ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 12.3.2021
COM(2021) 117 final

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/974 για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

σχετικά με την άσκηση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/974 για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/974 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[1] αναθέτει στην Επιτροπή την εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10 για τους ακόλουθους σκοπούς:

- για να αυξηθεί το κατώτατο όριο για τη στατιστική κάλυψη των μεταφορών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών που αναφέρονται εκεί, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οικονομικές και τεχνικές τάσεις (βλ. άρθρο 2 παράγραφος 5)·
- για να προσαρμοστούν οι ορισμοί που περιέχονται σε αυτό ή να προβλεφθούν νέοι, προκειμένου να ληφθούν υπόψη σχετικοί ορισμοί που τροποποιούνται ή θεσπίζονται σε διεθνές επίπεδο (βλ. άρθρο 3)·
- για να αντανακλώνται αλλαγές στην κωδικοποίηση και στην ονοματολογία σε διεθνές επίπεδο ή στις σχετικές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης (βλ. άρθρο 4 παράγραφος 4).

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 5, το άρθρο 3 και το άρθρο 4 παράγραφος 4, κατά την άσκηση της εν λόγω εξουσίας, η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τους συμμετέχοντες στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή πρέπει να αιτιολογεί τις δράσεις που προβλέπονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, ανάλυση κόστους-αποτελεσματικότητας για την αξιολόγηση της επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στην έρευνα και του κόστους παραγωγής.

Όπως ορίζεται στο άρθρο 10 παράγραφος 4, πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου[2].

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

[1] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/974 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών (ΕΕ L 179 της 16.7.2018, σ. 14).

[2] ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

Η παρούσα έκθεση απαιτείται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/974, ο οποίος ορίζει στο άρθρο 10 παράγραφος 2 ότι η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο 5 ετών από τις 7 Δεκεμβρίου 2016. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με την εξουσία που της έχει ανατεθεί το αργότερο 9 μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η παρούσα έκθεση ικανοποιεί την απαίτηση αυτή για πρώτη φορά.

3. ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Η Επιτροπή δεν έχει ακόμη ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που της έχει ανατεθεί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2018/974.

Η Επιτροπή συζητά τακτικά πιθανές βελτιώσεις των στατιστικών σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών με την ομάδα εμπειρογνωμόνων για τις στατιστικές εσωτερικών πλωτών μεταφορών και τη συντονιστική ομάδα στατιστικών για τις μεταφορές. Οι συζητήσεις αυτές λαμβάνουν επίσης υπόψη τις πιθανές δαπάνες και επιβαρύνσεις για τις χώρες και τους συμμετέχοντες στις έρευνες.

Οι στατιστικές ανάγκες στο πλαίσιο της στρατηγικής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα[3] και των πρωτοβουλιών πολιτικής που ορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία[4] ενδέχεται να απαιτούν από την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις στο μέλλον. Οι πράξεις αυτές θα συμβάλουν στην προσαρμογή των στατιστικών σχετικά με τις εσωτερικές πλωτές οδούς στις οικονομικές και τεχνικές τάσεις για να αντανακλώνται οι αλλαγές στους ορισμούς, την κωδικοποίηση και την ονοματολογία σε επίπεδο ΕΕ ή σε διεθνές επίπεδο.

4. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η Επιτροπή δεν έχει ακόμη ασκήσει την εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που της έχει ανατεθεί με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/974.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι θα πρέπει να εξακολουθήσει να διαθέτει τις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση εξουσίες, δεδομένου ότι ενδέχεται να χρειαστεί να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις στο μέλλον προκειμένου να υποστηρίξει τις εξελίξεις στις στατιστικές σχετικά με τις εσωτερικές πλωτές οδούς.

[3] COM(2020) 789 final.
[4] COM(2019) 640 final.