2025/1040

2025 5 23

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2025/1040

2025 m. gegužės 16 d.

dėl Belgijos, Danijos, Vokietijos, Estijos, Airijos, Graikijos, Prancūzijos, Latvijos, Liuksemburgo, Nyderlandų ir Slovakijos veiklos rezultatų planų projektuose, pateiktuose pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tam tikrų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 2930)

(Tekstas autentiškas tik airių, anglų, danų, estų, graikų, latvių, nyderlandų, prancūzų, slovakų ir vokiečių kalbomis)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punkto antrą pastraipą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

pasikonsultavusi su Bendro dangaus komitetu,

kadangi:

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

(1) Pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

(2) Ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2024/1688 ([3]).

(3) Visos valstybės narės parengė ir priėmė AL4 veiklos rezultatų planų projektus ir iki 2024 m. spalio 1 d. pateikė juos Komisijai įvertinti. Patikrinusi tų veiklos rezultatų planų projektų išsamumą, Komisija paprašė valstybių narių iki 2024 m. lapkričio 15 d. pateikti atnaujintus veiklos rezultatų planų projektus.

(4) Šiame sprendime pateiktas Komisijos vertinimas grindžiamas Airijos, Belgijos, Danijos, Estijos, Graikijos, Latvijos, Liuksemburgo, Nyderlandų, Prancūzijos, Slovakijos ir Vokietijos pateiktais atnaujintais AL4 veiklos rezultatų planų projektais (toliau – veiklos rezultatų planų projektai).

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga (VRAĮ), padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų sistemą, pateikė Komisijai ataskaitą, kurioje išdėstė savo rekomendaciją dėl veiklos rezultatų planų projektų vertinimo.

(6) Pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 ([4]) 14 straipsnio 1 dalį, Komisija įvertino į veiklos rezultatų planų projektus įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes.

(7) Pagrindinėje saugos veiklos rezultatų srityje Komisija atitinkamų valstybių narių pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su oro navigacijos paslaugų teikėjų saugos valdymo veiksmingumu, derėjimą įvertino pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punkte nustatytą kriterijų. Atitinkamai Komisija išnagrinėjo, ar veiklos rezultatų planų projektuose pateiktais siūlomais tiksliniais rodikliais užtikrinamas saugos valdymo veiksmingumo lygis yra lygus Sąjungos masto tikslinių veiklos rezultatų rodiklių lygiui arba už jį didesnis.

(8) Pagrindinėje aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srityje atitinkamų valstybių narių pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Atitinkamai veiklos rezultatų planų projektuose siūlomi tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis konkrečiomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, nustatytomis pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([5]) I priedą parengtame 2024 m. liepos 2 d. Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (ERNIP). Tas vertinimas atliktas atsižvelgiant į vietos aplinkybes.

(9) Pagrindinėje pajėgumo veiklos rezultatų srityje atitinkamų valstybių narių pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytu kriterijumi. Atitinkamai veiklos rezultatų planų projektuose siūlomi tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nustatytomis 2024 m. liepos 2 d. tinklo veiklos plane, parengtame pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį. Tas vertinimas atliktas atsižvelgiant į vietos aplinkybes.

(10) Pagrindinėje ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srityje į veiklos rezultatų planų projektus įtrauktų tikslinių rodiklių, susijusių su maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosiomis vieneto išlaidomis (NVI), derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytais kriterijais. Tie kriterijai – NVI pokytis per AL4, ilgalaikis NVI pokytis per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį (2020–2024 m.) (AL3) ir AL4 (2020–2029 m.) ir NVI bazinė vertė rinkliavų zonos lygmeniu, palyginti su vidutine verte rinkliavų zonose, kuriose oro navigacijos paslaugų teikėjai vykdo veiklą panašiomis veiklos ir ekonominėmis sąlygomis.

(11) Nustačiusi, kad maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai nedera su Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytais kriterijais, Komisija, atsižvelgdama į veiklos rezultatų planų projektuose pateiktą pagrindimą ir įrodymus, toliau nagrinėjo, ar pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunktį nuokrypis galėtų būti laikomas būtinu ir proporcingu.

([4]) 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013, (OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj).

([5]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(12) Komisija papildė savo veiklos rezultatų planų projektų vertinimą peržiūrėjusi Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2 punkte nustatytus elementus. Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalies Komisija pažymi, kad atlikdama tą peržiūrą ji išsamiai nevertino metodikų, kurias valstybės narės taikė skirstydamos maršruto ir terminalo paslaugų išlaidas per AL4. Todėl šiame etape Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tų išlaidų skirstymo metodikų atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([6]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai.

2. SU BELGIJA, LIUKSEMBURGU, NYDERLANDAIS, PRANCŪZIJA IR VOKIETIJA SUSIJĘ NUSTATYTI FAKTAI

(13) Belgija, Liuksemburgas, Nyderlandai, Prancūzija, Šveicarija ir Vokietija kartu parengė ir priėmė centrinio Europos funkcinio oro erdvės bloko (FABEC) lygmens veiklos rezultatų plano projektą.

(14) Šiuo sprendimu nustatomas Komisijos atliktas FABEC veiklos rezultatų plano projekto (toliau – FABEC veiklos rezultatų plano projektas) vertinimas, susijęs su Belgija, Liuksemburgu, Nyderlandais, Prancūzija ir Vokietija. Šveicarijai, kaip trečiajai šaliai, kuriai pagal Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimą dėl oro transporto ([7]) taikoma veiklos rezultatų ir rinkliavų sistema, Komisija apie išvadas, padarytas įvertinus FABEC veiklos rezultatų plano projektą, pranešė atskirai ([8]).

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas ([9])

Belgijos ir Liuksemburgo maršruto rinkliavų zona

(15) Belgijos ir Liuksemburgo maršruto rinkliavų zonai siūlomi AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Belgijos ir Liuksemburgo maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**94,14 EUR**	**104,26 EUR**	**104,94 EUR**	**106,08 EUR**	**106,14 EUR**	**104,43 EUR**	**103,83 EUR**

(16) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Belgijos ir Liuksemburgo NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 0,1 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

([6]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) OL L 114, 2002 4 30, p. 73, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2002/309(2)/oj.

([8]) 2025 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas C(2025) 2923 dėl Šveicarijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tam tikrų veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu.

([9]) Komisija nustatė, kad į FABEC veiklos rezultatų plano projektą įtraukti Prancūzijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su atitinkamais AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Todėl šiame sprendime jokių susijusių išvadų nepateikiama.

(17) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Belgijos ir Liuksemburgo ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +1,1 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(18) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Belgijos ir Liuksemburgo NVI bazinė vertė 104,26 EUR, išreikšta realiąja verte 2022 m. kainomis (EUR2022), yra 10,8 % didesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio e punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 94,13 EUR (EUR2022).

(19) Būtina išnagrinėti, ar 16, 17 ir 18 konstatuojamosiose dalyse nurodyti nuokrypiai gali būti laikomi būtinais ir proporcingais pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunktį. Atitinkamai Komisija įvertino, ar 16 ir 17 konstatuojamosiose dalyse nurodytus pastebėtus nuokrypius nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ir ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio lėmė tik papildomos nustatytosios išlaidos, susijusios su priemonėmis, būtinomis pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, ar restruktūrizavimo išlaidos, apibrėžtos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte.

(20) Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatyto kriterijaus Komisija pažymi, kad FABEC veiklos rezultatų plano projekte Belgija ir Liuksemburgas nurodo papildomas nustatytąsias išlaidas, kurias per AL4 patiria oro navigacijos paslaugų teikėjai „skeyes“ ir Mastrichto viršutinės oro erdvės valdymo centras (MUAC) ir kurios yra susijusios su priemonėmis, reikalingomis vietos pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti (pajėgumo priemonės). Pateiktas pajėgumo priemones sudaro šie pagrindiniai elementai:

a) „skeyes“ ir MUAC vykdomas naujų skrydžių vadovų mokymas ir įdarbinimas daugiausia siekiant pakeisti skrydžių vadovus, kurie, kaip numatoma, per AL4 išeis į pensiją, taip pat atsižvelgiant į prognozuojamą oro eismo augimą ir remiant sistemos modernizavimą;

b) „skeyes“ naujos oro eismo valdymo (OEV) sistemos, kuri užtikrins svarbius funkcinius ir techninius patobulinimus, įsigijimas ir diegimas 2028 m.; naujoji OEV sistema pakeis dabartinę „skeyes“ OEV sistemą, kuri naudojama nuo 2009 m.;

c) „skeyes“ įdiegs naują planavimo priemonę, kurią naudojant bus galima automatiškai sudaryti skrydžių vadovų darbo grafiką, taip užtikrinant optimizuotą darbo jėgos valdymą ir susijusią veiklos naudą;

d) MUAC parengs ir įgyvendins naujas priemones ir funkcijas, skirtas operacijoms remti;

e) MUAC įgyvendins struktūrinius oro erdvės suskirstymo ir naudojimo patobulinimus;

f) MUAC pastatys naują pastatą, kuriame bus įrengta nauja operacijų patalpa (OPS patalpa) su pagalbiniais biurais ir įrenginiais.

(21) Atsižvelgiant į VRAĮ atliktą vertinimą, Belgijos ir Liuksemburgo nurodytos papildomos išlaidos, susijusios su 20 konstatuojamojoje dalyje nurodytomis pajėgumo priemonėmis, pinigine išraiška yra gerokai mažesnės už nuokrypius nuo VRAĮ apskaičiuotų Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių. Be to, Komisija pažymi, kad tam tikros Belgijos ir Liuksemburgo taikomos pajėgumo priemonės galėtų būti laikomos įprastos atitinkamų oro navigacijos paslaugų teikėjų veiklos dalimi arba negali tiesiogiai prisidėti prie oro erdvės pajėgumo didinimo. Todėl be papildomos išsamios informacijos ir analizės negalima padaryti išvados, ar visos Belgijos ir Liuksemburgo pateiktos pajėgumo priemonės gali būti laikomos būtinomis ir proporcingomis AL4 vietos pajėgumo tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti. Todėl Komisija pažymi, kad pastebėtų nuokrypių nuo Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių, nurodytų 16 ir 17 konstatuojamosiose dalyse, negalima sieti tik su papildomomis išlaidomis, patiriamomis dėl pateiktų pajėgumo priemonių.

(22) Todėl neturėtų būti laikoma, kad Belgija ir Liuksemburgas atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatytą kriterijų.

(23) Be to, Komisija pažymi, kad Belgija ir Liuksemburgas FABEC veiklos rezultatų plano projekte nepateikė jokių restruktūrizavimo priemonių, kuriomis būtų pagrįstas nuokrypis nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ar nuo Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio ii dalyje nustatytą kriterijų.

(24) Remiantis 15–23 konstatuojamosiose dalyse pateiktomis išvadomis, Belgijos ir Liuksemburgo maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

Vokietijos maršruto rinkliavų zona

(25) Vokietijos maršruto rinkliavų zonai siūlomi AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Vokietijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**71,71 EUR**	**74,90 EUR**	**73,16 EUR**	**73,06 EUR**	**73,10 EUR**	**71,87 EUR**	**70,54 EUR**

(26) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Vokietijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 1,2 % per AL4, atitinka Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(27) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Vokietijos ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 0,2 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(28) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Vokietijos NVI bazinė vertė 74,90 EUR (EUR2022) yra 29,9 % didesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio a punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 57,66 EUR (EUR2022).

(29) Būtina išnagrinėti, ar 27 ir 28 konstatuojamosiose dalyse nurodyti nuokrypiai gali būti laikomi būtinais ir proporcingais pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunktį. Atitinkamai Komisija įvertino, ar 27 konstatuojamojoje dalyje nurodytą pastebėtą nuokrypį nuo ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio lėmė tik papildomos nustatytosios išlaidos, susijusios su priemonėmis, būtinomis tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pagrindinėje pajėgumo veiklos rezultatų srityje pasiekti, ar restruktūrizavimo išlaidos, apibrėžtos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte.

(30) Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatyto kriterijaus Komisija pažymi, kad FABEC veiklos rezultatų plano projekte Vokietija nurodo papildomas nustatytąsias išlaidas, kurias per AL4 patiria oro navigacijos paslaugų teikėjai DFS ir MUAC ir kurios yra susijusios su priemonėmis, reikalingomis vietos pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti (pajėgumo priemonės). Pateiktas pajėgumo priemones sudaro šie pagrindiniai elementai:

a) DFS ir MUAC vykdomas naujų skrydžių vadovų mokymas ir įdarbinimas: kalbant apie DFS, numatoma, kad dėl tos priemonės per AL4 bendras skrydžių vadovų, vykdančių operacijas Brėmeno, Karlsrūhės, Langeno ir Miuncheno rajono skrydžių valdymo vadavietėse, skaičius padidės daugiau kaip 10 % ir taip bus sprendžiama pajėgumo trūkumo tose rajono skrydžių valdymo vadavietėse problema; kalbant apie MUAC, numatoma, kad per AL4 skrydžių vadovų skaičius padidės tik šiek tiek, tačiau naujų skrydžių vadovų bus įdarbinta gana daug, kad būtų kompensuotas numatomas didelis per tą ataskaitinį laikotarpį į pensiją išeisiančių skrydžių vadovų skaičius;

b) DFS įsigys ir Brėmeno ir Miuncheno rajono skrydžių valdymo vadavietėse įdiegs naujas OEV sistemos funkcijas; numatoma, kad dėl tų funkcijų pagerės oro navigacijos paslaugų teikimas, įskaitant didesnį oro erdvės pajėgumą;

c) MUAC ir DFS iniciatyva Karlsrūhės rajono skrydžių valdymo vadavietėje įsteigti du geografiškai atskirtus duomenų centrus, galinčius padėti vienas kitam ir pakeisti vienas kitą, siekiant pagerinti oro navigacijos paslaugų kokybę;

d) DFS kartu su kitais šešiais oro navigacijos paslaugų teikėjais dalyvaus bendradarbiavimo programoje, kuria siekiama sukurti bendrą būsimą OEV sistemą atitinkamiems oro navigacijos paslaugų teikėjams; DFS mano, kad naujoji OEV sistema galėtų būti įdiegta Langeno rajono skrydžių valdymo vadavietėje ne anksčiau kaip 2031 m., taigi ne per AL4;

e) DFS įdiegs technines sistemas ir programinę įrangą, būtinas, kad būtų laikomasi Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2021/116 ([10]) reikalaujamos subfunkcijos „AF6 – Pradiniai trajektorijos informacijos mainai“;

f) DFS įgyvendins savo priežiūros sistemos pakeitimus ir naują priemonę, kuria remiamas veiksmingesnis ir dinamiškesnis oro erdvės suskirstymas į sektorius;

g) MUAC parengs ir įgyvendins naujas priemones ir funkcijas, skirtas operacijoms remti;

h) MUAC įgyvendins struktūrinius oro erdvės suskirstymo ir naudojimo patobulinimus;

i) MUAC pastatys naują pastatą, kuriame bus įrengta nauja operacijų patalpa (OPS patalpa) su pagalbiniais biurais ir įrenginiais.

(31) Atsižvelgiant į VRAĮ atliktą vertinimą, Vokietijos nurodytos papildomos išlaidos, susijusios su 30 konstatuojamojoje dalyje nurodytomis pajėgumo priemonėmis, pinigine išraiška yra gerokai mažesnės už nuokrypį nuo VRAĮ apskaičiuoto ilgalaikio Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčio.

(32) Be to, Komisija pažymi, kad tam tikros Vokietijos taikomos pajėgumo priemonės galėtų būti laikomos įprastos atitinkamų oro navigacijos paslaugų teikėjų veiklos dalimi arba negali tiesiogiai prisidėti prie oro erdvės pajėgumo didinimo. Todėl be papildomos išsamios informacijos ir analizės negalima padaryti išvados, ar visos Vokietijos pateiktos pajėgumo priemonės gali būti laikomos būtinomis ir proporcingomis AL4 vietos pajėgumo tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti. Todėl Komisija pažymi, kad pastebėtų nuokrypių nuo ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio, nurodyto 27 konstatuojamojoje dalyje, negalima sieti tik su papildomomis išlaidomis dėl pateiktų pajėgumo priemonių.

(33) Todėl neturėtų būti laikoma, kad Vokietija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatytą kriterijų.

(34) Be to, Komisija pažymi, kad Vokietija FABEC veiklos rezultatų plano projekte nepateikė jokių restruktūrizavimo priemonių, kuriomis būtų pagrįstas nuokrypis nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ar nuo Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio ii dalyje nustatytą kriterijų.

(35) Remiantis 25–34 konstatuojamosiose dalyse pateiktomis išvadomis, Vokietijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

Nyderlandų maršruto rinkliavų zona

(36) Nyderlandų maršruto rinkliavų zonai siūlomi AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

([10]) 2021 m. vasario 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/116 dėl Pirmojo bendro projekto, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 550/2004 padedama įgyvendinti Europos oro eismo valdymo pagrindinį planą, sukūrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 409/2013 ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 716/2014 (OL L 36, 2021 2 2, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/116/oj).

Nyderlandų maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025 m.	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**86,52 EUR**	**104,60 EUR**	**103,51 EUR**	**103,61 EUR**	**106,50 EUR**	**106,28 EUR**	**105,95 EUR**

(37) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Nyderlandų NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,3 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(38) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Nyderlandų ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +2,3 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(39) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Nyderlandų bazinė vertė 104,60 EUR (EUR2022) yra 11,3 % didesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio e punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 94,01 EUR (EUR2022).

(40) Būtina išnagrinėti, ar 37 ir 39 konstatuojamosiose dalyse nurodyti nuokrypiai gali būti laikomi būtinais ir proporcingais pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunktį. Atitinkamai Komisija įvertino, ar 37 ir 38 konstatuojamosiose dalyse nurodytus pastebėtus nuokrypius nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ir ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio lėmė tik papildomos nustatytosios išlaidos, susijusios su priemonėmis, būtinomis pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, ar restruktūrizavimo išlaidos, apibrėžtos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte.

(41) Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatyto kriterijaus Komisija pažymi, kad FABEC veiklos rezultatų plano projekte Nyderlandai nurodo papildomas nustatytąsias išlaidas, kurias per AL4 patiria oro navigacijos paslaugų teikėjai LVNL ir MUAC ir kurios yra susijusios su priemonėmis, reikalingomis vietos pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti (pajėgumo priemonės). Pateiktas pajėgumo priemones sudaro šie pagrindiniai elementai:

a) LVNL ir MUAC vykdomas naujų skrydžių vadovų mokymas ir įdarbinimas daugiausia siekiant pakeisti skrydžių vadovus, kurie, kaip numatoma, per AL4 išeis į pensiją, taip pat atsižvelgiant į prognozuojamą oro eismo augimą ir remiant sistemos modernizavimą;

b) LVNL pagerins savo skrydžių vadovų mokymo infrastruktūrą ir treniruoklius, kad padidintų mokymo pajėgumą ir parengtų daugiau skrydžių vadovų;

c) LVNL patobulins savo OEV sistemą, kad ateityje būtų galima padidinti oro erdvės pajėgumą;

d) MUAC parengs ir įgyvendins naujas priemones ir funkcijas, skirtas operacijoms remti;

e) MUAC įgyvendins struktūrinius oro erdvės suskirstymo ir naudojimo patobulinimus;

f) MUAC pastatys naują pastatą, kuriame bus įrengta nauja operacijų patalpa (OPS patalpa) su pagalbiniais biurais ir įrenginiais.

(42) Atsižvelgiant į VRAĮ atliktą vertinimą, Nyderlandų nurodytos papildomos išlaidos, susijusios su 41 konstatuojamojoje dalyje nurodytomis pajėgumo priemonėmis, pinigine išraiška yra gerokai mažesnės už nuokrypius nuo VRAĮ apskaičiuotų Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių. Be to, Komisija pažymi, kad tam tikros Nyderlandų taikomos pajėgumo priemonės galėtų būti laikomos įprastos atitinkamų oro navigacijos paslaugų teikėjų veiklos dalimi arba negali tiesiogiai prisidėti prie oro erdvės pajėgumo didinimo. Todėl be papildomos išsamios informacijos ir analizės negalima padaryti išvados, ar visos Nyderlandų pateiktos pajėgumo priemonės gali būti laikomos būtinomis ir proporcingomis AL4 vietos pajėgumo tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti. Todėl Komisija pažymi, kad pastebėtų nuokrypių nuo Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių, nurodytų 37 ir 38 konstatuojamosiose dalyse, negalima sieti tik su papildomomis išlaidomis, patiriamomis dėl pateiktų pajėgumo priemonių.

(43) Todėl neturėtų būti laikoma, kad Nyderlandai atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatytą kriterijų.

(44) Be to, Komisija pažymi, kad Nyderlandai FABEC veiklos rezultatų plano projekte nepateikė jokių restruktūrizavimo priemonių, kuriomis būtų pagrįstas nuokrypis nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ar nuo Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio ii dalyje nustatytą kriterijų.

(45) Remiantis 36–44 konstatuojamosiose dalyse pateiktomis išvadomis, Nyderlandų maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

Saugos tiksliniams rodikliams pasiekti skirtų priemonių peržiūra

(46) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto a papunktį Komisija papildė savo FABEC veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama priemones, skirtas į tą planą įtrauktiems saugos tiksliniams rodikliams pasiekti.

(47) Remdamasi 46 konstatuojamojoje dalyje nurodyta peržiūra, Komisija pažymi, kad į FABEC veiklos rezultatų plano projektą yra įtrauktos priemonės, skirtos saugos tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, kad 2029 m. būtų pasiekti Sąjungos masto tiksliniai rodikliai. Tačiau Komisija pažymi, kad, nepaisant šių priemonių, Liuksemburgo ir Nyderlandų pateikti 2025–2028 m. tarpiniai tiksliniai rodikliai, taikomi atitinkamai oro navigacijos paslaugų teikėjams ANALUX ir LVNL, yra neįprastai maži. Tokie maži tarpiniai tiksliniai rodikliai nėra pateisinami atsižvelgiant į faktinius tų oro navigacijos paslaugų teikėjų veiklos rezultatus per AL3 ir priemones, pateiktas tiems AL4 saugos tiksliniams rodikliams pasiekti.

(48) Todėl Komisija mano, kad Liuksemburgas ir Nyderlandai turėtų atsižvelgti į 47 konstatuojamojoje dalyje pateiktus nustatytus faktus ir pagerinti atitinkamai oro navigacijos paslaugų teikėjų ANALUX ir LVNL tikslinius 2025–2028 m. saugos valdymo lygius, be kita ko, prireikus imtis papildomų priemonių.

Aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti skirtų priemonių peržiūra

(49) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto a papunktį Komisija papildė savo FABEC veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama priemones, skirtas į tą planą įtrauktiems aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti.

(50) Remdamasi 49 konstatuojamojoje dalyje nurodyta peržiūra, Komisija labai abejoja, ar Belgijos, Liuksemburgo, Nyderlandų, Prancūzijos ir Vokietijos pateiktos priemonės, skirtos FABEC aplinkos apsaugos tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, yra tinkamos, kad tuos tikslinius rodiklius būtų galima veiksmingai pasiekti. Atsižvelgdama į VRAĮ išvadas, Komisija visų pirma pažymi, kad priemonės, kurias Prancūzija pateikė dėl oro navigacijos paslaugų teikėjo DSNA, yra nepakankamos, kad per AL4 būtų galima įgyvendinti tikslinį skrydžių veiksmingumo padidinimą.

(51) Todėl Komisija mano, kad FABEC turėtų imtis papildomų priemonių, kad pasiektų AL4 aplinkos apsaugos tikslinius rodiklius, pavyzdžiui, veiksmingai įgyvendinti laisvų maršrutų oro erdvę ir tarpvalstybinių laisvų maršrutų oro erdvę su papildomomis kaimyninėmis valstybėmis narėmis.

Pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti skirtų priemonių peržiūra

(52) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto a papunktį Komisija papildė savo FABEC veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama į tą planą įtrauktas priemones maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti.

(53) Remdamasi 52 konstatuojamojoje dalyje nurodyta peržiūra, Komisija labai abejoja, ar Belgijos, Liuksemburgo, Nyderlandų, Prancūzijos ir Vokietijos pateiktos priemonės, skirtos maršruto pajėgumo tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, yra tinkamos, kad tuos tikslinius rodiklius būtų galima veiksmingai pasiekti. Atsižvelgdama į VRAĮ išvadas, Komisija visų pirma pažymi, kad priemonės, kurias Vokietija pateikė dėl oro navigacijos paslaugų teikėjo DFS, yra nepakankamos, kad būtų galima veiksmingai patenkinti per AL4 numatomą oro eismo paklausą.

(54) Todėl Komisija mano, kad FABEC turėtų imtis papildomų priemonių, kad pasiektų AL4 maršruto pajėgumo tikslinius rodiklius, pavyzdžiui, susijusių su papildomų skrydžių vadovų mokymu ir įdarbinimu, veiksmingesniu išteklių naudojimu ir oro navigacijos paslaugų teikėjų bendradarbiavimo susitarimais.

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(55) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį Komisija papildė savo FABEC veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, nustatytus to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai kelia susirūpinimą.

(56) Kalbant apie Belgiją, Komisija pažymi, kad dėl siūlomų AL4 terminalo pajėgumo tikslinių rodiklių vidutinis vieno atvykstamojo skrydžio OESV užlaikymas per metus reikšmingai pablogėja, palyginti su AL3. Iš tiesų, pasiūlyti AL4 tiksliniai rodikliai yra 0,94 minutės vienam skrydžiui, išskyrus 2027 m. – jiems siūlomas 2,00 minučių vienam skrydžiui tikslinis rodiklis, o 2024 m. užregistruoti faktiniai veiklos rezultatai buvo 0,28 minutės vienam skrydžiui. Be to, nustatyta, kad dėl tų terminalo pajėgumo tikslinių rodiklių vidutinis vieno atvykstamojo skrydžio OESV užlaikymas Briuselio oro uoste yra gerokai prastesnis nei VRAĮ nustatytų panašių oro uostų veiklos rezultatų lygis.

(57) Dėl Nyderlandų Komisija pažymi, kad vidutinis vieno atvykstamojo skrydžio OESV užlaikymas, užregistruotas per paskutinius trejus AL3 metus, buvo didelis ir 2024 m. siekė 3,50 minutės vienam skrydžiui. Siūlomi AL4 terminalo pajėgumo tiksliniai rodikliai, nors, palyginti su AL3, geresni, Amsterdamo Schipholio oro uosto vidutinis vieno atvykstamojo skrydžio OESV užlaikymas yra gerokai prastesnis nei VRAĮ nustatytų panašių oro uostų veiklos rezultatų lygis.

(58) Todėl Komisija mano, kad Belgija ir Nyderlandai, atsižvelgdami į 56 ir 57 konstatuojamosiose dalyse pateiktas pastabas, turėtų papildomai pagrįsti AL4 terminalo pajėgumo tikslinius rodiklius arba juos sumažinti.

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(59) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį Komisija papildė savo FABEC veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, nustatytus to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai kelia susirūpinimą.

(60) Dėl Belgijos terminalo rinkliavų zonos Komisija pažymi, kad dėl siūlomų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių NVI pokytis per AL4 yra – 0,8 %. Tačiau nustatyta, kad AL4 terminalo oro navigacijos paslaugų vidutinės NVI Briuselio oro uoste yra gerokai didesnės už VRAĮ nustatytą panašių oro uostų NVI medianą.

(61) Dėl Vokietijos terminalo rinkliavų zonos Komisija pažymi, kad dėl siūlomų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių NVI pokytis per AL4 yra – 0,8 %. Tačiau nustatyta, kad AL4 terminalo oro navigacijos paslaugų vidutinės NVI Miuncheno, Hamburgo, Diuseldorfo ir Kelno–Bonos oro uostuose yra gerokai didesnės už atitinkamos panašių oro uostų grupės NVI medianą.

(62) Dėl Nyderlandų terminalo rinkliavų zonos Komisija pažymi, kad dėl siūlomų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių NVI pokytis per AL4 blogėja ir sudaro +0,4 %. Be to, nustatyta, kad AL4 terminalo oro navigacijos paslaugų vidutinės NVI Amsterdamo Schipholio oro uoste yra gerokai didesnės už atitinkamos panašių oro uostų grupės NVI medianą.

(63) Todėl Komisija mano, kad Belgija, Nyderlandai ir Vokietija, atsižvelgdami į 60, 61 ir 62 konstatuojamosiose dalyse pateiktas pastabas, turėtų papildomai pagrįsti AL4 terminalo ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius arba juos sumažinti.

Maršruto ir terminalo pajėgumo paskatų programų peržiūra

(64) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto f papunktį Komisija peržiūrėjo į FABEC veiklos rezultatų plano projektą įtrauktas paskatų programas, skirtas padėti pasiekti pajėgumo tikslinius rodiklius (pajėgumo paskatų programos). Nustatyta, kad Belgijos, Liuksemburgo, Nyderlandų Prancūzijos ir Vokietijos nustatytos AL4 maršruto ir terminalo paslaugų pajėgumo paskatų programos kelia susirūpinimą.

(65) Komisija pažymi, kad FABEC veiklos rezultatų plano projekte nustatytoje FABEC maršruto pajėgumo paskatų programoje ir Belgijos, Nyderlandų, Prancūzijos ir Vokietijos terminalo pajėgumo paskatų programoje numatyta didžiausia finansinė bauda sudaro tik 0,50 % nustatytųjų išlaidų. Atsižvelgdama į VRAĮ pateiktas ekspertų rekomendacijas, Komisija mano, kad tų paskatų programų didžiausios finansinės baudos neatitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 3 dalies a punkto, pagal kurį reikalaujama, kad tokios paskatų programos darytų „*reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms*“.

(66) Todėl Belgija, Liuksemburgas, Nyderlandai, Prancūzija ir Vokietija turėtų persvarstyti 65 konstatuojamojoje dalyje nurodytas pajėgumo paskatų programas, kad didžiausios finansinės baudos pagal tas paskatų programas būtų tokio lygio, kuris darytų reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms, kaip reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 3 dalies a punkte. Komisijos nuomone, atlikus persvarstymą nustatyta didžiausia finansinė bauda turėtų būti ne mažesnė kaip 1 % metinių nustatytųjų išlaidų.

3. SU DANIJA SUSIJĘ NUSTATYTI FAKTAI

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(67) Danijos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Danijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**466,58 DKK**	**543,10 DKK**	**529,76 DKK**	**521,41 DKK**	**515,34 DKK**	**506,93 DKK**	**500,26 DKK**
	62,74 EUR	**73,02 EUR**	**71,23 EUR**	**70,11 EUR**	**69,29 EUR**	**68,16 EUR**	**67,26 EUR**

(68) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Danijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 1,6 % per AL4, yra geresnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(69) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Danijos ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,8 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(70) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Danijos NVI bazinė vertė 73,02 EUR (EUR2022) yra 19,9 % didesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio f punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 60,91 EUR (išreikštą EUR2022 verte).

(71) Be to, Komisija pažymi, kad Danija nepateikė jokio 69 ir 70 konstatuojamosiose dalyse nurodytų nuokrypių pagrindimo dėl papildomų nustatytųjų išlaidų, susijusių su priemonėmis, būtinomis pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, arba restruktūrizavimo išlaidų, apibrėžtų Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte. Todėl neturėtų būti laikoma, kad Danija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i ir ii dalyse nustatytus vertinimo kriterijus.

(72) Remiantis 67–71 konstatuojamosiose dalyse pateiktomis išvadomis, Danijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

4. SU ESTIJA SUSIJĘ NUSTATYTI FAKTAI

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(73) Estijos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Estijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025 m.	2026 m.	2027 m.	2028 m.	2029 m.
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**38,12 EUR**	**54,69 EUR**	**50,46 EUR**	**52,95 EUR**	**54,37 EUR**	**54,54 EUR**	**55,69 EUR**

(74) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Estijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,4 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(75) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Estijos ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +4,3 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(76) Tačiau Komisija pažymi, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą Estija prarado didelę dalį virš jos teritorijos vykdomų skrydžių, už kurių valdymą ji paprastai būdavo atsakinga. Toks oro eismo sumažėjimas per AL4 toliau daro didelį poveikį Estijos oro navigacijos paslaugų teikėjo ekonominio efektyvumo veiklos rezultatams ir visų pirma daro neigiamą poveikį Estijos ilgalaikiam NVI pokyčiui, apskaičiuotam per AL3 ir AL4 kartu.

(77) Todėl, siekiant įvertinti 75 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina ir tikslinga išnagrinėti, ar, nesant 76 konstatuojamojoje dalyje nurodytų aplinkybių, Estija atitiktų Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį.

(78) Tuo tikslu Komisija perskaičiavo Estijos ilgalaikį NVI pokytį per AL3 ir AL4, atsižvelgdama į numatomą struktūrinį oro eismo sumažėjimą Estijoje dėl karo Ukrainoje, išreikštą maršruto paslaugų vienetais. Dėl to perskaičiavimo Estijos ilgalaikis NVI pokytis yra – 2,4 %, t. y. geresnis už Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį, kuris yra – 1,0 %. Todėl, atsižvelgus į poveikį, kurį padarė karo Ukrainoje nulemtas didelis eismo sumažėjimas, daroma išvada, kad Estija atitinka 75 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų.

(79) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Estijos NVI bazinė vertė 54,69 EUR (EUR2022) yra 5,2 % didesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio d punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 52,00 EUR (EUR2022).

(80) Be to, Komisija pažymi, kad Estija nepateikė jokio 74 ir 79 konstatuojamosiose dalyse nurodytų nuokrypių pagrindimo dėl papildomų nustatytųjų išlaidų, susijusių su priemonėmis, būtinomis pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, arba restruktūrizavimo išlaidų, apibrėžtų Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte. Todėl neturėtų būti laikoma, kad Estija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i ir ii dalyse nustatytus vertinimo kriterijus.

(81) Remiantis 73–80 konstatuojamosiose dalyse pateiktomis išvadomis, Estijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

5. **SU GRAIKIJA SUSIJĘ NUSTATYTI FAKTAI**

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(82) Graikijos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos 2024 m. liepos 2 d. tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Graikija	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,69**	**0,50**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Pamatinės vertės	0,34	0,25	0,19	0,16	0,16

(83) Komisija pažymi, kad Graikijos pasiūlyti 2027, 2028 ir 2029 m. pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms nacionalinėms pamatinėms vertėms. Tačiau pasiūlyti 2025 ir 2026 m pajėgumo tiksliniai rodikliai yra gerokai didesni už pamatines vertes.

(84) Graikijos pateiktos priemonės pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti apima oro navigacijos paslaugų teikėjo vykdomą didelio skaičiaus naujų skrydžių vadovų mokymą ir įdarbinimą, t. y. rajono skrydžių valdymo vadavietės skrydžių vadovų etato ekvivalentų skaičius per AL4 padidės 35 %. Be to, oro navigacijos paslaugų teikėjas planuoja įdiegti naują OEV sistemą, modernizuoti savo radarų tinklą, įgyvendinti oro erdvės reorganizavimo priemones ir tobulinti oro eismo srautų bei pajėgumų valdymo procedūras.

(85) Remdamasi VRAĮ atliktu vertinimu, Komisija pažymi, kad kai kurios aktualios 2024 m. liepos 2 d. tinklo veiklos plane išdėstytos pajėgumo didinimo priemonės nėra įtrauktos į Graikijos veiklos rezultatų plano projektą. Dėl to per AL4 gali atsirasti pajėgumo trūkumas, įskaitant 2025 ir 2026 m., kai siūlomi pajėgumo tiksliniai rodikliai yra didesni už atitinkamas pamatines vertes.

(86) Graikija savo veiklos rezultatų plano projekte nurodo, kad 2025 ir 2026 kalendorinių metų pajėgumo tikslinių rodiklių nebuvo įmanoma nustatyti laikantis 2024 m. liepos 2 d. tinklo veiklos plane pateiktų pamatinių verčių, nes 2024 m. spalio mėn. STATFOR oro eismo prognozėje numatytas optimistiškesnis oro eismo augimo scenarijus. Graikija aiškina, kad AL3 oro navigacijos paslaugų teikėjas vėlavo įgyvendinti AL3 investicijų planą ir įdarbinti skrydžių vadovus, todėl vietos lygmeniu atsirado veiklos suvaržymų. Graikija visų pirma remiasi techniniais apribojimais, susijusiais su senosiomis sistemomis, kurias šiuo metu naudoja oro navigacijos paslaugų teikėjas ir kurias numatoma pakeisti arba modernizuoti tik vėliau per AL4.

(87) Tačiau, atsižvelgdama į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytus vertinimo kriterijus, Komisija mano, kad Graikijos veiklos rezultatų plano projekte pateikta informacija ir įrodymais, įskaitant susijusius su atitinkamomis vietos aplinkybėmis, negali būti pateisinami siūlomi reikšmingi 2025 ir 2026 m. pajėgumo tikslinių rodiklių nuokrypiai nuo atitinkamų pamatinių verčių. Komisija mano, kad Graikija galėtų imtis papildomų priemonių savo tų metų pajėgumo tiksliniams rodikliams pagerinti, kad būtų sušvelnintas neigiamas pavėluoto skrydžių vadovų įdarbinimo ir planuotų investicijų neįgyvendinimo per AL3 poveikis.

(88) Remiantis 82–87 konstatuojamosiose dalyse pateiktomis išvadomis, Graikijos pajėgumo tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(89) Graikijos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Graikijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**28,84 EUR**	**25,04 EUR**	**24,67 EUR**	**24,01 EUR**	**24,95 EUR**	**26,40 EUR**	**25,72 EUR**

(90) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Graikijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,5 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(91) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Graikijos ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 1,3 % per AL3 ir AL4, yra geresnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(92) Komisija pažymi, kad į Graikijos veiklos rezultatų plano projekte pateiktą 2019 m. bazinę vertę įtraukti išlaidų koregavimai, kurie sudaro 19,5 mln. EUR papildomų išlaidų (EUR2022). Remiantis VRAĮ analize, tie koregavimai nebuvo įtraukti į Graikijos AL3 veiklos rezultatų plane nustatytą 2019 m. bazinę vertę ir Graikija savo AL4 veiklos rezultatų plano projekte jų tinkamai nepagrindė.

(93) Todėl, siekiant taikyti 91 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina išnagrinėti, ar Graikija atitiktų Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį, jei nebūtų atlikta 92 konstatuojamojoje dalyje nurodytų 2019 m. bazinės vertės koregavimų.

(94) Tuo tikslu Komisija perskaičiavo Graikijos ilgalaikį NVI pokytį per AL3 ir AL4 naudodama 2019 m. bazinę vertę, įtrauktą į Graikijos AL3 veiklos rezultatų planą, o ne pakoreguotą bazinę vertę, įtrauktą į Graikijos AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Atlikus tą perskaičiavimą, Graikijos pakoreguotas ilgalaikis NVI pokytis yra +0,1 %, t. y. blogesnis už Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį, kuris yra – 1,0 %. Todėl daroma išvada, kad Graikija neatitinka 91 konstatuojamojoje dalyje nurodyto vertinimo kriterijaus.

(95) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Graikijos 2024 m. NVI bazinė vertė 25,04 EUR (EUR2022) yra 39,2 % mažesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio c punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 41,19 EUR (EUR2022).

(96) Be to, Komisija pažymi, kad Graikija nepateikė jokio 90 ir 91 konstatuojamosiose dalyse nurodytų nuokrypių pagrindimo dėl priemonių, kuriomis siekiama pajėgumo tikslinių rodiklių, arba restruktūrizavimo priemonių, apibrėžtų Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte. Todėl neturėtų būti laikoma, kad Graikija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i ir ii dalyse nustatytus vertinimo kriterijus.

(97) Remiantis 89–96 konstatuojamosiose dalyse pateiktais nustatytais faktais, Graikijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

Aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti skirtų priemonių peržiūra

(98) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto a papunktį Komisija papildė savo Graikijos veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, peržiūrėdama priemones, skirtas į tą planą įtrauktiems aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti.

(99) Remdamasi 98 konstatuojamojoje dalyje nurodyta peržiūra, Komisija abejoja, ar Graikijos pateiktos priemonės aplinkos apsaugos tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti yra tinkamos, kad tuos tikslinius rodiklius būtų galima veiksmingai pasiekti. Atsižvelgdama į VRAĮ išvadas, Komisija visų pirma pažymi, kad veiklos rezultatų plano projekte Graikija neįsipareigojo įgyvendinti kelių aktualių priemonių, nustatytų ERNIP.

(100) Todėl Komisija mano, kad Graikija turėtų patobulinti veiklos rezultatų plano projekte pateiktas priemones AL4 aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, be kita ko, įsipareigodama įgyvendinti visas ERNIP nustatytas veiklos priemones ir paspartindama tarpvalstybinių laisvų maršrutų oro erdvės įgyvendinimą.

6. **SU AIRIJA SUSIJĘ NUSTATYTI FAKTAI**

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(101) Airijos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Airijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**27,59 EUR**	**27,29 EUR**	**28,61 EUR**	**29,72 EUR**	**29,75 EUR**	**29,84 EUR**	**30,14 EUR**

(102) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Airijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +2,0 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(103) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Airijos ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +1,0 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(104) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Airijos NVI bazinė vertė 27,29 EUR (EUR2022) yra 4,0 % mažesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio b punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 28,43 EUR (EUR2022).

(105) Būtina išnagrinėti, ar 102 ir 103 konstatuojamosiose dalyse nurodyti nuokrypiai gali būti laikomi būtinais ir proporcingais pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunktį. Atitinkamai Komisija įvertino, ar 102 ir 103 konstatuojamosiose dalyse nurodytus pastebėtus nuokrypius nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ir ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio lėmė tik papildomos nustatytosios išlaidos, susijusios su priemonėmis, būtinomis pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, ar restruktūrizavimo išlaidos, apibrėžtos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte.

(106) Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatyto kriterijaus Komisija pažymi, kad veiklos rezultatų plano projekte Airija nurodo papildomas nustatytąsias išlaidas, kurias per AL4 patiria oro navigacijos paslaugų teikėjas „AirNav Ireland“ ir kurios yra susijusios su priemonėmis, reikalingomis vietos pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti (pajėgumo priemonės). Pateiktas pajėgumo priemones sudaro šie pagrindiniai elementai:

a) papildomų skrydžių vadovų mokymas ir įdarbinimas, kad jie galėtų vykdyti operacijas – taip bus galima valdyti numatomą oro eismo padidėjimą per AL4;

b) papildomo oro eismo saugos elektronikos personalo įdarbinimas siekiant remti kapitalo investicinių projektų įgyvendinimą, visų pirma planuojamą naujos OEV sistemos įgyvendinimą per AL4;

c) papildomų pagalbinių darbuotojų įdarbinimas, siekiant atleisti skrydžių vadovus nuo su veikla nesusijusių užduočių ir padidinti skrydžių vadovų darbo našumą;

d) naujos OEV sistemos, kuri užtikrins svarbius funkcinius ir techninius patobulinimus, įsigijimas ir diegimas; naujoji OEV sistema pakeis dabartinę „AirNav Ireland“ OEV sistemą, kuri naudojama 17 metų; kalbant apie naująją OEV sistemą, „AirNav Ireland“ taip pat planuoja įdiegti naują nenumatytų atvejų OEV sistemą ir išplėsti savo rajono skrydžių valdymo vadavietės pastatus, kad būtų galima patvirtinti ir išbandyti naujos OEV sistemos įrenginius;

e) naudojamos radiolokacinės infrastruktūros patobulinimas, visų pirma pakeičiant techninius komponentus, kurių eksploatavimo laikas baigėsi;

f) įrangos ir priemonių, skirtų operacijų atsparumui didinti, įsigijimas.

(107) Atsižvelgiant į VRAĮ atliktą vertinimą, Airijos nurodytos papildomos išlaidos, susijusios su 106 konstatuojamojoje dalyje nurodytomis pajėgumo priemonėmis, pinigine išraiška padengtų nuokrypius nuo VRAĮ apskaičiuotų Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių. Tačiau, VRAĮ teigimu, Airijai nekyla didelių su pajėgumu susijusių problemų, kurioms išspręsti per AL4 reikėtų didelių papildomų išlaidų.

(108) Be to, Komisija pažymi, kad tam tikros Airijos taikomos pajėgumo priemonės galėtų būti laikomos įprastos atitinkamų oro navigacijos paslaugų teikėjų veiklos dalimi arba negali tiesiogiai prisidėti prie oro erdvės pajėgumo didinimo. Todėl be papildomos išsamios informacijos ir analizės negalima padaryti išvados, ar visos Airijos pateiktos pajėgumo priemonės gali būti laikomos būtinomis ir proporcingomis AL4 vietos pajėgumo tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti.

(109) Todėl neturėtų būti laikoma, kad Airija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatytą kriterijų.

(110) Be to, Komisija pažymi, kad Airija veiklos rezultatų plano projekte nepateikė jokių restruktūrizavimo priemonių, kuriomis būtų pagrįstas nuokrypis nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ar nuo Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio ii dalyje nustatytą kriterijų.

(111) Remiantis 101–110 konstatuojamosiose dalyse pateiktais nustatytais faktais, Airijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

7. **SU LATVIJA SUSIJĘ NUSTATYTI FAKTAI**

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(112) Latvijos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Latvijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**28,57EUR**	**37,97EUR**	**48,73EUR**	**53,56EUR**	**57,79EUR**	**61,14 EUR**	**63,75 EUR**

(113) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Latvijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +10,9 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(114) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Latvijos ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +9,3 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(115) Tačiau Komisija pažymi, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą Latvija prarado didelę dalį virš jos teritorijos vykdomų skrydžių, už kurių valdymą ji paprastai būdavo atsakinga. Toks oro eismo sumažėjimas per AL4 toliau daro didelį poveikį Latvijos oro navigacijos paslaugų teikėjo ekonominio efektyvumo veiklos rezultatams ir visų pirma daro neigiamą poveikį Latvijos ilgalaikiam NVI pokyčiui, apskaičiuotam per AL3 ir AL4 kartu.

(116) Todėl, siekiant įvertinti 114 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina ir tikslinga išnagrinėti, ar, nesant 115 konstatuojamojoje dalyje nurodytų aplinkybių, Latvija atitiktų Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį.

(117) Tuo tikslu Komisija perskaičiavo Latvijos ilgalaikį NVI pokytį per AL3 ir AL4, atsižvelgdama į numatomą struktūrinį oro eismo sumažėjimą Latvijoje dėl karo Ukrainoje, išreikštą maršruto paslaugų vienetais. Atlikus tą perskaičiavimą Latvijos pakoreguotas ilgalaikis NVI pokytis yra +1,3 % ir jis išlieka blogesnis už Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį, kuris yra – 1,0 %. Todėl, net atsižvelgus į didelio oro eismo sumažėjimo dėl karo Ukrainoje poveikį, daroma išvada, kad Latvija neatitinka 114 konstatuojamojoje dalyje nurodyto vertinimo kriterijaus.

(118) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Latvijos NVI bazinė vertė 37,97 EUR (EUR2022) yra 32,4 % mažesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio d punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 56,17 EUR (EUR2022).

(119) Be to, Komisija pažymi, kad Latvija nepateikė jokio 113 ir 117 konstatuojamosiose dalyse nurodytų nuokrypių pagrindimo dėl papildomų nustatytųjų išlaidų, susijusių su priemonėmis, būtinomis pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, arba restruktūrizavimo išlaidų, apibrėžtų Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte. Todėl neturėtų būti laikoma, kad Latvija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i ir ii dalyse nustatytus vertinimo kriterijus.

(120) Remiantis 112–119 konstatuojamosiose dalyse pateiktomis išvadomis, Latvijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

8. **SU SLOVAKIJA SUSIJĘ NUSTATYTI FAKTAI**

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(121) Slovakijos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Slovakijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**56,20 EUR**	**60,11 EUR**	**62,58 EUR**	**61,85 EUR**	**61,12 EUR**	**59,71 EUR**	**58,34 EUR**

(122) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Slovakijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 0,6 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %.

(123) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Slovakijos ilgalaikis NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +0,4 % per AL3 ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %.

(124) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Slovakijos NVI bazinė vertė 60,11 EUR (EUR2022) yra 70,0 % didesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio c punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę vertę – 35,35 EUR (EUR2022).

(125) Būtina išnagrinėti, ar 122 ir 124 konstatuojamosiose dalyse nurodyti nuokrypiai gali būti laikomi būtinais ir proporcingais pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunktį. Atitinkamai Komisija įvertino, ar 122 ir 123 konstatuojamosiose dalyse nurodytus pastebėtus nuokrypius nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ir ilgalaikio Sąjungos masto NVI pokyčio lėmė tik papildomos nustatytosios išlaidos, susijusios su priemonėmis, būtinomis pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, ar restruktūrizavimo išlaidos, apibrėžtos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 2 straipsnio 18 punkte.

(126) Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatyto kriterijaus Komisija pažymi, kad veiklos rezultatų plano projekte Slovakija nurodo papildomas nustatytąsias išlaidas, kurias per AL4 patiria oro navigacijos paslaugų teikėjas LPS ir kurios yra susijusios su priemonėmis, reikalingomis vietos pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti (pajėgumo priemonės). Pateiktas pajėgumo priemones sudaro šie pagrindiniai elementai:

a) papildomų skrydžių vadovų mokymas ir įdarbinimas, kad jie galėtų vykdyti operacijas – taip bus galima valdyti numatomą oro eismo padidėjimą per AL4; planuojama, kad dėl to per AL4 bendras skrydžių vadovų, vykdančių operacijas Bratislavos rajono skrydžių valdymo vadavietėje, skaičius padidės daugiau kaip 10 %;

b) naujos OEV sistemos, kuri yra numatyta tam, kad ateityje būtų galima padidinti oro erdvės pajėgumą, įgyvendinimas;

c) infrastruktūros ir pastatų modernizavimas siekiant padidinti veiklos atsparumą.

(127) Atsižvelgiant į VRAĮ atliktą vertinimą, Slovakijos nurodytos papildomos išlaidos, susijusios su 126 konstatuojamojoje dalyje nurodytomis pajėgumo priemonėmis, pinigine išraiška yra gerokai mažesnės už nuokrypius nuo VRAĮ apskaičiuotų Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių. Be to, Komisija pažymi, kad tam tikros Slovakijos taikomos pajėgumo priemonės galėtų būti laikomos įprastos atitinkamų oro navigacijos paslaugų teikėjų veiklos dalimi arba negali tiesiogiai prisidėti prie oro erdvės pajėgumo didinimo. Todėl be papildomos išsamios informacijos ir analizės negalima padaryti išvados, ar visos Slovakijos pateiktos pajėgumo priemonės gali būti laikomos būtinomis ir proporcingomis AL4 vietos pajėgumo tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti. Todėl Komisija pažymi, kad pastebėtų nuokrypių nuo Sąjungos masto ekonominio efektyvumo pokyčių, nurodytų 122 ir 123 konstatuojamosiose dalyse, negalima sieti tik su papildomomis išlaidomis, patiriamomis dėl pateiktų pajėgumo priemonių.

(128) Todėl neturėtų būti laikoma, kad Slovakija atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio i dalyje nustatytą kriterijų.

(129) Be to, Komisija pažymi, kad Slovakija veiklos rezultatų plano projekte nepateikė jokių restruktūrizavimo priemonių, kuriomis būtų pagrįstas nuokrypis nuo Sąjungos masto NVI pokyčio ar nuo Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto d papunkčio ii dalyje nustatytą kriterijų.

(130) Remiantis 121–129 konstatuojamosiose dalyse pateiktais nustatytais faktais, Slovakijos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi nederančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

9. **IŠVADOS**

(131) Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, tam tikri tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, įtraukti į Belgijos, Liuksemburgo, Nyderlandų, Prancūzijos ir Vokietijos pateiktą FABEC veiklos rezultatų plano projektą, ir tam tikri tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, įtraukti į Airijos, Danijos, Estijos, Graikijos, Latvijos ir Slovakijos pateiktus veiklos rezultatų planų projektus, neturėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

(132) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 14 straipsnio 3 dalies antrą pastraipą, atsižvelgusios į Komisijos rekomendacijas atitinkamos valstybės narės per tris mėnesius nuo šio sprendimo priėmimo dienos turi pateikti Komisijai persvarstytus veiklos rezultatų planų projektus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Šio sprendimo priede išvardyti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, įtraukti į Belgijos, Liuksemburgo, Nyderlandų, Prancūzijos ir Vokietijos pateiktą funkcinio oro erdvės bloko veiklos rezultatų plano projektą ir į Airijos, Danijos, Estijos, Graikijos, Latvijos ir Slovakijos pateiktus nacionalinių veiklos rezultatų planų projektus, nedera su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Graikija persvarsto savo 2025 ir 2026 m. maršruto pajėgumo tikslinius rodiklius, kurie išreiškiami kaip vidutinis vieno skrydžio maršrutinis oro eismo srautų valdymo užlaikymas minutėmis, kad jie derėtų su Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 4 straipsnyje nustatytais Sąjungos masto pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais.

Jei 2024 m. liepos 2 d. tinklo veiklos plane, parengtame pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį, rekomenduojamos konkrečios papildomos priemonės pajėgumo veiklos rezultatams gerinti, į tas priemones atsižvelgiama persvarstant pirmoje pastraipoje nurodytus pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius.

3 straipsnis

Airija, Belgija, Danija, Estija, Graikija, Latvija, Liuksemburgas, Nyderlandai, Slovakija ir Vokietija sumažina savo maršruto rinkliavų zonos nustatytus ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius, kurie išreiškiami kaip nustatytosios vieneto išlaidos (NVI).

Persvarstydamos savo ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius tos valstybės narės:

a) užtikrina, kad persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai derėtų ir su Sąjungos masto NVI pokyčiu, ir su Sąjungos masto ilgalaikiu NVI pokyčiu, atitinkamai nurodytais Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a ir b papunkčiuose;

b) atitinkamai sumažina nustatytųjų išlaidų dydį, visų pirma 2029 kalendorinių metų;

c) remiasi naujausiomis oro eismo prognozėmis, kurios išreiškiamos paslaugų vienetais, pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 10 straipsnio 2 dalį.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos a punkto, jei atitinkamos maršruto rinkliavų zonos bazinė vertė atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą kriterijų, atitinkama valstybė narė užtikrina, kad persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai derėtų bent su Sąjungos masto NVI pokyčiu arba su Sąjungos masto ilgalaikiu NVI pokyčiu.

Jei persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte, kuris turi būti pateiktas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 14 straipsnio 3 dalies antrą pastraipą, valstybė narė taiko nuokrypį pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1.4 punkto d papunktį, ji užtikrina, kad toks nuokrypis būtų pagrįstas tinkama informacija ir kad būtų pateiktas pagrindimas. Visų pirma atitinkama valstybė narė įrodo, kad visos priemonės, kurių imtasi siekiant pagrįsti nuokrypį nuo Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių, yra susijusios tik su papildomais veiklos ištekliais arba techniniais pajėgumais, būtinais pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Airijai, Belgijos Karalystei, Danijos Karalystei, Estijos Respublikai, Graikijos Respublikai, Latvijos Respublikai, Liuksemburgo Didžiajai Hercogystei, Nyderlandų Karalystei, Prancūzijos Respublikai, Slovakijos Respublikai ir Vokietijos Federacinei Respublikai.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 16 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Nustatyti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nederantys su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

1. **TIKSLINIAI RODIKLIAI, ĮTRAUKTI Į BELGIJOS, LIUKSEMBURGO, NYDERLANDŲ, PRANCŪZIJOS IR VOKIETIJOS PATEIKTĄ FABEC VEIKLOS REZULTATŲ PLANO PROJEKTĄ**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Belgijos ir Liuksemburgo maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**94,14 EUR**	**104,26 EUR**	**104,94 EUR**	**106,08 EUR**	**106,14 EUR**	**104,43 EUR**	**103,83 EUR**

Vokietijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**71,71 EUR**	**74,90 EUR**	**73,16 EUR**	**73,06 EUR**	**73,10 EUR**	**71,87 EUR**	**70,54 EUR**

Nyderlandų maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**86,52 EUR**	**104,60 EUR**	**103,51 EUR**	**103,61 EUR**	**106,50 EUR**	**106,28 EUR**	**105,95 EUR**

2. **Į DANIJOS VEIKLOS REZULTATŲ PLANO PROJEKTĄ ĮTRAUKTI TIKSLINIAI RODIKLIAI**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Danijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**466,58 DKK**	**543,10 DKK**	**529,76 DKK**	**521,41 DKK**	**515,34 DKK**	**506,93 DKK**	**500,26 DKK**
	62,74 EUR	73,02 EUR	71,23 EUR	70,11 EUR	69,29 EUR	68,16 EUR	67,26 EUR

3. **Į ESTIJOS VEIKLOS REZULTATŲ PLANO PROJEKTĄ ĮTRAUKTI TIKSLINIAI RODIKLIAI**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Estijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**38,12 EUR**	**54,69 EUR**	**50,46 EUR**	**52,95 EUR**	**54,37 EUR**	**54,54 EUR**	**55,69 EUR**

4. **Į GRAIKIJOS VEIKLOS REZULTATŲ PLANO PROJEKTĄ ĮTRAUKTI TIKSLINIAI RODIKLIAI**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Graikija	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,69**	**0,50**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Graikijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**28,84 EUR**	**25,04 EUR**	**24,67 EUR**	**24,01 EUR**	**24,95 EUR**	**26,40 EUR**	**25,72 EUR**

5. **Į AIRIJOS VEIKLOS REZULTATŲ PLANO PROJEKTĄ ĮTRAUKTI TIKSLINIAI RODIKLIAI**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Airijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**27,59 EUR**	**27,29 EUR**	**28,61 EUR**	**29,72 EUR**	**29,75 EUR**	**29,84 EUR**	**30,14 EUR**

6. **Į LATVIJOS VEIKLOS REZULTATŲ PLANO PROJEKTĄ ĮTRAUKTI TIKSLINIAI RODIKLIAI**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Latvijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**28,57 EUR**	**37,97 EUR**	**48,73 EUR**	**53,56 EUR**	**57,79 EUR**	**61,14 EUR**	**63,75 EUR**

7. **Į SLOVAKIJOS VEIKLOS REZULTATŲ PLANO PROJEKTĄ ĮTRAUKTI TIKSLINIAI RODIKLIAI**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Slovakijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025 m.**	**2026 m.**	**2027 m.**	**2028 m.**	**2029 m.**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**56,20 EUR**	**60,11 EUR**	**62,58 EUR**	**61,85 EUR**	**61,12 EUR**	**59,71 EUR**	**58,34 EUR**