Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2023/2481

14.11.2023

SKLEP KOMISIJE (EU) 2023/2481

z dne 10. novembra 2023

o določitvi okvirnih razponov vseevropskih ciljev uspešnosti za omrežje za upravljanje zračnega prometa za četrto referenčno obdobje (2025–2029)

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o določitvi okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba (okvirna uredba) ([1]) ter zlasti člena 11(3), točka (a), Uredbe,

ob upoštevanju Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2019/317 z dne 11. februarja 2019 o določitvi načrta izvedbe in ureditve pristojbin na enotnem evropskem nebu ter razveljavitvi izvedbenih uredb (EU) št. 390/2013 in (EU) št. 391/2013 ([2]) ter zlasti člena 9(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 11(3), točka (a), Uredbe (ES) št. 549/2004 je Komisija odgovorna, da za vsako referenčno obdobje načrta izvedbe in ureditve pristojbin za navigacijske službe zračnega prometa in funkcije omrežja določi vseevropske cilje uspešnosti na ključnih področjih uspešnosti glede varnosti, okolja, zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti. Podrobna pravila v zvezi z določitvijo navedenih vseevropskih ciljev uspešnosti s strani Komisije so določena v Izvedbeni uredbi (EU) 2019/317.

(2) Vseevropski cilji uspešnosti za četrto referenčno obdobje, ki zajema koledarska leta 2025 do vključno 2029, je treba sprejeti do 1. junija 2024.

(3) V skladu s členom 9(2) Izvedbene uredbe (EU) 2019/317 mora Komisija pri pripravi navedenih vseevropskih ciljev uspešnosti objaviti okvirne razpone ciljev za vsako ključno področje uspešnosti, ki zajemajo letne najnižje in najvišje vrednosti, s katerimi namerava Komisija določiti vseevropske cilje uspešnosti. Komisija mora navedene okvirne razpone ciljev uporabiti za posvetovanje z zainteresiranimi stranmi iz člena 10(3) Uredbe (ES) št. 549/2004, drugimi zadevnimi osebami in organizacijami ter, kar zadeva varnostne vidike, z Agencijo Evropske unije za varnost v letalstvu (v nadaljnjem besedilu: EASA).

(4) Organ za oceno uspešnosti, ki ga je Komisija imenovala v skladu s členom 11(2) Uredbe (ES) št. 549/2004, je v poročilu, ki ga je Komisiji predložil 29. septembra 2023, predlagal okvirne razpone vseevropskih ciljev uspešnosti za četrto referenčno obdobje.

(5) Organ za oceno uspešnosti je v navedenem poročilu podrobno predstavil predpostavke, utemeljitev in analizo, na katerih temeljijo predlagani okvirni razponi ciljev na ključnih področjih uspešnosti glede varnosti, okolja, zmogljivosti in stroškovne učinkovitosti. Kar zadeva razvoj prometa, predviden za četrto referenčno obdobje, je organ za oceno uspešnosti uporabil najnovejšo razpoložljivo osnovno napoved prometa službe Eurocontrola za statistiko in napovedi STATFOR, objavljeno 31. marca 2023.

(6) Okvirni razponi vseevropskih ciljev uspešnosti, določeni v tem sklepu, bi morali temeljiti na vrednostih, ki jih je organ za oceno uspešnosti predlagal v svojem poročilu iz uvodnih izjav (4) in (5), ter na zanesljivi metodologiji, izčrpnih podatkih in obsežni kvantitativni in kvalitativni analizi, predstavljenih v navedenem poročilu.

(7) V zvezi s ključnim področjem uspešnosti glede varnosti bi bilo treba upoštevati izboljšave učinkovitosti upravljanja varnosti, dosežene v tretjem referenčnem obdobju, in nadaljnje izboljšave, potrebne glede na najnovejši regulativni in operativni razvoj.

([1]) UL L 96, 31.3.2004, str. 1.
([2]) UL L 56, 25.2.2019, str. 1.

(8) Za izračun okvirnih razponov vseevropskih ciljev uspešnosti za ključno področje uspešnosti glede okolja bi bilo treba upoštevati preteklo uspešnost, doseženo na navedenem ključem področju uspešnosti, ocenjene koristi, ki izhajajo iz ukrepov iz različice načrta za izboljšanje evropskega omrežja rut iz Priloge I k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2019/123 ([3]), objavljene julija 2023 ([4]), in posledice ruske vojne agresije proti Ukrajini za tokove zračnega prometa v zračnem prostoru. Poleg tega bi bilo treba pri predlaganih okvirnih razponih vseevropskih ciljev uspešnosti na ključem področju uspešnosti glede okolja upoštevati rezultate študije organa za oceno uspešnosti o soodvisnosti med ključnima področjema uspešnosti glede okolja in zmogljivosti, ki se je uporabila za oceno vpliva pričakovanih omejitev zmogljivosti na ključnem področju uspešnosti glede okolja v četrtem referenčnem obdobju.

(9) Za izračun okvirnih razponov vseevropskih ciljev uspešnosti za ključno področje uspešnosti glede zmogljivosti bi bilo treba najprej upoštevati preteklo zmogljivost izvajalcev navigacijskih služb zračnega prometa, pri čemer bi se bilo treba osredotočiti na zamude pri upravljanju pretoka zračnega prometa zaradi omejitev zmogljivosti kontrole zračnega prometa (ATC) ali z njo povezanih kadrovskih razlogov. Upoštevati bi bilo treba tudi pretekle motnje navigacijskih služb zračnega prometa zaradi vzrokov, ki niso povezani s kontrolo zračnega prometa, skupaj z vplivom slabih vremenskih razmer na zagotavljanje zmogljivosti. Nazadnje bi bilo treba upoštevati še načrte za izboljšanje zmogljivosti navigacijskih služb zračnega prometa, ki so vključeni v priloge k evropskemu načrtu delovanja omrežja iz člena 9 Izvedbene uredbe (EU) 2019/123, objavljene aprila 2023 ([5]). V zvezi s pričakovanimi operativnimi koristmi v četrtem referenčnem obdobju v okviru dela prvega skupnega projekta Skupnega podjetja SESAR, ki zadeva funkcionalnosti upravljanja zračnega prometa, in določenimi v Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2021/116 ([6]), bi bilo treba pri oblikovanju okvirnih razponov vseevropskih ciljev uspešnosti za četrto referenčno obdobje upoštevati analizo, ki jo je pripravil upravitelj uvedbe SESAR in je priložena poročilu organa za oceno uspešnosti.

(10) V zvezi s ključnim področjem uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti bi bilo treba predhodne podatke o stroških in prometu za četrto referenčno obdobje, ki jih države članice predložijo do 1. junija 2023, uporabiti kot enega od vhodnih podatkov za izračun okvirnih razponov vseevropskih ciljev uspešnosti za četrto referenčno obdobje. Okvirne razpone vseevropskih ciljev uspešnosti dodatno utemeljuje v prihodnost usmerjena strokovna analiza organa za oceno uspešnosti o stroškovnih osnovah za četrto referenčno obdobje in o možnostih za izboljšanje stroškovne učinkovitosti v četrtem referenčnem obdobju ob upoštevanju soodvisnosti z drugimi ključnimi področji uspešnosti. Pozornost bi bilo treba nameniti tudi analizi ocenjene stroškovne neučinkovitosti pri izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na ruti v okviru načrta izvedbe in ureditve pristojbin –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Okvirni razponi vseevropskih ciljev uspešnosti za četrto referenčno obdobje, ki zajemajo letne najnižje in najvišje vrednosti, s katerimi namerava Komisija določiti navedene vseevropske cilje uspešnosti, so določeni v Prilogi.

Člen 2

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 z dne 24. januarja 2019 o določitvi podrobnih pravil za izvajanje funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa in o razveljavitvi Uredbe Komisije (EU) št. 677/2011 (UL L 28, 31.1.2019, str. 1).

([4]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-route-network-improvement-plan-ernip-part-2

([5]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-network-operations-plan-2023-2027

([6]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/116 z dne 1. februarja 2021 o vzpostavitvi prvega skupnega projekta za podporo izvajanju osrednjega načrta za upravljanje zračnega prometa v Evropi iz Uredbe (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ter spremembi Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 409/2013 in razveljavitvi Izvedbene uredbe Komisije (EU) št. 716/2014 (UL L 36, 2.2.2021, str. 10).

V Bruslju, 10. novembra 2023

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Okvirni razponi vseevropskih ciljev uspešnosti za četrto referenčno obdobje

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE VARNOSTI

Učinkovitost varnostnega upravljanja, ki sega od ravni A do D EASA

Raven učinkovitosti upravljanja varnosti, ki jo morajo doseči izvajalci navigacijskih služb zračnega prometa, razčlenjena po ciljih upravljanja varnosti	**Spodnja meja za cilje na ravni Unije** (do leta 2029)	**Zgornja meja za cilje na ravni Unije** (do leta 2029)
Varnostna politika in cilji	**C**	**C**
Obvladovanje varnostnega tveganja	**D**	**D**
Zagotavljanje varnosti	**C**	**C**
Spodbujanje varnosti	**C**	**C**
Kultura varnosti	**C**	**C**

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE OKOLJA

Povprečna horizontalna učinkovitost leta na ruti za dejansko trajektorijo

Povprečna horizontalna učinkovitost leta na ruti za dejansko trajektorijo, izražena v odstotkih	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Zgornja meja za cilje na ravni Unije	2,71 %	2,70 %	2,69 %	2,67 %	2,66 %
Spodnja meja za cilje na ravni Unije	2,49 %	2,46 %	2,44 %	2,42 %	2,39 %

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE ZMOGLJIVOSTI

Povprečna zamuda pri upravljanju pretoka zračnega prometa na ruti v minutah na let

Povprečna zamuda pri upravljanju pretoka zračnega prometa na ruti, izražena v minutah na let	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Zgornja meja za cilje na ravni Unije	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
Spodnja meja za cilje na ravni Unije	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31

KLJUČNO PODROČJE USPEŠNOSTI GLEDE STROŠKOVNE UČINKOVITOSTI

Medletna sprememba povprečnih ugotovljenih stroškov na enoto na ruti na vseevropski ravni za navigacijske službe zračnega prometa na ruti

Medletna sprememba povprečnih ugotovljenih stroškov na enoto na ruti na vseevropski ravni, izražena v odstotkih	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Zgornja meja za cilje na ravni Unije	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %
Spodnja meja za cilje na ravni Unije	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %

Izhodiščna vrednost za povprečne ugotovljene stroške na enoto na ruti na vseevropski ravni za četrto referenčno obdobje, izražena v realnih cenah v EUR iz leta 2022	**2024**
Ocenjena izhodiščna vrednost za razpone vseevropskih ciljev uspešnosti glede stroškovne učinkovitosti v četrtem referenčnem obdobju	55,61 EUR