C/2025/357

13.1.2025

Sdělení Komise o použití výjimek ze strany Francie podle čl. 2 odst. 4 a čl. 2 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě

(C/2025/357)

Zveřejnění výjimek uvedených v čl. 2 odst. 4 a čl. 2 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/1805 ze dne 13. září 2023 o využívání obnovitelných a nízkouhlíkových paliv v námořní dopravě (nařízení o námořních palivech FuelEU) ([1]) vychází z informací, které členské státy sdělily Komisi postupem podle tohoto článku.

Francie oznámila Komisi své rozhodnutí použít výjimky podle čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2023/1805 na níže uvedené nejvzdálenější regiony a přístavy:

NÁZEV NEJVZDÁLENĚJŠÍHO REGIONU	NÁZEV PŘÍSTAVU
Martinik	Fort-de-France, Le Marin, Le Robert, Saint-Pierre, Trinité
Francouzská Guyana	Dégrad des Cannes, Îles du Salut, Kourou, Le Larivot, Saint-Georges de l'Oyapock, Saint-Laurent du Maroni
Réunion	Le Port
Mayotte	Longoni, Dzaoudzi
Svatý Martin	Port de Commerce de Galisbay, Gare maritime de Marigot
Guadeloupe	Basse-Terre, Deshaies, Grand-Bourg de Marie-Galante, La Pointe Jarry, Marina de Rivière Sens, Pointe-à-Pitre, Saint-François

Francie oznámila Komisi své rozhodnutí použít výjimky podle čl. 2 odst. 6 nařízení (EU) 2023/1805 na níže uvedené trasy a lodě:

VYŇATÁ TRASA	NÁZEV SPOLEČNOSTI A LODÍ
Marseille – Ajaccio	Společnost: Corsica Linea – La Méridionale Group Lodě: A Galeotta; A Nepita; Jean Nicoli; Vizzavona; Piana; Kalliste; Girolata; Pelagos
Marseille – Bastia	Společnost: Corsica Linea Lodě: Pascal Paoli; A Galeotta; A Nepita; Jean Nicoli; Paglia Orba; Vizzavona
Marseille – Porto-Vecchio	Společnost: La Méridionale Lodě: Piana; Kalliste; Girolata; Pelagos
Marseille – Propriano	Společnost: Corsica Linea Lodě: A Nepita; Paglia Orba
Marseille – L'Île-Rousse	Společnost: Corsica Linea Lodě: Monte d'Oro; Paglia Orba

([1]) Úř. věst. L 234, 22.9.2023, s. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj.