Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2023/2481

14.11.2023

KOMISJONI OTSUS (EL) 2023/2481,

10. november 2023,

millega kehtestatakse kogu ELi hõlmavate lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärkide soovituslikud vahemikud neljandaks võrdlusperioodiks (2025–2029)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti a,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013, ([2]) eriti selle artikli 9 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjon peab vastavalt määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 lõike 3 punktile a igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgustiku funktsioonide tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi võrdlusperioodiks vastu võtma kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid ohutuse, keskkonna, läbilaskevõime ja kulutõhususega seotud põhilistes tulemusvaldkondades. Rakendusmääruses (EL) 2019/317 on sätestatud üksikasjalikud eeskirjad, mida komisjon neid kogu ELi jaoks kehtestatud tulemuseesmärke kehtestades peab järgima.

(2) Kogu ELi jaoks kehtestatud tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, mis hõlmab kalendriaastaid 2025–2029 (kaasa arvatud), tuleb vastu võtta 1. juuniks 2024.

(3) Komisjon peab kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide ettevalmistamise käigus avaldama vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 9 lõikele 2 iga põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärkide soovituslikud sihtvahemikud, mis koosnevad aastasest miinimum- ja maksimumväärtusest, mille vahele komisjoni kavandatavad kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid jäävad. Komisjon kasutab neid soovituslikke sihtvahemikke selleks, et konsulteerida määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 10 lõikes 3 osutatud sidusrühmade ja muude asjaomaste isikute ja organisatsioonidega ning ohutusaspektide osas Euroopa Liidu Lennundusohutusametiga (EASA).

(4) Komisjoni poolt määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 lõike 2 kohaselt määratud tulemuslikkuse hindamise asutus tegi komisjonile 29. septembril 2023 esitatud aruandes ettepaneku kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslike sihtvahemike kehtestamise kohta neljandaks võrdlusperioodiks.

(5) Kõnealuses aruandes esitas tulemuslikkuse hindamise asutus üksikasjalikud eeldused, põhjendused ja analüüsi, mille alusel määrati kindlaks kavandatavad soovituslikud sihtvahemikud sellistes põhilistes tulemusvaldkondades nagu ohutus, keskkond, läbilaskevõime ja kulutõhusus. Lennuliikluse arengu prognoosimiseks neljandal võrdlusperioodil kasutas tulemuslikkuse hindamise asutus kõige uuemat kättesaadavat Eurocontroli STATFORi liikluse baasprognoosi, mis avaldati 31. märtsil 2023.

(6) Käesoleva otsusega kehtestatud kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslikud sihtvahemikud peaksid põhinema tulemuslikkuse hindamise asutuse poolt põhjendustes (4) ja (5) osutatud aruandes esitatud väärtustel ning tuginema kõnealuses aruandes kasutatud usaldusväärsele metoodikale, põhjalikele andmetele ning ulatuslikule kvantitatiivsele ja kvalitatiivsele analüüsile.

(7) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas tuleks keskenduda ohutusjuhtimise tulemuslikkuse kasvule kolmandal võrdlusperioodil ning selle edasisele parandamisele, mis on regulatiivseid ja käitamisalaseid arengusuundumusi arvestades vajalik.

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1.
([2]) ELT L 56, 25.2.2019, lk 1.

(8) Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslike sihtvahemike kindlaksmääramisel keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas tuleks arvesse võtta selle meetme varasemat tulemuslikkust, komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 ([3]) I lisas osutatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas (selle 2023. aasta juulis avaldatud versioonis) ([4]) sätestatud meetmetest saadavat hinnangulist kasu ning Venemaa Ukraina-vastase agressioonisõja mõju õhuruumi lennuliiklusvoogudele. Ühtlasi tuleks kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslike sihtvahemike kehtestamisel keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas arvesse võtta tulemuslikkuse hindamise asutuse poolt keskkonna ja läbilaskevõime vastastikuse sõltuvuse hindamiseks tehtud uuringu tulemusi, mida on kasutatud selleks, et hinnata, kuidas mõjutab läbilaskevõime prognoositav vähenemine keskkonnaga seotud põhilist tulemusvaldkonda neljandal võrdlusperioodil.

(9) Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslike sihtvahemike kindlaksmääramiseks läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas tuleks esmalt arvesse võtta aeronavigatsiooniteenuse osutajate varasemat läbilaskevõimet, keskendudes lennuliiklusvoogude juhtimisest (ATFM) tingitud hilinemistele, mis tulenevad lennujuhtimisvõimsuse piirangutest või lennujuhtimispersonaliga seotud põhjustest. Teiseks tuleks arvesse tuleks võtta varasemaid aeronavigatsiooniteenuste häired, mille põhjused ei ole seotud lennuliiklusega, ning seda, kuidas raskete ilmastikuoludega seotud viivitused mõjutavad läbilaskevõime tagamist. Kolmandaks tuleks tähelepanu pöörata aeronavigatsiooniteenuse osutajate suutlikkuse suurendamise kavadele, mis sisalduvad rakendusmääruse (EL) 2019/123 artiklis 9 osutatud Euroopa võrgustiku operatiivkava 2023. aasta aprillis avaldatud lisades ([5]). Seoses käitamisalase kasuga, mida neljandal võrdlusperioodil oodatakse Euroopa lennuliikluse korraldamise üldkava (SESAR) rakendamist toetava esimese ühisprojekti (mis kehtestati vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2021/116) ([6]) lennuliikluse korraldamise (ATM) funktsioonide rakendamisest, tuleks kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslike sihtvahemike kehtestamisel neljandaks võrdlusperioodiks arvesse võtta SESARi kasutuselevõtu haldusasutuse koostatud analüüsi, mis on lisatud tulemuslikkuse hindamise asutuse aruandele.

(10) Kulutõhususega seotud põhilises tulemusvaldkonnas tuleks kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslike sihtvahemike kehtestamisel neljandaks võrdlusperioodiks ühe sisendina kasutada esialgseid kulu- ja liiklusandmeid, mille liikmesriigid esitasid 1. juuniks 2023. Kogu ELi hõlmavate soovituslike tulemuseesmärkide sihtvahemike kehtestamisel kasutatakse ka tulemuslikkuse hindamise asutuse tulevikku suunatud eksperdianalüüsi, milles käsitletakse neljanda võrdlusperioodi kulubaase ja kulutõhususe parandamise potentsiaali, võttes arvesse vastastikust sõltuvust teiste põhiliste tulemusnäitajatega. Ühtlasi tuleks arvesse võtta analüüsi, milles käsitletakse prognoositavaid kulutasuvusprobleeme, mis tekivad marsruudi aeronavigatsiooniteenuste osutamisel tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi raames,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Käesoleva otsuse lisas on esitatud kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide neljandaks võrdlusperioodiks kehtestatud soovituslikud sihtvahemikud, mis koosnevad aastastest miinimum- ja maksimumväärtustest, mille vahele need komisjoni kavandatavad kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid jäävad.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

([3]) Komisjoni 24. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/123, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonide üksikasjalikud rakenduseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 677/2011 (ELT L 28, 31.1.2019, lk 1).

([4]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-route-network-improvement-plan-ernip-part-2

([5]) https://www.eurocontrol.int/publication/european-network-operations-plan-2023-2027

([6]) Komisjoni 1. veebruari 2021. aasta rakendusmäärus (EL) 2021/116, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 550/2004 sätestatud Euroopa lennuliikluse korraldamise üldkava rakendamist toetav esimene ühisprojekt, muudetakse komisjoni rakendusmäärust (EL) nr 409/2013 ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni rakendusmäärus (EL) nr 716/2014 (ELT L 36, 2.2.2021, lk 10).

Brüssel, 10. november 2023

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide soovituslikud vahemikud neljandal võrdlusperioodil

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Ohutusjuhtimise tulemuslikkus, mis ulatub EASA A-tasemest D-tasemeni

Ohutusjuhtimise tulemuslikkuse tase, mille aeronavigatsiooniteenuste osutajad peavad saavutama, ohutusjuhtimise eesmärkide kaupa	**Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide alampiir** (tuleb saavutada 2029. aastaks)	**Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide ülempiir** (tuleb saavutada 2029. aastaks)
Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	**C**	**C**
Ohutusriskide juhtimine	**D**	**D**
Ohutuse tagamine	**C**	**C**
Ohutuse edendamine	**C**	**C**
Ohutusele keskenduv töökultuur	**C**	**C**

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmine tõhusus

Marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmine tõhusus protsentides	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide ülempiir	2,71 %	2,70 %	2,69 %	2,67 %	2,66 %
Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide alampiir	2,49 %	2,46 %	2,44 %	2,42 %	2,39 %

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest tingitud keskmine lennu hilinemine minutites

Marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest tingitud keskmine lennu hilinemine minutites	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide ülempiir	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide alampiir	0,41	0,38	0,35	0,33	0,31

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Kogu ELi jaoks kehtestatud marsruudi kindlaksmääratud keskmise ühikuhinna muutused marsruudi aeronavigatsiooniteenuste tasandil aastate lõikes

Kogu ELi jaoks kehtestatud marsruudi kindlaksmääratud keskmise ühikuhinna muutused aastate lõikes, väljendatuna protsentides	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide ülempiir	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %	– 0,7 %
Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide alampiir	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %	– 3,1 %

Kogu ELi jaoks kehtestatud marsruudi kindlaksmääratud keskmise ühikuhinna lähteväärtus neljandal võrdlusperioodil, reaalväärtus eurodes 2022. aastal	**2024**
Kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide sihtvahemike prognoositav lähteväärtus kulutõhususega seotud tulemusvaldkonnas neljandal võrdlusperioodil	55,61 eurot