EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 12.3.2021.
COM(2021) 117 final

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/974 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima

IZVJEŠĆE KOMISIJE EUROPSKOM PARLAMENTU I VIJEĆU

o izvršavanju ovlasti da donosi delegirane akte dodijeljenih Komisiji na temelju Uredbe (EU) 2018/974 o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima

1. UVOD

Uredbom (EU) 2018/974 Europskog parlamenta i Vijeća[1] Komisija se ovlašćuje za donošenje delegiranih akata na temelju članka 10. u sljedeće svrhe:

- da se povisi prag statističke pokrivenosti prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima kako bi se uzeli u obzir gospodarski i tehnički trendovi (vidjeti članak 2. stavak 5.);
- da se prilagode postojeće ili predvide nove definicije i uzmu u obzir relevantne definicije izmijenjene ili donesene na međunarodnoj razini (vidjeti članak 3.);
- da se u obzir uzmu promjene u označivanju i nomenklaturi na međunarodnoj razini ili u relevantnim zakonodavnim aktima Unije (vidjeti članak 4. stavak 4.).

U skladu s člankom 2. stavkom 5., člankom 3. i člankom 4. stavkom 4. pri izvršavanju tih ovlasti Komisija je odgovorna da ti delegirani akti ne nameću veliko dodatno opterećenje ni državama članicama ni ispitanicima. Nadalje, Komisija mora opravdati mjere koje ti delegirani akti propisuju, koristeći, prema potrebi, analizu isplativosti za procjenu opterećenja ispitanika i troškova proizvodnje.

Kao što stoji u članku 10. stavku 4., prije donošenja delegiranog akta Komisija se mora savjetovati sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva[2] od 13. travnja 2016.

2. PRAVNA OSNOVA

To je izvješće obvezno u skladu s Uredbom (EU) 2018/974, u kojoj se u članku 10. stavku 2. navodi da se ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 7. prosinca 2016. Komisija je dužna pripremiti izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja petogodišnjeg razdoblja. Ovim se izvješćem taj zahtjev prvi put ispunjava.

3. IZVRŠAVANJE DELEGIRANJA OVLASTI

[1] Uredba (EU) 2018/974 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o statistici prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima (SL L 179, 16.7.2018., str. 14.).

[2] SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

Komisija još nije iskoristila pravo da donosi delegirane akte koje joj je dodijeljeno Uredbom (EU) 2018/974.

Komisija redovito raspravlja o mogućim poboljšanjima statistike prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima sa Stručnom skupinom za statistiku prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima i Koordinacijskom skupinom za statistiku o prijevozu. U tim se raspravama uzimaju u obzir i mogući troškovi i opterećenje za zemlje i ispitanike.

Zbog statističkih potreba u kontekstu strategije održive i pametne mobilnosti[3] i inicijativa utvrđenih u Komunikaciji Komisije o europskom zelenom planu[4] od Komisije bi se u budućnosti moglo zahtijevati donošenje delegiranih akata. Takvi akti pomoći će da se prilagodi statistika unutarnjih plovnih putova gospodarskim i tehničkim trendovima i da odražava promjene u definicijama, kodiranju i nomenklaturi na razini EU-a ili međunarodnoj razini.

4. ZAKLJUČAK

Komisija još nije iskoristila pravo da donosi delegirane akte koje joj je dodijeljeno Uredbom (EU) 2018/974.

Komisija smatra da bi i dalje trebala imati te delegirane ovlasti jer će možda u budućnosti trebati donijeti delegirane akte da bi podržala razvoj statistike prijevoza robe unutarnjim vodnim putovima.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.