2023/2481

2023.11.14.

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/2481 HATÁROZATA

(2023. november 10.)

a légiforgalmi szolgáltatási hálózat negyedik referencia-időszakra (2025–2029) szóló uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományainak megállapításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (a továbbiakban: keretrendelet) ([1]) és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének a) pontjára,

tekintettel az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletre ([2]) és különösen annak 9. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

(1) Az 549/2004/EK rendelet 11. cikke (3) bekezdésének a) pontja értelmében a Bizottság feladata, hogy – a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítmény- és díjszámítási rendszerének minden egyes referencia-időszakára vonatkozóan – uniós szintű teljesítménycélokat határozzon meg a teljesítmény olyan kulcsfontosságú területein, mint a biztonság, a környezetvédelem, a kapacitás és a költséghatékonyság. Az említett uniós szintű teljesítménycélok Bizottság általi meghatározására vonatkozó részletes szabályokat az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet állapítja meg.

(2) A 2025–2029-es naptári éveket magában foglaló negyedik referencia-időszakra szóló uniós szintű teljesítménycélokat 2024. június 1-jéig kell elfogadni.

(3) Az említett uniós szintű teljesítménycélok előkészítése érdekében az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 9. cikkének (2) bekezdése előírja a Bizottság számára, hogy közzétegye az egyes fő teljesítményterületekre vonatkozó indikatív céltartományokat, vagyis azon éves minimális és maximális értékeket, amelyek között a Bizottság az uniós szintű teljesítménycélok meghatározását tervezi. Ezeket az indikatív céltartományokat a Bizottságnak az 549/2004/EK rendelet 10. cikkének (3) bekezdésében említett érdekelt felekkel, más érintett személyekkel és szervezetekkel, a biztonsági szempontok tekintetében pedig az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségével (a továbbiakban: EASA) folytatott konzultáció céljából kell felhasználnia.

(4) A Bizottság által az 549/2004/EK rendelet 11. cikkének (2) bekezdésével összhangban kijelölt teljesítmény-felülvizsgálati szerv a Bizottságnak 2023. szeptember 29-én benyújtott jelentésében uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományokat javasolt a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan.

(5) Az említett jelentésben a teljesítmény-felülvizsgálati szerv részletesen ismertette a biztonság, a környezetvédelem, a kapacitás és a költséghatékonyság fő teljesítményterületeire vonatkozóan javasolt indikatív céltartományok alapjául szolgáló feltételezéseket, indoklást és elemzést. Ami a forgalom negyedik referencia-időszakra előre jelzett alakulását illeti, a teljesítmény-felülvizsgálati szerv a legfrissebb rendelkezésre álló, 2023. március 31-én közzétett Eurocontrol STATFOR forgalmi alap-előrejelzést használta fel.

(6) Az e határozatban megállapított uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományoknak a teljesítmény-felülvizsgálati szerv által a (4) és (5) preambulumbekezdésben említett jelentésben javasolt értékeken kell alapulniuk, és azokat az említett jelentésben bemutatott megbízható módszertannal, átfogó adatokkal, valamint mélyreható mennyiségi és minőségi elemzéssel kell alátámasztani.

(7) A „biztonság” fő teljesítményterület tekintetében figyelembe kell venni a repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága terén a harmadik referencia-időszak során elért javulást, valamint a legújabb szabályozási és üzemeltetési fejlemények fényében szükséges további javító intézkedéseket.

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o.
([2]) HL L 56., 2019.2.25., 1. o.

(8) A „környezetvédelem” fő teljesítményterület uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományainak kiszámításához figyelembe kell venni az ezen a területen eddig elért teljesítményt, az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]) I. mellékletében említett európai útvonalhálózat-javítási terv 2023 júliusában közzétett változatában ([4]) meghatározott intézkedésekből eredő becsült előnyöket, valamint az Ukrajna elleni orosz agressziós háborúnak a légi forgalom áramlására gyakorolt következményeit. Ezenkívül a „környezetvédelem” fő teljesítményterületre vonatkozóan javasolt uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományoknak figyelembe kell venniük a teljesítmény-felülvizsgálati szerv által a „környezetvédelem” és a „kapacitás” fő teljesítményterületek közötti kölcsönös függőségekről készített tanulmány megállapításait, amely tanulmány annak értékeléséhez szolgáltatott alapot, hogy a kapacitás szűkössége milyen hatást gyakorol a környezetvédelemre a negyedik referencia-időszakban.

(9) A „kapacitás” fő teljesítményterület uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományainak kiszámításához először is figyelembe kell venni a léginavigációs szolgáltatók (a továbbiakban: ANS-szolgáltatók) kapacitásra vonatkozó múltbeli teljesítményadatait, különös tekintettel azokra a légiforgalmiáramlás-szervezéssel (a továbbiakban: ATFM) összefüggő késésekre, amelyek hátterében a légiforgalmi irányítás (a továbbiakban: ATC) kapacitáskorlátai, illetve személyzeti okok álltak. Másodszor, figyelembe kell venni a léginavigációs szolgáltatás nem ATC-hez kapcsolódó okok miatt bekövetkezett múltbeli zavarait, valamint a kedvezőtlen időjárási viszonyokkal összefüggő késések kapacitásellátásra gyakorolt hatását. Harmadszor pedig szem előtt kell tartani az ANS-szolgáltatók azon kapacitás-bővítési terveit, amelyek az (EU) 2019/123 végrehajtási rendelet 9. cikkében említett európai hálózatműködtetési terv 2023 áprilisában közzétett változatának ([5]) mellékleteiben szerepelnek. A negyedik referencia-időszakban a SESAR 1. számú közös projektjének részét képező és az (EU) 2021/116 bizottsági végrehajtási rendeletben ([6]) meghatározott ATM-funkcióktól várt működési előnyök kapcsán a negyedik referencia-időszakra szóló uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományok kidolgozása során figyelembe kell venni a SESAR üzemeltetésirányítója által készített és a teljesítmény-felülvizsgálati szerv jelentéséhez csatolt elemzést.

(10) A „költséghatékonyság” fő teljesítményterület tekintetében a negyedik referencia-időszakra szóló uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományok kiszámításához fel kell többek között használni azokat az előzetes költség- és forgalmi adatokat, amelyeket a tagállamok 2023. június 1-jéig nyújtottak be a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan. Az uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományokat alátámasztja továbbá a teljesítmény-felülvizsgálati szerv által a negyedik referencia-időszak költségalapjáról és a költséghatékonyság javításának a negyedik referencia-időszak során számba vehető lehetőségeiről készített előretekintő szakértői elemzés is, amely figyelembe veszi a többi fő teljesítményterülettel való kölcsönös függőségeket is. Emellett mérlegelni kell a teljesítmény- és díjszámítási rendszer hatálya alá tartozó útvonali léginavigációs szolgáltatások nyújtása terén várható költséghatékonysági hiányosságokról készült elemzést,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A melléklet tartalmazza a negyedik referencia-időszakra szóló uniós szintű indikatív teljesítménycél-tartományokat, vagyis azon éves minimális és maximális értékeket, amelyek között a Bizottság az uniós szintű teljesítménycélok meghatározását tervezi.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

([3]) A Bizottság (EU) 2019/123 végrehajtási rendelete (2019. január 24.) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 28., 2019.1.31., 1. o.).

([4]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-route-network-improvement-plan-ernip-part-2

([5]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-network-operations-plan-2023-2027

([6]) A Bizottság (EU) 2021/116 végrehajtási rendelete (2021. február 1.) az 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt európai légiforgalmi szolgáltatási főterv végrehajtását támogató 1. számú közös projekt létrehozásáról, a 409/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet módosításáról és a 716/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 36., 2021.2.2., 10. o.).

Kelt Brüsszelben, 2023. november 10-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A negyedik referencia-időszakra szóló uniós szintű teljesítménycélok indikatív tartományai

„BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága, A-tól D-ig terjedő EASA-szinten

A repülésbiztonság-menedzsmentnek a léginavigációs szolgáltatók által elérendő hatékonysági szintje, a repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzések szerint lebontva	**Az uniós szintű célok alsó határa** (2029-ig elérendő)	**Az uniós szintű célok felső határa** (2029-ig elérendő)
Repülésbiztonsági stratégia és célkitűzések	**C**	**C**
Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	**D**	**D**
Repülésbiztonsági garancia	**C**	**C**
A repülésbiztonság előmozdítása	**C**	**C**
Repülésbiztonsági kultúra	**C**	**C**

„KÖRNYEZETVÉDELEM” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyság a tényleges röppályán

Átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyság a tényleges röppályán, százalékban kifejezve	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Az uniós szintű célok felső határa	2,71 %	2,70 %	2,69 %	2,67 %	2,66 %
Az uniós szintű célok alsó határa	2,49 %	2,46 %	2,44 %	2,42 %	2,39 %

„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (a továbbiakban: AFTM) összefüggő, járatonkénti átlagos késés percben kifejezve

A járatonkénti ATFM-késés átlagos időtartama percben kifejezve	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Az uniós szintű célok felső határa	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
Az uniós szintű célok alsó határa	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31

„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Az útvonali léginavigációs szolgáltatások átlagos uniós szintű útvonali megállapított egységköltségének éves változása

Az átlagos uniós szintű útvonali megállapított egységköltség éves változása százalékban kifejezve	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Az uniós szintű célok felső határa	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %
Az uniós szintű célok alsó határa	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %

A negyedik referencia-időszakra szóló átlagos uniós szintű útvonali megállapított egységköltség kiindulási értéke reálértéken, 2022. évi árakon, EUR-ban kifejezve	**2024**
A negyedik referencia-időszakra szóló uniós szintű költséghatékonysági teljesítménycélok becsült kiindulási értéke	55,61 EUR