Onsdag den 13. maj 2020

P9_TA(2020)0066

International personbefordring med bus i grænseregionerne: cabotagekørsel mellem Tyskland og Schweiz ***I

Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 13. maj 2020 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse om at bemyndige Tyskland til at ændre sin eksisterende bilaterale aftale om vejtransport med Schweiz med henblik på at tillade cabotagekørsel i forbindelse med international personbefordring med bus i grænseregionerne i de to lande (COM(2019)0221 — C9-0001/2019 — 2019/0107(COD))

(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)

(2021/C 323/14)

Europa-Parlamentet,

— der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2019)0221),

— der henviser til artikel 294, stk. 2, artikel 2, stk. 1, og artikel 91 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0001/2019),

— der henviser til udtalelse fra Retsudvalget om det foreslåede retsgrundlag,

— der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

— der henviser til udtalelse fra Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg af 25. september 2019 ([1]),

— efter høring af Regionsudvalget,

— der henviser til forretningsordenens artikel 59,

— der henviser til betænkning fra Transport- og Turismeudvalget (A9-0006/2020),

1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;

2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;

3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P9_TC1-COD(2019)0107

Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 13. maj 2020 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets afgørelse (EU) 2020/… om at bemyndige Tyskland til at ændre sin bilaterale aftale om vejtransport med Schweiz med henblik på at tillade cabotagekørsel i forbindelse med udøvelse af international personbefordring ad vej med bus i grænseregionerne mellem de to lande

(Eftersom der var indgået en aftale mellem Parlamentet og Rådet, svarer Parlamentets holdning til den endelige retsakt, afgørelse (EU) 2020/853.)

([1]) EUT C 14 af 15.1.2020, s. 118.