COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 12.3.2021
COM(2021) 117 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO

sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) 2018/974 relativo alle statistiche sui trasporti di merci per vie navigabili interne

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO

sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) 2018/974 relativo alle statistiche sui trasporti di merci per vie navigabili interne

1. INTRODUZIONE

Il regolamento (UE) 2018/974 del Parlamento europeo e del Consiglio [1] conferisce alla Commissione il potere di adottare atti delegati a norma dell'articolo 10 per i seguenti fini:

- innalzare la soglia della copertura statistica dei trasporti di merci per vie navigabili interne per tenere conto dei progressi economici e tecnici (cfr. articolo 2, paragrafo 5);
- adeguare le definizioni esistenti o prevedere nuove definizioni per tenere conto di pertinenti definizioni modificate o adottate a livello internazionale (cfr. articolo 3);
- tenere conto delle modifiche della codifica e della nomenclatura a livello internazionale o nei pertinenti atti legislativi dell'Unione europea (cfr. articolo 4, paragrafo 4).

Conformemente all'articolo 2, paragrafo 5, all'articolo 3 e all'articolo 4, paragrafo 4, nell'esercizio di tale potere la Commissione deve garantire che gli atti delegati non comportino un aggravio significativo degli oneri a carico degli Stati membri o dei rispondenti. Inoltre, la Commissione deve motivare le azioni previste nell'ambito di tali atti delegati, avvalendosi all'occorrenza di un'analisi del rapporto costi-benefici che valuti gli oneri per i rispondenti e i costi di produzione.

Come specificato all'articolo 10, paragrafo 4, prima dell'adozione di un atto delegato la Commissione deve consultare gli esperti designati da ciascuno Stato membro nel rispetto dei principi stabiliti nell'accordo interistituzionale "Legiferare meglio" del 13 aprile 2016[2].

2. BASE GIURIDICA

La presente relazione è prescritta dal regolamento (UE) 2018/974, il quale, all'articolo 10, paragrafo 2, specifica che il potere di adottare atti delegati è conferito alla Commissione per un periodo di cinque anni a decorrere dal 7 dicembre 2016. La Commissione è tenuta a elaborare una relazione sulla delega di potere al più tardi nove mesi prima della scadenza del periodo di cinque anni. La presente relazione soddisfa tale prescrizione per la prima volta.

[1] Regolamento (UE) 2018/974 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, relativo alle statistiche sui trasporti di merci per vie navigabili interne (GU L 179 del 16.7.2018, pag. 14).

[2] GU L 123 del 12.5.2016, pag. 1.

3. ESERCIZIO DELLA DELEGA

La Commissione non ha ancora esercitato il potere di adottare atti delegati conferitole dal regolamento (UE) 2018/974.

La Commissione discute periodicamente dei potenziali miglioramenti delle statistiche sui trasporti per vie navigabili interne con il gruppo di esperti sulle statistiche sui trasporti per vie navigabili interne e con il gruppo di coordinamento delle statistiche sui trasporti. Tali discussioni tengono anche conto dei possibili costi e oneri a carico dei paesi e dei rispondenti.

Le esigenze statistiche nel contesto della Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente[3] e le iniziative politiche illustrate nella comunicazione della Commissione sul Green Deal europeo[4] potranno portare la Commissione ad adottare atti delegati in futuro. Tali atti contribuiranno ad adeguare le statistiche sulle vie navigabili interne ai progressi economici e tecnici e a tenere conto delle modifiche delle definizioni, della codifica e della nomenclatura a livello dell'UE o internazionale.

4. CONCLUSIONI

La Commissione non ha ancora esercitato il potere di adottare atti delegati conferitole dal regolamento (UE) 2018/974.

La Commissione è del parere che dovrebbe continuare a disporre di tali poteri delegati in quanto in futuro potrebbe avere necessità di adottare atti delegati per sostenere gli sviluppi delle statistiche sulle vie navigabili interne.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.