EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 12.3.2021
COM(2021) 117 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/974 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista annetulla asetuksella (EU) 2018/974 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/974[1] siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä kyseisen asetuksen 10 artiklan mukaisesti, jotta voidaan

- nostaa sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastojen kattavuutta koskeva kynnysarvo, jotta voidaan ottaa huomioon talouden ja tekniikan kehitys (ks. 2 artiklan 5 kohta);
- mukauttaa määritelmiä tai vahvistaa uusia määritelmiä kansainvälisellä tasolla muutettujen tai hyväksyttyjen asiaankuuluvien määritelmien huomioon ottamiseksi (ks. 3 artikla);
- ottaa huomioon koodeja ja luokitusta koskevat muutokset kansainvälisellä tasolla tai asiaa koskevissa unionin säädöksissä (ks. 4 artiklan 4 kohta).

Käyttäessään tätä valtaansa komissio varmistaa 2 artiklan 5 kohdan, 3 artiklan ja 4 artiklan 4 kohdan mukaisesti, ettei delegoiduista säädöksistä aiheudu huomattavaa lisärasitetta jäsenvaltioille tai vastaajille. Lisäksi komission on perusteltava kyseisissä delegoiduissa säädöksissä säädetyt toimet käyttäen tarvittaessa kustannustehokkuusanalyysiä, jossa arvioidaan vastaajille aiheutuva rasite ja tuottamisen kustannukset.

Kuten 10 artiklan 4 kohdassa säädetään, ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa [2] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

2. OIKEUSPERUSTA

Tätä kertomusta edellytetään asetuksen (EU) 2018/974 nojalla, jonka 10 artiklan 2 kohdassa säädetään, että komissiolle siirretään 7 päivästä joulukuuta 2016 viiden vuoden ajaksi valta antaa delegoituja säädöksiä. Komission edellytetään laativan siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Tällä kertomuksella täytetään ensimmäisen kerran kyseinen vaatimus.

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/974, annettu 4 päivänä heinäkuuta 2018, sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista (EUVL L 179, 16.7.2018, s. 14).

[2] EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) 2018/974 siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio keskustelee säännöllisesti sisävesiliikenteen tilastojen mahdollisista parannuksista sisävesiliikenteen tilastoja käsittelevän asiantuntijaryhmän ja liikennetilastojen koordinointiryhmän kanssa. Keskusteluissa otetaan huomioon myös mahdolliset kustannukset ja maille ja vastaajille aiheutuvat rasitteet.

Tilastotarpeet, jotka liittyvät kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiaan[3] ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa komission tiedonannossa[4] esitettyihin politiikkaa koskeviin aloitteisiin, saattavat edellyttää, että komissio antaa vastaisuudessa delegoituja säädöksiä. Tällaiset säädökset auttavat mukauttamaan sisävesiliikennettä koskevia tilastoja talouden ja tekniikan kehitykseen ja ottamaan huomioon määritelmissä, koodeissa ja luokituksessa EU:n tai kansainvälisellä tasolla tapahtuneet muutokset.

4. PÄÄTELMÄT

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) 2018/974 siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio katsoo, että sillä olisi edelleen oltava tämä siirretty säädösvalta, koska sen saattaa olla tarpeen hyväksyä tulevaisuudessa delegoituja säädöksiä sisävesiliikenteen tilastojen kehityksen tukemiseksi.

[3] COM(2020) 789 final.
[4] COM(2019) 640 final.