Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2023/2481

2023 11 14

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2023/2481

2023 m. lapkričio 10 d.

kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025–2029 m.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tikslinių veiklos rodiklių orientaciniai intervalai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies a punktą,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([2]), ypač į jo 9 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnio 3 dalies a punktą Komisija yra atsakinga už pagrindinių veiklos sričių (saugos, aplinkos apsaugos, pajėgumų ir ekonominio efektyvumo) Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių nustatymą kiekvienam veiklos rezultatų ir mokesčių už oro navigacijos paslaugas ir tinklo funkcijas sistemos ataskaitiniam laikotarpiui. Išsamios taisyklės, kaip Komisija nustato Sąjungos masto veiklos rodiklius, pateiktos Įgyvendinimo reglamente (ES) 2019/317;

(2) 2025–2029 kalendorinius metus apimančio ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai turi būti priimti iki 2024 m. birželio 1 d.;

(3) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 9 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad rengdama Sąjungos masto tikslinius veiklos rodiklius Komisija paskelbtų orientacinius kiekvienos pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių intervalus, t. y. mažiausias ir didžiausias metines vertes, kurių intervale Komisija ketina nustatyti Sąjungos masto tikslinius veiklos rodiklius. Naudodamasi tikslinių veiklos rodiklių orientaciniais intervalais, Komisija konsultuojasi su Reglamento (EB) Nr. 549/2004 10 straipsnio 3 dalyje nurodytais suinteresuotaisiais subjektais, kitais svarbiais asmenimis ir organizacijomis, o dėl saugos aspektų – su Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra;

(4) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnio 2 dalį Komisijos paskirta veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientacinius intervalus pasiūlė 2023 m. rugsėjo 29 d. Komisijai pateiktoje ataskaitoje;

(5) veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga ataskaitoje išsamiai išdėstė prielaidas, argumentus ir analizę, kuriais grindžiami pasiūlyti tikslinių veiklos rodiklių orientaciniai intervalai pagrindinėse veiklos srityse, susijusiose su sauga, aplinkos apsauga, pajėgumais ir ekonominiu efektyvumu. Apie ketvirtąjį ataskaitinį laikotarpį numatomus oro eismo pokyčius pasakytina, kad veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga naudojosi naujausia turima Eurokontrolės STATFOR bazine oro eismo prognoze, paskelbta 2023 m. kovo 31 d.;

(6) šiame sprendime nustatomi Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientaciniai intervalai turėtų būti grindžiami vertėmis, kurias savo ataskaitoje, nurodytoje 4 ir 5 konstatuojamosiose dalyse, pasiūlė veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, ir paremti patikima metodika, išsamiais duomenimis ir toje ataskaitoje pateikta plačia kiekybine ir kokybine analize;

(7) su sauga susijusioje pagrindinėje veiklos srityje turėtų būti apsvarstytas per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį pasiektas didesnis saugos valdymo efektyvumas ir tai, kokių papildomų patobulinimų reikia atsižvelgiant į naujausius reguliavimo ir veiklos pokyčius;

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1.
([2]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1.

(8) siekiant apskaičiuoti Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientacinius intervalus su aplinkos apsauga susijusiai pagrindinei veiklos sričiai, reikėtų apsvarstyti šioje pagrindinėje veiklos srityje anksčiau pasiektus veiklos rodiklius, tikėtiną naudą, kurią duos įgyvendintos priemonės, numatytos Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([3]) I priede nurodytame Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (2023 m. liepos mėn. paskelbtoje jo redakcijoje ([4])), ir Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą įtaką oro eismo srautams oro erdvėje. Be to, nustatant Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientacinius intervalus, siūlomus su aplinkos apsauga susijusiai pagrindinei veiklos sričiai, turėtų būti atsižvelgiama į rezultatus, kuriuos veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga gavo ištyrusi pagrindinių veiklos sričių, susijusių su aplinkos apsauga ir pajėgumais, tarpusavio priklausomybę ir kuriais remtasi vertinant tikėtiną pajėgumų suvaržymo poveikį su aplinkos apsauga susijusioje pagrindinėje veiklos srityje ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu;

(9) siekiant apskaičiuoti Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientacinius intervalus su pajėgumais susijusiai pagrindinei veiklos sričiai, pirma, reikėtų apsvarstyti oro navigacijos paslaugų teikėjų anksčiau pasiektus pajėgumų rodiklius, sutelkiant dėmesį į oro eismo srautų valdymo užlaikymą dėl riboto skrydžių valdymo pajėgumo arba oro eismo valdymo darbuotojų trūkumo. Antra, reikėtų apsvarstyti ankstesnius su skrydžių valdymo priežastimis nesusijusius oro navigacijos paslaugų sutrikdymo atvejus ir tai, kokią įtaką pajėgumų teikimui darė sudėtingų meteorologinių sąlygų nulemtas užlaikymas. Trečia, reikėtų apsvarstyti oro navigacijos paslaugų teikėjų pajėgumų gerinimo planus, įtrauktus į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnyje nurodyto Europos tinklo veiklos plano priedus, paskelbtus 2023 m. balandžio mėn. ([5]) Apie veiklos naudą, kurios ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu tikimasi gauti iš SESAR Pirmojo bendrojo projekto oro eismo valdymo funkcijų dalies ir kuri nurodyta Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/116 ([6]), pasakytina, kad rengiant ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tikslinių rodiklių orientacinius intervalus reikėtų apsvarstyti SESAR diegimo administratoriaus parengtą analizę, pridėtą prie veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos ataskaitos;

(10) apie pagrindinę veiklos sritį, susijusią su ekonominiu efektyvumu, pasakytina, kad 2023 m. birželio 1 d. valstybių narių pateikti preliminarūs ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio sąnaudų ir oro eismo duomenys turėtų būti naudojami kaip vienas iš šaltinių apskaičiuojant ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientacinius intervalus. Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientaciniai intervalai taip pat grindžiami veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos atlikta ekspertine ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio sąnaudų bazės ir galimybių ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu didinti ekonominį efektyvumą analize atsižvelgiant į kitų pagrindinių veiklos sričių tarpusavio priklausomybę. Taip pat reikėtų apsvarstyti maršruto oro navigacijos paslaugų, kurioms taikoma veiklos rezultatų ir mokesčių sistema, teikimo prognozuojamo ekonominio neefektyvumo analizę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Priede nustatyti ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientaciniai intervalai, t. y. mažiausios ir didžiausios metinės vertės, kurių intervale Komisija ketina nustatyti Sąjungos masto tikslinius veiklos rodiklius.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

([3]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011 (OL L 28, 2019 1 31, p. 1).

([4]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-route-network-improvement-plan-ernip-part-2

([5]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-network-operations-plan-2023-2027

([6]) 2021 m. vasario 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/116 dėl Pirmojo bendro projekto, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 padedama įgyvendinti Europos oro eismo valdymo pagrindinį planą, sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014 (OL L 36, 2021 2 2, p. 10).

Priimta Briuselyje 2023 m. lapkričio 10 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių orientaciniai intervalai

SU SAUGA SUSIJUSI PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumo intervalas – nuo EASA A iki D lygio

Pagal saugos valdymo tikslus suskirstyti **saugos valdymo veiksmingumo lygiai, kuriuos turi pasiekti oro navigacijos paslaugų teikėjai**	**Apatinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba** (turi būti pasiekta iki 2029 m.)	**Viršutinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba** (turi būti pasiekta iki 2029 m.)
Saugos politika ir tikslai	**C**	**C**
Saugos rizikos valdymas	**D**	**D**
Saugos užtikrinimas	**C**	**C**
Saugos skatinimas	**C**	**C**
Saugos kultūra	**C**	**C**

SU APLINKOS APSAUGA SUSIJUSI PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumas

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumas procentine dalimi	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Viršutinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba	2,71 %	2,70 %	2,69 %	2,67 %	2,66 %
Apatinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba	2,49 %	2,46 %	2,44 %	2,42 %	2,39 %

SU PAJĖGUMAIS SUSIJUSI PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Vidutinis vieno skrydžio maršrutinis oro eismo srautų valdymo užlaikymas minutėmis

Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio oro eismo srautų valdymo užlaikymas minutėmis skrydžiui	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Viršutinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
Apatinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31

SU EKONOMINIU EFEKTYVUMU SUSIJUSI PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo vidutinių Sąjungos masto nustatytųjų vieneto išlaidų metinis pokytis

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo vidutinių Sąjungos masto nustatytųjų vieneto išlaidų metinis pokytis procentine dalimi	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Viršutinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %
Apatinė Sąjungos masto tikslinių veiklos rodiklių riba	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %

Ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio vidutinių Sąjungos masto maršruto nustatytųjų vieneto išlaidų pradinė vertė, išreikšta 2022 m. realiąja verte eurais	**2024 m.**
Ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio apskaičiuotoji pradinė vertė, taikoma Sąjungos masto tikslinių ekonominio efektyvumo rodiklių intervalams	55,61 EUR