EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 12. 3. 2021
COM(2021) 117 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/974 o štatistike prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o vykonávaní právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia (EÚ) 2018/974 o štatistike prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách

1. ÚVOD

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/974[1] sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty podľa článku 10 na tieto účely:

- zvýšiť prahovú hodnotu pre štatistické zisťovanie o vnútrozemskej vodnej doprave, aby sa zohľadnil hospodársky a technický vývoj (pozri článok 2 ods. 5),
- prispôsobiť vymedzenie pojmov alebo stanoviť nové vymedzenie pojmov tak, aby sa zohľadnilo príslušné vymedzenie pojmov, ktoré bolo zmenené alebo prijaté na medzinárodnej úrovni (pozri článok 3),
- s cieľom zohľadniť zmeny v kódovaní a nomenklatúre na medzinárodnej úrovni alebo v príslušných legislatívnych aktoch Únie (pozri článok 4 ods. 4).

Podľa článku 2 ods. 5, článku 3 a článku 4 ods. 4 musí Komisia pri výkone tejto právomoci zabezpečiť, aby delegované akty nespôsobovali výrazné dodatočné zaťaženie členských štátov alebo respondentov. Okrem toho musí Komisia odôvodniť opatrenia, ktoré sa v týchto delegovaných aktoch stanovujú, pričom v prípade potreby použije analýzu efektívnosti vynaložených nákladov, v ktorej sa posúdi zaťaženie respondentov a náklady na tvorbu.

Ako sa stanovuje v článku 10 ods. 4, Komisia musí pred prijatím delegovaného aktu konzultovať s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva[2].

2. PRÁVNY ZÁKLAD

Táto správa sa vyžaduje podľa článku 10 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/974, v ktorom sa stanovuje, že právomoc prijímať delegované akty sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od 7. decembra 2016. Komisia musí vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Touto správou sa uvedená požiadavka spĺňa prvýkrát.

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANEJ PRÁVOMOCI

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/974 zo 4. júla 2018 o štatistike prepravy tovaru po vnútrozemských vodných cestách, (Ú. v. EÚ L 179, 16.7.2018, s. 14).

[2] Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.

Komisia zatiaľ právomoc prijímať delegované akty, ktorá jej bola udelená nariadením (EÚ) 2018/974, neuplatnila.

Komisia pravidelne diskutuje o možných zlepšeniach štatistiky vnútrozemskej vodnej dopravy so skupinou odborníkov pre štatistiku vnútrozemskej vodnej dopravy a s koordinačnou skupinou pre štatistiku dopravy. V rámci týchto diskusií sa zohľadňujú aj možné náklady a zaťaženie krajín a respondentov.

Štatistické potreby v kontexte stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu[3] a politických iniciatív stanovených v oznámení Komisie o Európskom ekologickom dohovore[4] si môžu vyžadovať, aby Komisia v budúcnosti prijala delegované akty. Takéto akty pomôžu prispôsobiť štatistiku vnútrozemských vodných ciest hospodárskym a technickým trendom a zohľadniť zmeny vo vymedzení pojmov, kódovaní a nomenklatúre na úrovni EÚ alebo na medzinárodnej úrovni.

4. ZÁVER

Komisia zatiaľ svoju právomoc prijímať delegované akty, ktorá jej bola udelená nariadením (EÚ) 2018/974, neuplatnila.

Komisia sa domnieva, že by tieto delegované právomoci mala mať aj naďalej, keďže v budúcnosti bude možno musieť prijať delegované akty, aby sa podporil vývoj v oblasti štatistiky vnútrozemských vodných ciest.

[3] COM(2020) 789 final.
[4] COM(2019) 640 final.