Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2023/2481

14.11.2023.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2023/2481

(2023. gada 10. novembris),

ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības ceturtajam pārskata periodam (2025.–2029. gads)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta a) apakšpunktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([2]), un jo īpaši tās 9. panta 2. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 3. punkta a) apakšpunktu Komisijas pienākums ir katram aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam noteikt Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus galvenajās darbības jomās "drošība", "vide", "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte". Sīki izstrādāti noteikumi par to, kā Komisija nosaka minētos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus, ir izklāstīti Īstenošanas regulā (ES) 2019/317.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (PP4), kas ietver 2025.–2029. kalendāro gadu, ir jāpieņem līdz 2024. gada 1. jūnijam.

(3) Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 9. panta 2. punktā noteikts, ka, sagatavojot minētos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus, Komisijai jāpublicē katras galvenās darbības jomas (GDJ) indikatīvas robežvērtības, kas ietver gada minimālās un maksimālās vērtības, kuru robežās Komisija ir paredzējusi noteikt Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus. Minētās indikatīvās robežvērtības Komisijai jāizmanto, lai apspriestos ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 10. panta 3. punktā minētajām ieinteresētajām personām, citām relevantām personām un organizācijām un – attiecībā uz drošības aspektiem – ar Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru (*EASA*).

(4) Darbības izvērtēšanas iestāde (DII), kuru Komisija izraudzījusies saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 2. punktu, 2023. gada 29. septembrī Komisijai iesniegtā ziņojumā ierosināja Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības ceturtajam pārskata periodam.

(5) Minētajā ziņojumā DII sīki izklāstīja pieņēmumus, pamatojumu un analīzi, kas ir ierosināto indikatīvo robežvērtību pamatā galvenajās darbības jomās "drošība", "vide", "veiktspēja" un "izmaksu efektivitāte". Attiecībā uz ceturtajā pārskata periodā paredzēto satiksmes attīstību DII izmantoja jaunāko pieejamo Eirokontroles *STATFOR* satiksmes bāzes prognozi, kas publicēta 2023. gada 31. martā.

(6) Šajā lēmumā noteiktās Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības būtu jābalsta uz 4. un 5. apsvērumā minētajā DII ziņojumā ierosinātajām vērtībām, un to pamatā vajadzētu būt stabilai metodikai, visaptverošiem datiem un plašai kvantitatīvai un kvalitatīvai analīzei, kas izklāstīta minētajā ziņojumā.

(7) Attiecībā uz GDJ "drošība" būtu jāņem vērā trešajā pārskata periodā (PP3) panāktie drošības pārvaldības efektivitātes uzlabojumi un turpmākie uzlabojumi, kas vajadzīgi, ņemot vērā jaunākās regulatīvās un operacionālās norises.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.
([2]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.

(8) Lai aprēķinātu GDJ "vide" Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības, būtu jāņem vērā vēsturiskie darbības rādītāji minētajā GDJ, aplēstie ieguvumi, kas izriet no pasākumiem, kuri izklāstīti Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([3]) I pielikumā minētajā Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā tā 2023. gada jūlijā publicētajā redakcijā ([4]), un Krievijas īstenotā agresijas kara pret Ukrainu ietekme uz gaisa satiksmes plūsmām gaisa telpā. Turklāt ierosinātajās GDJ "vide" Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvajās robežvērtībās būtu jāņem vērā rezultāti, kas gūti DII veiktajā pētījumā par GDJ "vide" un GDJ "veiktspēja" savstarpējo atkarību, kurš tika izmantots, lai novērtētu paredzamo veiktspējas ierobežojumu ietekmi uz GDJ "vide" PP4 laikā.

(9) Lai aprēķinātu GDJ "veiktspēja" Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības, pirmkārt būtu jāņem vērā aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju (*ANSP*) vēsturiskā veiktspēja, īpašu uzmanību pievēršot gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavējumiem gaisa satiksmes vadības (*ATC*) veiktspējas ierobežojumu vai *ATC* personāla aspektu dēļ. Otrkārt, būtu jāņem vērā vēsturiskie aeronavigācijas pakalpojumu traucējumi ar *ATC* nesaistītu iemeslu dēļ, kā arī ar nelabvēlīgiem laikapstākļiem saistītu kavējumu ietekme uz veiktspējas nodrošināšanu. Treškārt, būtu jāņem vērā *ANSP* veiktspējas uzlabošanas plāni, kuri iekļauti Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantā minētā Eiropas tīkla darbības plāna pielikumos, kas publicēti 2023. gada aprīlī ([5]). Attiecībā uz PP4 laikā gaidāmajiem darbības ieguvumiem, ko dos gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) funkcijas, kuras ir daļa no SESAR pirmā kopprojekta un noteiktas Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2021/116 ([6]), izstrādājot Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības ceturtajam pārskata periodam, būtu jāņem vērā *SESAR* izvēršanas pārvaldītāja sagatavotā analīze, kas pievienota DII ziņojumam.

(10) Attiecībā uz GDJ "izmaksu efektivitāte" provizoriskie izmaksu un satiksmes dati par PP4, kurus dalībvalstis iesniegušas līdz 2023. gada 1. jūnijam, būtu jāizmanto līdz ar citiem ievaddatiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvo robežvērtību aprēķināšanai ceturtajam pārskata periodam. Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvo robežvērtību pamatā ir arī DII veikta uz nākotni vērsta ekspertu analīze par PP4 izmaksu bāzēm un izmaksu efektivitātes uzlabojumu potenciālu PP4 laikā, ņemot vērā savstarpējo atkarību ar citām GDJ. Būtu jāņem vērā arī analīze par aplēsto izmaksu neefektivitāti maršruta aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanā darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas tvērumā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības, kas ietver gada minimālās un maksimālās vērtības, kuru robežās Komisija ir paredzējusi noteikt minētos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus, ceturtajam pārskata periodam (PP4) ir noteiktas pielikumā.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp.).
([4]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-route-network-improvement-plan-ernip-part-2.
([5]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-network-operations-plan-2023-2027.
([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2021/116 (2021. gada 1. februāris) par pirmā kopprojekta izveidi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 550/2004 paredzētā Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības ģenerālplāna īstenošanas atbalstam, ar ko groza Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 409/2013 un atceļ Komisijas Īstenošanas regulu (ES) Nr. 716/2014 (OV L 36, 2.2.2021., 10. lpp.).

Briselē, 2023. gada 10. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķu indikatīvās robežvērtības ceturtajam pārskata periodam (PP4)

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības rezultativitāte, no *EASA* A līdz D līmenim

Drošības pārvaldības rezultativitātes līmenis, kas jāsasniedz aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, sadalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem	**Savienības mēroga mērķu apakšējā robeža** (jāsasniedz līdz 2029. gadam)	**Savienības mēroga mērķu augšējā robeža** (jāsasniedz līdz 2029. gadam)
Drošības politika un mērķi	**C**	**C**
Drošības riska pārvaldība	**D**	**D**
Drošības garantija	**C**	**C**
Drošības veicināšana	**C**	**C**
Drošības kultūra	**C**	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, izteikta procentos	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Savienības mēroga mērķu augšējā robeža	2,71 %	2,70 %	2,69 %	2,67 %	2,66 %
Savienības mēroga mērķu apakšējā robeža	2,49 %	2,46 %	2,44 %	2,42 %	2,39 %

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Vidējā maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanās minūtēs katrā lidojumā

Vidējā maršruta *ATFM* kavēšanās, izteikta minūtēs katrā lidojumā	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Savienības mēroga mērķu augšējā robeža	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
Savienības mēroga mērķu apakšējā robeža	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu vidējo Savienības mēroga maršruta aprēķināto vienības izmaksu (*DUC*) ikgadējās izmaiņas

Vidējo Savienības mēroga maršruta *DUC* ikgadējās izmaiņas, izteiktas procentos	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Savienības mēroga mērķu augšējā robeža	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %
Savienības mēroga mērķu apakšējā robeža	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %

Vidējo Savienības mēroga maršruta *DUC* bāzes līnijas vērtība ceturtajam pārskata periodam, izteikta EUR reālajā izteiksmē 2022. gada vērtībā	**2024**
Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķa "izmaksu efektivitāte" robežvērtību aplēstā bāzes līnijas vērtība ceturtajam pārskata periodam	55,61 EUR