KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 12.3.2021 r.
COM(2021) 117 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonania uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/974 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

dotyczące wykonania uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/974 w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi

1. WPROWADZENIE

Art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/974[1] uprawnia Komisję do przyjmowania aktów delegowanych w następujących celach:

- podwyższenia progu dla objęcia statystykami transportu wodami śródlądowymi w celu uwzględnienia zmian gospodarczych i postępu technicznego (art. 2 ust. 5);
- dostosowania definicji lub ustanowienia nowych definicji w celu uwzględnienia odpowiednich definicji zmienionych lub przyjętych na szczeblu międzynarodowym (art. 3);
- uwzględnienia zmian kodowania i nomenklatury na szczeblu międzynarodowym lub w odnośnych aktach ustawodawczych Unii (art. 4 ust. 4).

Zgodnie z art. 2 ust. 5, art. 3 i art. 4 ust. 4, wykonując to uprawnienie, Komisja musi zapewnić, aby akty delegowane nie nakładały znaczącego dodatkowego obciążenia na państwa członkowskie ani na respondentów. Komisja musi ponadto uzasadnić działania przewidziane w tych aktach delegowanych w stosownych przypadkach za pomocą analizy kosztów i wyników oceniającej obciążenie respondentów i koszty nakładów.

Jak stanowi art. 10 ust. 4, przed przyjęciem aktu delegowanego Komisja musi skonsultować się z ekspertami wyznaczonymi przez każde państwo członkowskie zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa[2].

2. PODSTAWA PRAWNA

Niniejsze sprawozdanie jest wymagane na podstawie art. 10 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/974, które stanowi, że uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierza się Komisji na okres pięciu lat od dnia 7 grudnia 2016 r. Od Komisji wymaga się sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat. Niniejsze sprawozdanie stanowi wypełnienie tego wymogu po raz pierwszy.

---

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/974 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie statystyk dotyczących transportu towarów wodami śródlądowymi (Dz.U. L 179 z 16.7.2018, s. 14).

[2] Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

3. WYKONANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Komisja nie skorzystała jeszcze z uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego jej rozporządzeniem (UE) 2018/974.

Komisja regularnie omawia możliwe usprawnienia statystyki w zakresie transportu wodnego śródlądowego z grupą ekspertów ds. statystyk transportu wodnego śródlądowego oraz grupą koordynacyjną ds. statystyk transportu. W dyskusjach tych uwzględnia się także możliwe koszty i obciążenia dla państw i respondentów.

W kontekście kompleksowej strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności[3] oraz inicjatyw politycznych określonych w komunikacie Komisji dotyczącym Europejskiego Zielonego Ładu[4] potrzeby w zakresie statystyk mogą w przyszłości wymagać od Komisji przyjęcia aktów delegowanych. Takie akty pomogą dostosować statystyki dotyczące śródlądowych dróg wodnych do trendów gospodarczych i technicznych oraz uwzględnić zmiany w definicjach, kodowaniu i nomenklaturze na poziomie UE lub międzynarodowym.

4. WNIOSKI

Komisja nie skorzystała jeszcze z uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych powierzonego jej rozporządzeniem (UE) 2018/974.

Komisja uważa, że nadal powinna posiadać przekazane uprawnienia, ponieważ może być w przyszłości zmuszona do przyjęcia aktów delegowanych w odpowiedzi na zmiany w statystykach dotyczących śródlądowych dróg wodnych.

[3] COM(2020) 789 final.
[4] COM(2019) 640 final.