Torstai 16. helmikuuta 2023

P9_TA(2023)0058

EU:n pyöräilystrategian kehittäminen

Euroopan parlamentin päätöslauselma 16. helmikuuta 2023 EU:n pyöräilystrategian kehittämisestä (2022/2909(RSP))

(2023/C 283/11)

Euroopan parlamentti, joka

— ottaa huomioon 14. heinäkuuta 2021 annetun komission 55-valmiuspaketin Euroopan vihreän kehityksen ohjelman toteuttamisesta,

— ottaa huomioon 18. toukokuuta 2022 annetun komission tiedonannon energiansäästöstä (COM(2022)0240),

— ottaa huomioon 14. joulukuuta 2021 annetun komission tiedonannon ”EU:n uusi kaupunkiliikenteen kehys” (COM(2021)0811),

— ottaa huomioon 9. joulukuuta 2020 annetun komission tiedonannon ”Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle” (COM(2020)0789),

— ottaa huomioon 17. tammikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/73 lopullisen polkumyyntitullin käyttöönotosta Kiinan kansantasavallasta peräisin olevien sähköpolkupyörien tuonnissa ja kyseisessä tuonnissa käyttöönotetun väliaikaisen tullin lopullisesta kantamisesta ([1]),

— ottaa huomioon 12. lokakuuta 2016 annetun Euroopan alueiden komitean lausunnon pyöräilyä koskevasta EU:n etenemissuunnitelmasta ([2]),

— ottaa huomioon Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen nro 6/2020 ”Kestävä kaupunkiliikenne EU:ssa: tilanteen merkittävä parannus edellyttää jäsenvaltioiden sitoutumista”,

— ottaa huomioon 10. maaliskuuta 2020 annetun komission tiedonannon ”Euroopan uusi teollisuusstrategia” (COM(2020)0102),

— ottaa huomioon 20. tammikuuta 2021 antamansa päätöslauselman Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) suuntaviivojen tarkistamisesta ([3]),

— ottaa huomioon 6. lokakuuta 2021 antamansa päätöslauselman EU:n tieliikenneturvallisuuspolitiikan puitteista vuosiksi 2021–2030 – suositukset seuraavista vaiheista nollavisiotavoitteen saavuttamiseksi ([4]),

— ottaa huomioon komission johtavan varapuheenjohtajan Frans Timmermansin 30. kesäkuuta 2022 Kööpenhaminassa järjestetyssä pyöräilyä käsitelleessä huippukokouksessa pitämän puheen,

— ottaa huomioon toissijaisuusperiaatteen ja erityisesti Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 5 artiklan 3 kohdan,

— ottaa huomioon Luxemburgin puheenjohtajakaudella lokakuussa 2015 hyväksytyn jäsenvaltioiden julkilausuman pyöräilystä ilmastoystävällisenä liikennemuotona,

([1]) EUVL L 16, 18.1.2019, s. 108.
([2]) EUVL C 88, 21.3.2017, s. 49.
([3]) EUVL C 456, 10.11.2021, s. 47.
([4]) EUVL C 132, 24.3.2022, s. 45.

— ottaa huomioon YK:n kestävän kehityksen tavoitteet, erityisesti kestäviä kaupunkeja ja yhteisöjä koskevan tavoitteen 11, jossa pyöräilyn katsotaan tekevän kaupungeista ja asuinyhdyskunnista osallistavampia, turvallisempia, selviytymiskykyisempiä ja kestävämpiä,

— ottaa huomioon 7. heinäkuuta 2022 annetun komission lausuman vastauksena komissiolle esitettyyn kysymykseen EU:n pyöräilystrategian kehittämisestä (O-000025/2022 – B9–0017/2022),

— ottaa huomioon työjärjestyksen 132 artiklan 2 kohdan,

— ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan päätöslauselmaesityksen,

A. ottaa huomioon, että liikenne on merkittävä ilman pilaantumisen lähde ja että pyöräilyn kaltaiset kestävät liikennemuodot ovat olennaisen tärkeitä EU:n ilmastotavoitteiden ja saastumisen vähentämistä koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi sekä EU:n Save Energy – ja REPowerEU-aloitteiden kunnianhimoisten tavoitteiden saavuttamiseksi;

B. ottaa huomioon, että pyöräily tuo mukanaan monia hyötyjä, kuten parempi terveys, liikenneruuhkien ja melusaasteen väheneminen, ilmanlaadun paraneminen, talouskasvu sekä ympäristö- ja sosiaalihyödyt;

C. ottaa huomioon, että pyöräily on suhteellisen edullinen liikennemuoto, johon useimmilla kansalaisilla on varaa ja joka edistää kestävää taloutta;

D. katsoo, että pyöräilyn potentiaalin hyödyntämiseksi tarvitaan turvallisempaa pyöräilyinfrastruktuuria ja että pyöräily on mainio vaihtoehto lyhyillä matkoilla;

E. ottaa huomioon, että EU:n pyöräilyekosysteemissä on jo yli 1 000 pientä ja keskisuurta yritystä (pk-yritystä) ja se voi luoda jopa kaksi miljoonaa työpaikkaa vuoteen 2030 mennessä; ottaa huomioon, että sähköpolkupyörät tarjoavat mahdollisuuden pyöräilyalan kasvuun ja tarjoavat mahdollisuuksia luoda vihreitä työpaikkoja ja ottaa vastaan uudelleen koulutettuja työntekijöitä muilta aloilta;

F. ottaa huomioon, että valvottujen pysäköintialueiden ja varkauksien ehkäisemistoimien puutetta sekä erityisten pyöräteiden puutetta pidetään esteinä uusien käyttäjien houkuttelemiselle ja pyöräilyn koko potentiaalin saavuttamiselle kaupungeissa;

1. katsoo, että pyöräily olisi tunnustettava itsenäiseksi liikennemuodoksi; pyytää komissiota laatimaan erityisen eurooppalaisen pyöräilystrategian, jonka tavoitteena on kaksinkertaistaa pyöräilykilometrien määrä Euroopassa vuoteen 2030 mennessä; kehottaa komissiota varmistamaan pyöräilyä koskevien tietojen, myös teollisuutta koskevien tietojen, yhdenmukaisen keruun;

2. panee merkille, että pyöräily on lisääntynyt vastauksena covid-19-pandemiaan ja fossiilisten polttoaineiden hintojen nousuun Venäjän Ukrainaa vastaan käymän laittoman hyökkäyssodan myötä; kannustaa alue- ja paikallisviranomaisia harkitsemaan pandemian johdosta käyttöön otetun pyöräilyinfrastruktuurin säilyttämistä säännöllisissä kaupunkisuunnitteluprosesseissaan ja ryhtymään konkreettisiin toimiin pyöräilyn sisällyttämiseksi asianmukaisesti kaupunkiliikennekehyksiin tunnustaen samalla sen mahdollisuudet parantaa esikaupunkialueiden ja kaupunkikeskusten välisiä yhteyksiä erityisesti pyöräteiden avulla;

3. kannustaa multimodaalisuuden edistämiseksi luomaan synergioita pyöräilyn ja muiden liikennemuotojen välille, kuten lisäämään polkupyörille tarkoitettuja tiloja junissa ja tarjoamaan paremmin valvottuja pysäköintialueita polkupyörille asemilla ja liikenteen solmukohdissa;

4. katsoo, että EU:n politiikkatoimissa ja tuessa olisi otettava asianmukaisesti huomioon pyöräilyn helpottaminen TEN-T-infrastruktuuria rakennettaessa tai parannettaessa, mukaan lukien mahdollisuuksien mukaan rautatie- ja sisävesiväylien rinnalla kulkevien pyöräteiden lisääminen;

5. kannustaa jäsenvaltioita ja paikallisviranomaisia lisäämään merkittävästi investointeja erillisen pyöräilyinfrastruktuurin rakentamiseen, sisällyttämään kohtuuhintaisia sähköpolkupyöriä ja polkupyörien yhteiskäyttöjärjestelmiä liikennesuunnitelmiensa mukaisiin verkkoihin ja ottamaan pyöräilyn huomioon kaupunkiliikenteen solmukohdissa elintärkeänä viimeistä kilometriä koskevana ratkaisuna;

Torstai 16. helmikuuta 2023

6. korostaa, että kaupunki-infrastruktuurin suunnittelua olisi kehitettävä EU:n liikenneturvallisuuslainsäädännön mukaisesti, pyöräilyä koskevat turvallisuusnormit mukaan luettuina; kehottaa komissiota vauhdittamaan RISM-direktiivin mukaisia laadukkaan ja turvallisen pyöräilyinfrastruktuurin laatuvaatimuksia koskevia ohjeita ([5]); korostaa tarvetta parantaa älykkäitä liikennejärjestelmäteknologioita, jotta ne voivat paremmin tunnistaa pyöräilijät tieliikenteessä;

7. kehottaa komissiota tunnustamaan pyöräilyteollisuuden, myös akkujen valmistuksen sähköpolkupyöriä varten ja kiertotaloutta ajatellen, ja erityisesti pk-yritykset EU:n teollisuusstrategian mukaisen liikkuvuuden ekosysteemin sekä teollisuuden infrastruktuuriohjelmien ja rahoitusjärjestelmien laillisiksi kumppaneiksi; kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita edistämään pyöräilyä ja siihen liittyviä aloja, kuten liikennealaa, matkailua, terveydenhuoltoa ja urheilua, koskevia hankkeita;

8. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita tukemaan Euroopassa valmistettavien polkupyörien ja polkupyöräkomponenttien tuotantoa ja siten edistämään EU:n teollisuuden kilpailukykyä kuromalla umpeen investointivajetta, säilyttämällä maailmanlaajuisesti tasapuoliset toimintaedellytykset ja edistämällä toimitusketjun toimintojen paluuta Eurooppaan ja turvallisuutta sekä edistämällä laadukkaita työpaikkoja, luomalla pyöräilyklustereita ja parantamalla toimialaan liittyvää ammatillista koulutusta;

9. kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita varmistamaan pyöräilyn saatavuuden liikuntarajoitteisille henkilöille sekä tekemään pyöräilystä kohtuuhintaista haavoittuvassa asemassa oleville ryhmille; toteaa, että Euroopan sosiaalinen ilmastorahasto ja rakenne- ja investointirahastot voivat auttaa liikenneköyhyydestä eniten kärsiviä henkilöitä tukemalla polkupyörien hankintaa tai polkupyörien yhteiskäyttöpalvelujen saatavuutta;

10. kehottaa komissiota, jäsenvaltioita sekä alue- ja paikallisviranomaisia järjestämään valistuskampanjoita ja koulutusta, myös tiedotuskampanjoita, liikenneturvallisuutta koskevan tietoisuuden lisäämiseksi ja tukemaan polkupyörien ja sähköpolkupyörien turvallista käyttöä; kehottaa lisäksi komissiota ehdottamaan turvallista pyöräilyä koskevia suuntaviivoja (kypärät, ikärajoitukset, lasten kuljettaminen jne.) ja kehottaa kiinnittämään erityistä huomiota naisten ja ikääntyneiden ihmisten pyöräilyn edistämiseen erityisesti turvallisuutta parantamalla;

11. toteaa tässä yhteydessä, että asianmukainen täytäntöönpano ja seuranta ovat olennaisen tärkeitä käyttäjien turvallisuuden kannalta, ja kehottaa keskittymään nykyisten sääntöjen täytäntöönpanoon, jotta voidaan varmistaa eri liikennemuotojen kunnioittava rinnakkaiselo;

12. korostaa sähköpolkupyörien mahdollisuuksia lisätä pyöräilyä; toteaa, että sähköpolkupyörien nopean käyttöönoton ja saatavuuden ylläpitämiseksi niille polkupyörille, joiden apuvoimalla saavutetaan enintään 25 kilometrin tuntinopeus, on luotava asianmukainen oikeudellinen luokitus sekä unionin että kansallisessa lainsäädännössä;

13. huomauttaa, että asuntosuunnittelussa olisi kiinnitettävä asianmukaista huomiota turvallisiin ja valvottuihin pyöräpysäköintipaikkoihin ja sähköpolkupyörien latauskapasiteettiin;

14. kannustaa yrityksiä, julkisia järjestöjä ja instituutioita edistämään pyöräilyä erityisten kannustimien avulla, mukaan lukien työntekijöille suunnatut ohjelmat ja riittävien pyöräpysäköintipaikkojen ja sähköpolkupyörien latureiden asentaminen, ja tarjoamaan asianmukaiset saniteettitilat;

15. korostaa, että pyöräilymatkailua ja pyöräilyä maaseutualueilla on tuettava nopeuttamalla EuroVelo-verkon ja sen 17 reitin kehittämistä erityisesti varmistamalla vahvempi tuki ja hyödyntämällä synergioita TEN-T-verkon kanssa;

16. kannustaa jäsenvaltioita alentamaan polkupyörien ja sähköpolkupyörien toimittamisen, vuokrauksen ja korjauksen alv-kantoja;

17. kehottaa komissiota nimeämään vuoden 2024 Euroopan pyöräilyn teemavuodeksi;

18. kehottaa puhemiestä välittämään tämän päätöslauselman komissiolle ja neuvostolle sekä jäsenvaltioille ja niiden parlamenteille.

([5]) Tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta 23. lokakuuta 2019 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1936 (EUVL L 305, 26.11.2019, s. 1).