COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 24.3.2025
COM(2025) 116 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/643 privind statisticile din transportul feroviar

1. INTRODUCERE

1.1 OBIECTIVUL RAPORTULUI

Articolul 9 din Regulamentul (UE) 2018/643 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 aprilie 2018 privind statisticile din transportul feroviar[1] prevede că, după consultarea Comitetului Sistemului Statistic European, Comisia va prezenta Parlamentului European și Consiliului, până la 31 decembrie 2020 și, ulterior, la fiecare patru ani, un raport privind punerea în aplicare a regulamentului respectiv și privind evoluțiile viitoare. Acesta este al doilea raport care îndeplinește această cerință[2].

Prima secțiune a prezentului raport prezintă contextul, cadrul de acțiune politică, utilizarea datelor și domeniul de aplicare al regulamentului. A doua secțiune descrie punerea sa în aplicare de către statele membre și Comisie (Eurostat), sarcina și costurile suportate de statele membre în ceea ce privește colectarea datelor, aspectele metodologice și de calitate a datelor, precum și diferitele mijloace de publicare a statisticilor din transportul feroviar. Ultimele două secțiuni se referă la posibilele evoluții viitoare ale statisticilor din transportul feroviar și prezintă principalele concluzii ale raportului.

1.2 CONTEXT: CADRUL JURIDIC

Regulamentul (CE) nr. 91/2003 a urmărit să ofere Comisiei, altor instituții ale UE, guvernelor naționale și publicului larg date statistice comparabile, fiabile, armonizate, transmise cu regularitate și cuprinzătoare cu privire la transportul feroviar de mărfuri și de pasageri.

Modificările introduse în 2016 de Regulamentul (UE) 2016/2032 au avut scopul de a actualiza și a simplifica actul juridic original (reducând, astfel, sarcina administrativă a statelor membre), dar și de a optimiza cadrul juridic existent privind statisticile europene în domeniul transportului feroviar și de a-l alinia cu dispozițiile Tratatului de la Lisabona.

1.3 CADRUL DE ACȚIUNE POLITICĂ ȘI UTILIZAREA DATELOR

Elaborarea unei politici comune în domeniul transporturilor în UE necesită cunoștințe aprofundate cu privire la amploarea transportului feroviar și la modul în care a evoluat.

Pactul verde european[3] este o strategie de creștere care urmărește să asigure durabilitatea economiei UE prin transformarea provocărilor legate de climă și de mediu în oportunități în toate domeniile de politică și prin garantarea unei tranziții echitabile și favorabile incluziunii pentru toți. În 2022, sectorul transporturilor (inclusiv buncherajul internațional) a reprezentat aproximativ 28,9 % din emisiile de gaze cu efect de seră din UE. Pentru a se asigura neutralitatea climatică, este necesară o reducere cu 90 % a emisiilor generate de transporturi până în 2050. Transportul feroviar de marfă este coloana vertebrală logistică durabilă a economiei, iar transportul feroviar contribuie în mod semnificativ la atingerea țintelor climatice, în concordanță cu creșterea economică și cu creșterea sectorului transporturilor.

[1] JO L 112, 2.5.2018, p. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/643/oj.

[2] Primul raport a fost adoptat la 18 decembrie 2020 [COM(2020) 838 final].

[3] COM(2019) 640 final/3.

În decembrie 2020, Comisia a prezentat, de asemenea, „Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”[4], care prezintă etapele planificate pentru transformarea sistemului de transport al UE în conformitate cu obiectivele ambițioase ale Pactului verde european. Strategia privind mobilitatea urmărește viziunea unei mobilități durabile, abordabile ca preț, incluzive, inteligente, reziliente și competitive și necesită o transformare fundamentală a sectorului transporturilor. Una dintre abordările strategiei privind mobilitatea constă în creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport mai puțin poluante și în reorientarea unei proporții substanțiale a transportului intern de mărfuri efectuat în prezent pe cale rutieră (75 %) către transportul feroviar și transportul pe căile navigabile interioare. Una dintre prioritățile Comisiei pentru perioada 2024-2029 în domeniul transporturilor este de a prezenta un plan pentru o rețea feroviară europeană de mare viteză ambițioasă, care să contribuie la conectarea capitalelor UE, inclusiv prin trenuri de noapte, și să accelereze transportul feroviar de mărfuri.

În ultimii 25 de ani, Comisia a propus în mod activ restructurarea sectorului european al transportului feroviar în vederea consolidării poziției căilor ferate în raport cu alte moduri de transport. Eforturile Comisiei s-au axat pe trei obiective majore, toate fiind esențiale pentru dezvoltarea unui sector al transportului feroviar puternic și competitiv:

- o piață a transportului feroviar deschisă concurenței;
- creșterea nivelului de interoperabilitate și de siguranță a rețelelor feroviare naționale;
- dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar.

Datele colectate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/643 joacă un rol important în procesul decizional al UE și în elaborarea și monitorizarea politicilor UE. Rezultatele colectării datelor sunt esențiale pentru monitorizarea pieței feroviare a UE și sunt utilizate în mod regulat ca referință în comunicările Comisiei, în documentele de lucru ale serviciilor Comisiei și în evaluările impactului. O cunoaștere aprofundată a pieței contribuie la îmbunătățirea competitivității întreprinderilor din acest sector. Regulamentul produce statistici care pot fi utilizate, de asemenea, pentru a evalua potențialul reorientării transportului de mărfuri de la transportul rutier la transportul feroviar.

În plus, statele membre au remarcat că datele colectate în temeiul regulamentului sunt necesare la nivel național pentru:

- a observa evoluția activității în domeniul transportului feroviar prin monitorizarea pe termen scurt (folosind date trimestriale) și pe termen lung (folosind date anuale);
- a efectua analize ale tendințelor la nivel național și analize comparative ale valorilor de referință cu alte țări;
- a monitoriza evoluția ponderii transportului feroviar în cadrul transportul european global comparativ cu alte moduri (defalcare modală).

În acest context, statele membre au indicat că datele sunt utilizate de:

- autorități naționale;
- universități, instituții de cercetare și specialiști în modelare;

[4] COM(2021) 789 final/2.

- instituții economice;
- sectorul feroviar, pentru analiză și planificare;
- organizații internaționale, precum Forumul Internațional al Transporturilor și Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite;
- responsabilii de elaborarea politicilor de la nivel național pentru planificare, monitorizarea obiectivelor și luarea deciziilor.

1.4 STATELE MEMBRE ȘI ALTE ȚĂRI VIZATE DE PREZENTUL RAPORT

Regulamentul (UE) 2018/643 se aplică direct și în toate elementele sale tuturor statelor membre, care au obligația de a furniza datele pe care le prevede. Numai Malta și Cipru, care nu dispun de infrastructură feroviară și, prin urmare, nu desfășoară activități de transport feroviar, nu sunt obligate să pună în aplicare regulamentul.

Datele privind transportul feroviar sunt transmise și de trei țări AELS (Asociația Europeană a Liberului Schimb) - Norvegia, Elveția și Liechtenstein. Cinci țări candidate (Bosnia și Herțegovina, Muntenegru, Macedonia de Nord, Serbia și Turcia) transmit date în mod voluntar. În iunie 2024, Ucraina a trimis pentru prima dată un set de date privind transportul feroviar total de mărfuri și transportul feroviar total de pasageri pentru anul de referință 2021. Albania, Georgia, Kosovo* și Moldova evaluează în prezent disponibilitatea datelor și modul în care acestea vor îndeplini cel mai bine cerințele Regulamentului (UE) 2018/643.

În temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2018/643, țările transmit către Eurostat:

(i) statistici anuale detaliate privind transportul de mărfuri și de pasageri;
(ii) statistici trimestriale privind transportul de mărfuri și de pasageri;
(iii) statistici regionale privind transportul de mărfuri și de pasageri la nivelul NUTS 2[5] (la fiecare cinci ani, pentru o perioadă de referință de un an);
(iv) statistici privind fluxurile de trafic pe rețeaua feroviară (la fiecare cinci ani, pentru o perioadă de referință de un an);
(v) statistici anuale mai puțin detaliate privind activitatea de transport de mărfuri și de pasageri a întreprinderilor feroviare cu un volum total de transport de mărfuri mai mic de 200 de milioane de tone-kilometri și mai mic de 500 000 de tone, precum și a întreprinderilor cu un volum total de transport de pasageri mai mic de 100 de milioane de pasageri-kilometri.

2. ACȚIUNI ÎN URMA PUNERII ÎN APLICARE A REGULAMENTULUI

2.1 RESPECTAREA OBLIGAȚIILOR LEGALE

Există un grad ridicat de respectare a obligațiilor prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/643 în ceea ce privește transmiterea datelor, toate statele membre transmițând periodic seturile de date solicitate în termenele stabilite. În unele cazuri pot apărea scurte întârzieri cauzate de unele modificări la nivel național (de exemplu, modificări ale sistemelor informatice sau pe

* Această desemnare nu aduce atingere pozițiilor privind statutul și este conformă RCSONU 1244/1999 și Avizului CIJ privind declarația de independență a Kosovo.

[5] Regulamentul (CE) nr. 1059/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 26 mai 2003 privind instituirea unui nomenclator comun al unităților teritoriale de statistică (NUTS): http://data.europa.eu/eli/reg/2003/1059/oj.

piața feroviară). Totuși, aceste întârzieri nu au avut niciodată un impact asupra elaborării statisticilor din transportul feroviar. Țările respectă metodologia convenită, lucru ce permite elaborarea de statistici fiabile și de înaltă calitate privind transportul feroviar de mărfuri și de pasageri în Europa.

Pentru a preveni divulgarea directă sau indirectă a informațiilor referitoare la întreprinderi feroviare individuale, mai multe state membre marchează datele feroviare pe care le transmit ca fiind confidențiale. În cele mai recente colectări de date, datele anuale detaliate privind transportul feroviar de pasageri transmise de Belgia, Franța, Ungaria, Polonia și Țările de Jos au fost tratate ca fiind confidențiale sau parțial confidențiale, în timp ce pentru Belgia, Polonia și Suedia, datele anuale detaliate privind transportul feroviar de mărfuri au fost raportate integral sau parțial ca fiind confidențiale. Se observă o rată mai mare de confidențialitate în colectarea de date regionale cincinale (nivelul NUTS 2). În cazul datelor confidențiale, Eurostat aplică norme și măsuri pentru a preveni divulgarea acestora.

2.2 METODELE UTILIZATE PENTRU COLECTAREA DATELOR ÎN STATELE MEMBRE

Întreprinderile feroviare colectează date în conformitate cu metodele adoptate de fiecare țară și le transmit autorităților naționale, care sunt responsabile de prelucrarea datelor. *Manualul de referință privind statisticile din transportul feroviar*[6] creat de Eurostat include un capitol dedicat metodologiilor naționale, cu un subcapitol referitor la compilarea datelor și managementul calității acestora.

Un studiu Eurostat din 2021 privind întreprinderile străine care își desfășoară activitatea pe rețelele feroviare naționale a constatat că unele țări întâmpină dificultăți în obținerea de date de la aceste întreprinderi, deoarece nu li se poate impune o obligație de raportare. Studiul a recomandat anumite măsuri pentru depășirea acestor obstacole.

2.3 SARCINA ADMINISTRATIVĂ ȘI COSTURILE PENTRU STATELE MEMBRE

Regulamentul (UE) 2018/643 este conceput să limiteze la minimum sarcina administrativă impusă statelor membre. Majoritatea statelor membre nu trebuie să ia măsuri suplimentare, deoarece procesele lor existente sunt dezvoltate în mod adecvat pentru a satisface cerințele regulamentului în materie de colectare a datelor.

Potrivit informațiilor din metadatele naționale care completează datele privind transportul feroviar, majoritatea țărilor raportoare consideră că volumul de muncă implicat în furnizarea datelor este acceptabil. În majoritatea țărilor raportoare, sarcina de răspuns este suportată în principal de întreprinderile sau operatorii feroviari și este menținută la un nivel minim. Respondenții pot transmite datele necesare prin intermediul unei interfețe de date sau prin e-mail. Respondenții sunt contactați numai dacă erorile de plauzibilitate nu pot fi rezolvate de autoritățile statistice naționale. Țările care sunt în măsură să cuantifice costurile și sarcina colectării datelor feroviare raportează disparități semnificative. Aceste diferențe în materie de costuri și sarcini depind de numărul de întreprinderi și de volumul de date colectate, care variază de la o țară la alta, precum și de sistemele naționale de compilare a datelor. În unele cazuri, numărul întreprinderilor feroviare care au răspuns a crescut de la intrarea în vigoare a

[6] https://ec.europa.eu/eurostat/documents/29567/3217334/Rail_Reference_Manual_Ver+11.pdf/bd5bf79a-b6d3-be9e-ceb5-779a36cc0a7c?t=1698140752878 (disponibil doar în limba engleză).

regulamentului, cu un impact corespunzător asupra sarcinii și costurilor aferente. Cu toate acestea, regulamentul a stabilit praguri privind amploarea activității de transport pentru a limita sarcina de raportare, menținând în același timp calitatea statisticilor. Cu toate acestea, țările consideră că datele privind transportul feroviar au o valoare semnificativă, iar beneficiile statisticilor rezultate depășesc sarcina administrativă și costurile pentru respondenți și institutele de statistică.

Reducerea sarcinii administrative și simplificarea

Reducerea sarcinii administrative este unul dintre obiectivele actuale ale Comisiei. În colaborare cu autoritățile statistice naționale, Eurostat pune în aplicare acțiuni specifice pentru reducerea sarcinii administrative la nivel național implicate de colectarea și raportarea datelor. Aceste acțiuni includ:

1. Dezvoltarea de instrumente, cum ar fi vizualizatorul geografic al Eurostat, pentru a facilita raportarea datelor regionale la nivelul NUTS 2. Vizualizatorul geografic al Eurostat are o funcție de căutare care facilitează căutarea codurilor NUTS. Țările raportoare pot introduce numele unei gări feroviare sau al unui punct de plecare/sosire, iar vizualizatorul geografic furnizează codul NUTS corespunzător. De asemenea, Eurostat poate elabora o listă a tuturor gărilor feroviare cu codurile NUTS corespunzătoare.

2. Instrumente de validare nou dezvoltate, care permit țărilor raportoare să își valideze datele înainte de a le transmite în mod oficial către Eurostat (pre-validare) și să primească feedback cu privire la erori pentru fiecare set de date specific.

3. Reuniuni periodice ale experților din statele membre, din țările AELS, din țările candidate și țările potențial candidate în cadrul Grupului de experți al Comisiei privind statisticile din transportul feroviar pentru a face schimb de bune practici în ceea ce privește colectarea și prelucrarea datelor privind transportul feroviar.

Potrivit unei consultări a statelor membre din luna iunie 2024, cadrul definit în Regulamentul (UE) 2018/643 este suficient pentru a satisface nevoile utilizatorilor, sarcina pentru respondenți nefiind una excesivă.

2.4 VALIDAREA DATELOR ȘI VERIFICAREA CALITĂȚII DATELOR PRIMITE

Colectarea și transmiterea datelor este responsabilitatea statelor membre, dar Eurostat ia toate măsurile necesare pentru a asigura statistici de înaltă calitate și pentru a detecta orice eroare sau caracter neplauzibil al datelor primite. Începând din 2023, Eurostat a pus în aplicare un sistem informatic sofisticat pentru gestionarea datelor, cu două componente îmbunătățite: noi instrumente de validare a datelor și un software puternic (*Statistical Analysis Systems* – SAS) pentru prelucrarea datelor privind transportul feroviar, verificarea calității acestora și publicarea lor.

Țările raportoare transmit către Eurostat seturi de date prin intermediul portalului EDAMIS folosind o structură care este compatibilă cu standardul SDMX (*Statistical Data and Metadata eXchange*). Ulterior, seturilor de date primite li se aplică un proces solid de validare în două etape:

- în primul rând, instrumentul STRUVAL (STRUctural VALidation) validează fiecare set de date din punctul de vedere al formatului, al exhaustivității câmpurilor obligatorii și al corectitudinii structurii și codurilor utilizate;
- în al doilea rând, instrumentul CONVAL (CONtent VALidation) validează conținutul fiecărui set de date pe baza unor norme și praguri predefinite. Țările raportoare primesc un raport de validare detaliat pentru fiecare set de date transmis care facilitează corectarea oricăror erori. Eurostat actualizează în mod constant normele de validare aplicate pentru a răspunde nevoilor în continuă evoluție și pentru a asigura elaborarea de statistici de înaltă calitate.

În general, calitatea datelor transmise este foarte bună. Cu toate acestea, toate țările raportoare își revizuiesc datele în cazul în care instrumentele de validare STRUVAL și CONVAL detectează erori.

Ca etapă ulterioară, Eurostat verifică dacă seriile de timp sunt coerente și coerența între seturile de date ale datelor trimestriale și anuale privind transportul feroviar. Dacă niciuna dintre aceste verificări ale datelor nu detectează probleme sau după ce țările și-au revizuit seturile de date sau au explicat eventualele neconcordanțe, datele sunt stocate în vederea prelucrării și publicării ulterioare în baza de date online a Eurostat.

2.5 SPRIJIN METODOLOGIC ACORDAT STATELOR MEMBRE

Eurostat oferă țărilor raportoare sprijin constant pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/643, a datelor privind transportul feroviar solicitate și a metodologiei adecvate pentru compilarea acestora.

Reuniunile Grupului de experți privind statisticile din transportul feroviar oferă statelor membre, țărilor AELS, țărilor candidate și țărilor potențial candidate posibilitatea de a discuta despre calitatea datelor, aspecte metodologice și proiecte noi. Punerea în aplicare a regulamentului este, de asemenea, un punct obișnuit pe ordinea de zi a reuniunilor anuale ale Grupului de coordonare pentru statisticile în domeniul transporturilor.

Manualul de referință privind statisticile din transportul feroviar oferă țărilor raportoare orientări detaliate privind punerea în aplicare a regulamentului. Manualul de referință este actualizat periodic (de obicei anual) pentru a include cele mai recente informații, documente și orientări relevante pentru colectarea statisticilor din transportul feroviar.

În 2019, Eurostat a publicat, în strânsă cooperare cu Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite și cu Forumul Internațional al Transporturilor, cea de a cincea ediție a *Glosarului de termeni în domeniul statisticii transporturilor*[7], care include o secțiune actualizată și îmbunătățită privind transportul feroviar. Glosarul vizează standardizarea definițiilor termenilor în domeniul statisticii transporturilor la nivel european și internațional. Cele trei organizații planifică o actualizare majoră a glosarului. O nouă versiune este programată să fie publicată în 2025.

[7] https://www.doi.org/10.2785/675927 (disponibil în limbile engleză, franceză și germană).

2.6 DIFUZAREA DATELOR

Baza de date online a Eurostat

Eurostat pune la dispoziție datele colectate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/643 prin baza sa de date online, care poate fi accesată gratuit prin intermediul site-ului Eurostat. Aceasta include 26 de tabele privind transportul feroviar, care sunt actualizate periodic și însoțite de fișiere cu metadate detaliate la nivel european și național.

La fiecare cinci ani, Eurostat actualizează două seturi de date cu statistici regionale (nivelul NUTS 2) privind transportul de mărfuri și de pasageri (anexa IV la regulament) și creează aproximativ 28 de seturi de date (câte unul pentru fiecare țară raportoare) privind fluxurile de trafic pe rețeaua feroviară (anexa V la regulament). Cel mai recent an de referință disponibil pentru aceste statistici este 2020.

Rezultatele difuzării

Eurostat elaborează două articole în publicația sa *Statistics Explained* (Statistici explicate) privind transportul feroviar, care oferă mass-mediei și publicului o imagine de ansamblu a celor mai importante evoluții și o analiză a datelor colectate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/643:

- *Railway freight transport statistics (Statistici privind transportul feroviar de mărfuri)*[8]
- *Railway passenger transport statistics - quarterly and annual data (Statistici privind transportul feroviar de pasageri – date trimestriale și anuale)*[9].

Aceste articole sunt actualizate anual de îndată ce se finalizează colectarea datelor pentru un anumit an de referință.

Alte modalități de difuzare

Datele privind transportul feroviar sunt, de asemenea, difuzate prin extragerea de date personalizate pentru utilizatori în articolele de știri ale Eurostat [de exemplu, *Rail freight transport slightly down in 2022*[10] (Transportul feroviar de mărfuri în scădere ușoară în 2022)] și în alte publicații ale Eurostat, *Key figures on European transport*[11] (Cifre-cheie privind transportul european), *Key figures on Europe*[12] (Cifre-cheie privind Europa) și *Eurostat regional yearbook*[13] (Anuarul regional al Eurostat). Datele sunt, de asemenea, difuzate în publicațiile altor direcții generale ale Comisiei, în special în cele ale Direcției Generale Mobilitate și Transporturi [de exemplu, în *Statistical pocketbook*[14] (Publicația statistică de buzunar)] și în publicațiile Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA).

[8] https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Railway_freight_transport_statistics (disponibil doar în limba engleză).
[9] https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Railway_passenger_transport_statistics_-_quarterly_and_annual_data (disponibil doar în limba engleză).
[10] https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-eurostat-news/w/ddn-20231115-2.
[11] https://doi.org/10.2785/4866 (disponibilă doar în limba engleză).
[12] https://doi.org/10.2785/494153 (disponibilă în limbile engleză, franceză și germană).
[13] https://doi.org/10.2785/606702 (disponibilă în limbile engleză, franceză și germană).
[14] https://doi.org/10.2832/319371 (disponibilă doar în limba engleză).

Toate datele incluse în extragerile și publicațiile personalizate sunt, de asemenea, publicate în baza de date online a Eurostat.

Datele privind transportul feroviar sunt, de asemenea, incluse în *Sustainable Development Monitoring Report*[15] (Raportul de monitorizare a dezvoltării durabile), care monitorizează progresele înregistrate în ceea ce privește obiectivul de politică al UE de a reorienta transportul de mărfuri de la transportul rutier la cel feroviar și pe căile navigabile interioare. Raportul respectiv analizează ponderea transportului feroviar și pe căile navigabile interioare ca proporție din transportul intern de mărfuri în tone-kilometri în ceea ce privește dezvoltarea pe termen scurt și dezvoltarea pe termen lung. Un alt indicator principal în această publicație este dezvoltarea pe termen scurt și pe termen lung a ponderii autobuzelor și trenurilor ca proporție din transportul intern de pasageri.

3. DEZVOLTAREA ÎN CONTINUARE A STATISTICILOR DIN TRANSPORTUL FEROVIAR

Pactul verde european a prezentat un set de politici transformatoare în toate sectoarele economice, inclusiv în sectorul transporturilor. Statisticile în domeniul transportului feroviar de mărfuri și de pasageri pot contribui la stabilirea și la monitorizarea obiectivelor de politică prin furnizarea de date privind volumele de mărfuri transportate, numărul de persoane transportate, numărul de kilometri parcurși, echipamentele și infrastructura. Aceste informații sunt colectate în principal în temeiul Regulamentului (UE) 2018/643 și parțial prin colectarea voluntară de date – *chestionarul comun Eurostat/ITF/CEE-ONU referitor la statisticile privind transportul intern*.

În unele țări, confidențialitatea datelor limitează potențialul de publicare a tuturor datelor colectate în temeiul Regulamentului (UE) 2018/643 și a unora dintre agregatele UE. Eurostat și statele membre discută în mod constant modul în care pot fi reduse constrângerile impuse de confidențialitatea datelor.

Pentru a realiza extinderea sferei de cuprindere a statisticilor din transportul feroviar, Eurostat a semnat un acord administrativ cu ERA pentru a primi și a publica date despre:

- lungimea liniilor și a firelor de cale ferată echipate cu Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS);
- numărul gărilor echipate cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă.

Datele privind liniile echipate cu ERTMS au fost publicate anual începând cu al treilea trimestru al anului 2020. Restul datelor menționate mai sus vor fi publicate atunci când vor fi disponibile de la ERA.

Începând din 2022, ERA și Eurostat și-au coordonat, de asemenea, eforturile pentru a obține date mai armonizate și mai coerente privind infrastructura feroviară și echipamentele de transport. O sarcină majoră a fost compararea datelor georeferențiate privind tronsoanele de cale ferată furnizate de registrul de infrastructură al ERA (RINF) cu datele privind segmentele de rețea transmise în temeiul anexei V la Regulamentul (UE) 2018/643. Acest lucru a permis identificarea și justificarea diferențelor de domeniu de aplicare între cele două seturi de

[15] https://doi.org/10.2785/98370 (disponibil doar în limba engleză).

statistici și publicarea primelor hărți ale fluxurilor de trafic pe segmente de rețea feroviară în 2023 pentru anul de referință 2020. În urma colaborării stabilite cu ERA, colectarea datelor în temeiul anexei V pentru anul de referință 2025 va fi facilitată prin utilizarea informațiilor din RINF (de exemplu, denumirile gărilor și liniilor feroviare și caracteristicile segmentelor de rețea care sunt înregistrate în RINF pe secțiuni de linie).

Eurostat a dezvoltat o matrice de distanțe pentru transportul feroviar, care să ajute la calcularea indicatorilor de defalcare modală pe baza categoriei de distanță, fără a impune o sarcină administrativă suplimentară țărilor raportoare. Matricea de distanțe pentru căile ferate se bazează pe clasificarea regiunilor conform nivelului NUTS 2, astfel încât să corespundă colectării de date regionale privind transportul feroviar în cadrul anexei IV la Regulamentul (UE) 2018/643. Dezvoltarea în continuare a matricei de distanțe în sine depinde de îmbunătățirea rețelelor geografice. Cu toate acestea, aplicarea sa va depinde în principal de disponibilitatea și de calitatea datelor privind transportul feroviar raportate la nivel regional (de exemplu, raportarea redusă a regiunilor necunoscute de către țări).

Gradul de acoperire geografică al statisticilor din transportul feroviar poate fi mărit prin extinderi viitoare ale Uniunii Europene. Eurostat sprijină eforturile țărilor candidate și ale țărilor potențial candidate de a se conforma Regulamentului (UE) 2018/643 prin discutarea aspectelor metodologice, a calității datelor și a progreselor viitoare.

Conform unui chestionar trimis membrilor grupului de experți pentru statisticile din transportul feroviar în luna iunie 2024, statele membre nu consideră în prezent că sunt necesare modificări sau îmbunătățiri ale Regulamentului (UE) 2018/643. Acest lucru va menține sarcina respondenților la nivelul actual. Cu toate acestea, noile inițiative de politică naționale, europene și internaționale privind durabilitatea și transformarea sistemelor de transport pot da naștere unor nevoi noi în materie de date. După identificarea acestor nevoi, ele vor fi evaluate și discutate în timp util în cadrul Grupului de experți pentru statisticile din transportul feroviar.

4. CONCLUZII

Experiența dobândită și rezultatele obținute în urma punerii în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/643 privind statisticile din transportul feroviar rămân pozitive. Statele membre respectă obligațiile de furnizare a datelor, iar resursele alocate atât la nivel național, cât și la nivelul Comisiei permit obținerea unor rezultate de înaltă calitate. Comisia sprijină statele membre în punerea în aplicare a regulamentului și încurajează țările candidate și țările potențial candidate să obțină și să compileze date privind transportul feroviar de la administratorii naționali de infrastructură, de la întreprinderile feroviare sau de la ministerele lor naționale ale transporturilor. Comisia și-a modernizat sistemul informatic pentru validarea și prelucrarea datelor privind transportul feroviar, facilitând activitatea autorităților statistice naționale. Grupul de experți al Comisiei pentru statisticile din transportul feroviar rămâne organismul în care se discută în mod activ punerea în aplicare a regulamentului și posibilele îmbunătățiri ale acestuia.

Regulamentul (UE) 2018/643 continuă să reprezinte un instrument eficient și eficace pentru elaborarea de statistici fiabile și comparabile privind transportul feroviar, atât la nivelul UE, cât și la nivel național. Statisticile elaborate sunt difuzate prin intermediul bazei de date online a Eurostat, al articolelor statistice, al articolelor de știri și al extragerilor de date personalizate.

Statisticile din transportul feroviar sunt valoroase pentru responsabilii de elaborarea politicilor, pentru sectorul feroviar și pentru organizațiile naționale, precum și pentru elaborarea și evaluarea politicilor UE menite să promoveze un transport durabil, curat și sigur.