ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 12.3.2021 г.
COM(2021) 117 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/974 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) 2018/974 относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета[1] се предоставя на Комисията правомощието да приема делегирани актове съгласно член 10 за следните цели:

- повишаване на прага на статистическо обхващане на превоза на товари по вътрешните водни пътища, за да се вземат предвид тенденциите в икономическото и техническото развитие (вж. член 2, параграф 5);
- адаптиране на определенията или въвеждане на нови определения, за да се вземат предвид съответните определения, изменени или приети на международно равнище (вж. член 3);
- отразяване на промените в кодирането и номенклатурата на международно равнище или в съответните законодателни актове на Съюза (вж. член 4, параграф 4).

Съгласно член 2, параграф 5, член 3 и член 4, параграф 4 при упражняването на това правомощие Комисията трябва да гарантира, че делегираните актове не водят до значителна допълнителна тежест за държавите членки или респондентите. Освен това Комисията трябва да обоснове действията, предвидени в тези делегирани актове, като използва, когато е целесъобразно, анализ на разходната ефективност, при който се оценява тежестта върху респондентите и разходите по изготвянето.

Както е посочено в член 10, параграф 4, преди приемането на делегиран акт Комисията трябва да се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуинституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество[2].

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

В Регламент (ЕС) 2018/974 се предвижда изготвянето на настоящия доклад, а в член 10, параграф 2 от същия регламент се посочва, че правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията за срок от 5 години, считано от 7 декември 2016 г.

[1] Регламент (ЕС) 2018/974 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно статистиката за превоза на товари по вътрешни водни пътища (ОВ L 179, 16.7.2018 г., стр. 14).

[2] ОВ L 123, 12.5.2016 г., стр. 1.

Комисията трябва да съставя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от 9 месеца преди края на 5-годишния период. Настоящият доклад е съставен в изпълнение на това изискване за първи път.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНЕТО

Комисията все още не е упражнявала правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено ѝ по силата на Регламент (ЕС) 2018/974.

Комисията редовно обсъжда потенциалните подобрения на статистиката на транспорта по вътрешните водни пътища с Експертната група по статистиката на транспорта по вътрешните водни пътища и Координационната група по статистиката на транспорта. При тези обсъждания се вземат предвид и възможните разходи и тежестта за държавите и респондентите.

Възможно е да се наложи Комисията да приема делегирани актове в бъдеще поради статистическите нужди в контекста на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност[3] и политическите инициативи, посочени в съобщението на Комисията относно Европейския зелен пакт[4]. Тези актове ще спомогнат за адаптиране на статистиката на транспорта по вътрешните водни пътища към икономическите и техническите тенденции и за отразяване на промените в определенията, кодирането и номенклатурата на равнище ЕС или на международно равнище.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комисията все още не е упражнявала правомощието си за приемане на делегирани актове, предоставено ѝ с Регламент (ЕС) 2018/974.

Комисията счита, че следва да продължи да разполага с тези делегирани правомощия, тъй като в бъдеще може да се наложи да приема делегирани актове в подкрепа на развитието на статистиката за вътрешните водни пътища.

[3] COM(2020) 789 final.
[4] COM(2019) 640 final.