EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 12.3.2021
COM(2021) 117 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/974 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) 2018/974 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar

1. INLEDNING

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/974[1] ger kommissionen befogenhet att i enlighet med artikel 10 anta delegerade akter för följande ändamål:

- För att höja gränsen för när transporter på inre vattenvägar ska omfattas av statistiken, i syfte att ta hänsyn till ekonomisk och teknisk utveckling (se artikel 2.5).
- För att anpassa definitionerna eller fastställa nya definitioner, i syfte att ta hänsyn till relevanta definitioner som har ändrats eller antagits på internationell nivå (se artikel 3).
- För att återspegla ändringar i kod och nomenklatur på internationell nivå eller i relevanta unionslagstiftningsakter (se artikel 4.4).

När kommissionen utövar den befogenheten ska den, i enlighet med artiklarna 2.5, 3 och 4.4, säkerställa att de delegerade akterna inte medför någon betydande extra börda för medlemsstaterna eller uppgiftslämnarna. Dessutom måste kommissionen motivera de åtgärder som dessa delegerade akter föranleder och, när så är lämpligt, genomföra en kostnadseffektivitetsanalys för att bedöma bördan för uppgiftslämnarna samt produktionskostnaderna.

I enlighet med artikel 10.4 ska kommissionen, innan den antar en delegerad akt, samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016[2].

2. RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport krävs i enlighet med förordning (EU) 2018/974, där artikel 10.2 anger att kommissionens befogenhet att anta delegerade akter ges för en period på fem år från och med den 7 december 2016. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år. Genom denna rapport uppfylls denna skyldighet för första gången.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/974 av den 4 juli 2018 om statistik över godstransporter på inre vattenvägar (EUT L 179, 16.7.2018, s. 14).

[2] EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med förordning (EG) nr 2018/974.

Kommissionen diskuterar regelbundet möjliga förbättringar av statistik över godstransporter på inre vattenvägar med expertgruppen om statistik över transport på inre vattenvägar och samordningsgruppen för transportstatistik. Under dessa diskussioner beaktas även möjliga kostnader och bördan för länder och uppgiftslämnare.

De statistikbehov som uppstår i samband med strategin för hållbar och smart mobilitet[3] och de politiska initiativ som ingår i kommissionens meddelande om den europeiska gröna given[4] kan medföra att kommissionen i framtiden måste anta delegerade akter. Sådana akter kan bidra till att anpassa statistiken över godstransporter på inre vattenvägar till den ekonomiska och tekniska utvecklingen och till ändrade definitioner, koder och nomenklatur i EU eller på internationell nivå.

4. SLUTSATS

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med förordning (EU) 2018/974.

Kommissionen anser att den även i fortsättningen bör ha dessa delegerade befogenheter, eftersom den i framtiden kan komma att behöva anta delegerade akter för att stödja utvecklingen av statistik över godstransporter på inre vattenvägar.

[3] COM(2020) 789 final

[4] COM(2019) 640 final