EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 12.3.2021
COM(2021) 117 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení (EU) 2018/974 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách

1. ÚVOD

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/974[1] svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle článku 10 za těmito účely:

- zvýšit práh pro statistické pokrytí vnitrozemské vodní dopravy s cílem zohlednit hospodářský a technický vývoj (viz čl. 2 odst. 5);
- upravit definice nebo stanovit nové definice s cílem zohlednit příslušné definice změněné nebo přijaté na mezinárodní úrovni (viz článek 3);
- zohlednit změny kódů a nomenklatury na mezinárodní úrovni nebo v příslušných legislativních aktech Unie (viz čl. 4 odst. 4).

V souladu s ustanoveními čl. 2 odst. 5, článku 3 a čl. 4 odst. 4 musí Komise při výkonu této pravomoci zajistit, aby akty přijaté v přenesené pravomoci nepředstavovaly další podstatnou zátěž pro členské státy či respondenty. Kromě toho musí Komise odůvodnit opatření, která tyto akty v přenesené pravomoci stanoví, případně s využitím analýzy nákladové efektivnosti, která posuzuje zatížení respondentů a výrobní náklady.

Jak je stanoveno v čl. 10 odst. 4, Komise před přijetím aktu v přenesené pravomoci vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů[2].

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD:

Tato zpráva je vyžadována podle nařízení (EU) 2018/974, které v čl. 10 odst. 2 upřesňuje, že pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi na dobu pěti let od 7. prosince 2016. Komise je povinna zprávu o přenesené pravomoci vypracovat nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Tato zpráva představuje první splnění uvedené povinnosti.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

[1] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/974 ze dne 4. července 2018 o statistice přepravy věcí po vnitrozemských vodních cestách (Úř. věst. L 179, 16.7.2018, s. 14).

[2] Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Komise dosud pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci jí svěřenou nařízením (EU) 2018/974 nevykonávala.

Komise pravidelně projednává možná zlepšení statistik vnitrozemské vodní dopravy s odbornou skupinou pro statistiku dopravy po vnitrozemských vodních cestách a s koordinační skupinou pro dopravní statistiku. Tyto diskuse rovněž zohledňují možné náklady a zátěž pro země a respondenty.

Statistické potřeby v souvislosti se strategií pro udržitelnou a inteligentní mobilitu [3] a politickými iniciativami stanovenými ve sdělení Komise o Zelené dohodě pro Evropu [4] mohou vyžadovat, aby Komise v budoucnu přijala akty v přenesené pravomoci. Tyto akty pomohou přizpůsobit statistiky vnitrozemské vodní dopravy hospodářským a technickým trendům a zohlednit změny definic, kódů a nomenklatury na úrovni EU nebo na mezinárodní úrovni.

4. ZÁVĚR

Komise dosud nevykonávala pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterou jí svěřuje nařízení (EU) 2018/974.

Komise se domnívá, že by tyto přenesené pravomoci měla mít i nadále, neboť je možné, že v budoucnu bude zapotřebí přijmout akty v přenesené pravomoci za účelem podpory vývoje v oblasti statistik vnitrozemských vodních cest.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.