI

Formand