COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 12.3.2021
COM(2021) 117 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2018/974 privind statistica transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2018/974 privind statistica transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare

1. INTRODUCERE

Regulamentul (UE) 2018/974 al Parlamentului European și al Consiliului[1] împuternicește Comisia să adopte acte delegate în temeiul articolului 10 în următoarele scopuri:

- ridicarea pragului de acoperire statistică a transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare, pentru a se ține seama de tendințele economice și tehnice [a se vedea articolul 2 alineatul (5)];
- adaptarea definițiilor existente sau adoptarea unor definiții noi, pentru a se ține seama de definițiile relevante modificate sau adoptate la nivel internațional (a se vedea articolul 3);
- reflectarea modificărilor aduse codificării și nomenclaturii la nivel internațional sau în actele legislative relevante ale Uniunii [a se vedea articolul 4 alineatul (4)].

Conform articolului 2 alineatul (5), articolului 3 și articolului 4 alineatul (4), la exercitarea acestei competențe, Comisia trebuie să se asigure că actele delegate nu impun o sarcină suplimentară considerabilă pentru statele membre sau pentru respondenți. În plus, Comisia trebuie să justifice acțiunile prevăzute în actele delegate respective, utilizând, după caz, o analiză a raportului cost-eficacitate care evaluează sarcina respondenților și costurile de producție.

Astfel cum se precizează la articolul 10 alineatul (4), înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia trebuie să consulte experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare[2].

2. TEMEI LEGAL

Prezentul raport este obligatoriu în temeiul Regulamentului (UE) 2018/974, care precizează, la articolul 10 alineatul (2), că se conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate pentru o perioadă de 5 ani de la data de 7 decembrie 2016. Comisia trebuie să prezinte un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu 9 luni înainte de încheierea perioadei de 5 ani. Prezentul raport îndeplinește această cerință pentru prima dată.

---

[1] Regulamentul (UE) 2018/974 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind statistica transportului de mărfuri pe căi navigabile interioare (JO L 179, 16.7.2018, p. 14).

[2] JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

3. EXERCITAREA DELEGĂRII DE COMPETENȚE

Până în acest moment, Comisia nu și-a exercitat competența de a adopta acte delegate care i-a fost conferită prin Regulamentul (UE) 2018/974.

Comisia discută periodic posibilele îmbunătățiri ale statisticilor privind transportul pe căile navigabile interioare cu Grupul de experți pentru statisticile privind transportul pe căile navigabile interioare și cu Grupul de coordonare pentru statisticile privind transporturile. Aceste discuții iau în considerare, de asemenea, posibilele costuri și sarcini pentru țări și respondenți.

Necesitățile statistice în contextul Strategiei pentru mobilitate sustenabilă și inteligentă[3] și al inițiativelor de politică stabilite în Comunicarea Comisiei privind Pactul verde european[4] ar putea impune Comisiei să adopte acte delegate în viitor. Astfel de acte vor contribui la adaptarea statisticilor privind căile navigabile interioare la tendințele economice și tehnice și la reflectarea modificărilor definițiilor, codificării și nomenclaturii la nivelul UE sau la nivel internațional.

4. CONCLUZIE

Până în acest moment, Comisia nu și-a exercitat competența de a adopta acte delegate care i-a fost conferită în temeiul Regulamentului (UE) 2018/974.

Comisia consideră că ar trebui să dețină în continuare aceste competențe delegate, deoarece ar putea fi nevoită să adopte acte delegate în viitor pentru a sprijini evoluția statisticilor privind căile navigabile interioare.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.