EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2021 03 12
COM(2021) 117 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Reglamentą (ES) 2018/974 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, suteiktais Komisijai pagal Reglamentą (ES) 2018/974 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos

1. ĮVADAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/974[1] Komisijai pagal 10 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus šiais tikslais:

- padidinti vidaus vandenų transporto statistikos aprėpties ribą, kad būtų atsižvelgta į ekonomines ir technines tendencijas (žr. 2 straipsnio 5 dalį);
- suderinti terminų apibrėžtis arba numatyti naujas terminų apibrėžtis, kad būtų atsižvelgta į atitinkamas tarptautiniu lygmeniu iš dalies pakeistas ar patvirtintas terminų apibrėžtis (žr. 3 straipsnį);
- suderinti kodavimo ir nomenklatūros pakeitimus, atliktus tarptautiniu lygmeniu arba atitinkamuose Sąjungos teisėkūros procedūra priimamuose aktuose (žr. 4 straipsnio 4 dalį).

2 straipsnio 5 dalyje, 3 straipsnyje ir 4 straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad Komisija užtikrina, kad deleguotaisiais aktais nebūtų sukuriama didelės papildomos naštos valstybėms narėms ar respondentams. Be to, Komisija turi pagrįsti tuose deleguotuosiuose aktuose numatytus statistinius veiksmus, prireikus naudodamasi ekonominio veiksmingumo analize, leidžiančia įvertinti respondentams tenkančią naštą ir statistikos rengimo išlaidas.

Kaip nurodyta 10 straipsnio 4 dalyje, prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija turi konsultuotis su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros[2] nustatytais principais.

2. TEISINIS PAGRINDAS

Šią ataskaitą reikalaujama pateikti pagal Reglamentą (ES) 2018/974, kurio 10 straipsnio 2 dalyje nurodyta, kad įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2016 m. gruodžio 7 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki 5 metų laikotarpio pabaigos Komisija turi parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Šia ataskaita pirmą kartą įvykdomas šis reikalavimas.

3. ĮGALIOJIMŲ DELEGAVIMAS

[1] 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/974 dėl krovinių vežimo vidaus vandenų keliais statistikos, OL L 179, 2018 7 16, p. 14.

[2] OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

Komisija dar nepasinaudojo Reglamentu (ES) 2018/974 jai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus.

Komisija galimus vidaus vandenų transporto statistikos patobulinimus reguliariai aptaria su vidaus vandenų transporto statistikos ekspertų grupe ir Transporto statistikos koordinavimo grupe. Šiose diskusijose taip pat atsižvelgiama į galimas išlaidas ir naštą šalims ir respondentams.

Dėl statistinių poreikių, susijusių su Darnaus ir išmanaus judumo strategija[3] ir politikos iniciatyvomis, išdėstytomis Komisijos komunikate dėl Europos žaliojo kurso[4], Komisijai ateityje gali prireikti priimti deleguotuosius aktus. Tokie aktai padės vidaus vandenų transporto statistiką pritaikyti prie ekonominių ir techninių tendencijų ir suderinti apibrėžčių, kodavimo ir nomenklatūros pakeitimus, atliktus ES arba tarptautiniu lygmeniu.

4. IŠVADA

Komisija dar nepasinaudojo Reglamentu (ES) 2018/974 jai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus.

Komisija mano, kad šie deleguotieji įgaliojimai turėtų būti jai suteikti ir toliau, nes ateityje jai gali prireikti priimti deleguotuosius aktus, atsižvelgiant į vidaus vandenų transporto statistikos pokyčius.

[3] COM(2020) 789 *final*.
[4] COM(2019) 640 *final*.