P9_TA(2022)0255

Uporaba Evropskega sklada za prilagoditev globalizaciji: vloga EGF/2022/001 FR/Air France – Francija

Resolucija Evropskega parlamenta z dne 23. junija 2022 o predlogu sklepa Evropskega parlamenta in Sveta o uporabi Evropskega sklada za prilagoditev globalizaciji za presežne delavce na podlagi vloge Francije – EGF/2022/001 FR/ Air France (COM(2022)0201 – C9-0170/2022 – 2022/0143(BUD))

(2023/C 32/19)

Evropski parlament,

— ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2022)0201 – C9-0170/2022),

— ob upoštevanju Uredbe (EU) 2021/691 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. aprila 2021 o Evropskem skladu za prilagoditev globalizaciji za presežne delavce (ESPG) in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1309/2013 ([1]) (uredba o ESPG),

— ob upoštevanju Uredbe Sveta (EU, Euratom) 2020/2093 z dne 17. decembra 2020 o večletnem finančnem okviru za obdobje 2021–2027 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: uredba o večletnem finančnem okviru), zlasti člena 8,

— ob upoštevanju Medinstitucionalnega sporazuma z dne 16. decembra 2020 med Evropskim parlamentom, Svetom in Komisijo o proračunski disciplini, sodelovanju v proračunskih zadevah in dobrem finančnem poslovodenju ter novih virih lastnih sredstev, vključno s časovnim načrtom za uvedbo virov lastnih sredstev ([3]), ter zlasti točke 9,

— ob upoštevanju pisem Odbora za zaposlovanje in socialne zadeve in Odbora za regionalni razvoj,

— ob upoštevanju poročila Odbora za proračun (A9-0183/2022),

A. ker je Unija vzpostavila zakonodajne in proračunske instrumente za dodatno podporo delavcem, ki so jih prizadele posledice globalizacije ter tehnoloških in okoljskih sprememb, kot so spremembe v svetovnih trgovinskih tokovih, trgovinski spori, znatne spremembe v trgovinskih odnosih Unije ali sestavi notranjega trga ter finančna ali gospodarska kriza, pa tudi prehod na nizkoogljično gospodarstvo, pri čemer bi mobilnost postala dostopna za vse, oziroma posledice digitalizacije ali avtomatizacije;

B. ker je Unija razširila področje uporabe Evropskega sklada za prilagoditev globalizaciji za presežne delavce (ESPG), da bi zagotovila finančno podporo v primeru večjih prestrukturiranj in tako zajela gospodarske posledice koronavirusne krize;

C. ker je Francija vložila vlogo EGF/2022/001 FR/Air France za finančni prispevek iz ESPG, potem ko je bilo odpuščenih 282 presežnih delavcev v gospodarskem sektorju, razvrščenem v oddelka 33 (Popravila in montaža strojev in naprav) in 51 (Zračni promet) NACE Revizija 2, pretežno v 12 francoskih regijah na ravni NUTS 2 v celinski Franciji ([4]) in v štirih čezmorskih francoskih regijah na ravni NUTS 2 ([5]), v referenčnem obdobju od 1. julija 2021 do 1. novembra 2021;

([1]) UL L 153, 3.5.2021, str. 48.
([2]) UL L 433 I, 22.12.2020, str. 11.
([3]) UL L 433 I, 22.12.2020, str. 28.
([4]) Île-de-France (FR10), Nord Pas de Calais (FRE1), Alsace (FRF1), Pays de la Loire (FRG0), Bretagne (FRH0), Aquitaine (FRI1), Languedoc Roussillon (FRJ1), Midi Pyrénées (FRJ2), Auvergne (FRK1), Rhône Alpes (FRK2), Provence Alpes Côte d'Azur (FRL0) in Corse (FRM0).
([5]) Guadeloupe (FRY1), Martinique (FRY2), Guyane (FRY3) in La Réunion (FRY4).

četrtek 23. junija 2022

D. ker se vloga nanaša na 282 presežnih delavcev, ki so v referenčnem obdobju prenehali delati v podjetju Air France in dveh njegovih podružnicah ([6]), 1 298 delavcev pa je bilo odpuščenih pred referenčnim obdobjem ali po njem zaradi istih dogodkov, ki so povzročili prenehanje opravljanja dejavnosti v referenčnem obdobju, zato se bo vseh 1 580 štelo za upravičence do pomoči;

E. ker vloga temelji na merilu za pomoč iz točke (a) člena 4(2)uredbe o ESPG, ki zahteva, da delo preneha opravljati vsaj 200 presežnih delavcev v štirimesečnem referenčnem obdobju v podjetju v državi članici, vključno s presežnimi delavci pri dobaviteljih ali proizvajalcih v poproizvodni fazi in/ali samozaposlenimi osebami, ki so prenehale opravljati dejavnost;

F. ker je kriza zaradi COVID-19 močno prizadela družbo Air France, saj je povzročila strm upad prihodkov in prometa;

G. ker je prestrukturiranje regionalnih hčerinskih družb Air France v Hop sprožilo socialne pomisleke, še preden se je začela kriza zaradi COVID-19, Air France pa se je med pandemijo odločil, da bo močno zmanjšal zmogljivosti Hop v smislu osebja in letal;

H. ker so francoski organi izvedli različne ukrepe, kot so posojila z državnim jamstvom, da bi podprli Air France, vendar je moralo podjetje vseeno sprejeti dodatne ukrepe za premoščanje krize, vključno z zmanjšanjem dejavnosti, ponovno opredelitvijo mreže notranjega prometa in poenostavitvijo podpornih funkcij, kar je privedlo do zmanjšanja števila zaposlenih;

I. ker je Komisija izjavila, da je zdravstvena kriza povzročila gospodarsko krizo, določila načrt za okrevanje gospodarstva in poudarila vlogo ESPG kot orodja za ukrepanje v izrednih razmerah ([7]);

J. ker se letalske družbe v Evropi soočajo z resnimi težavami in izzivi zaradi svetovne konkurence in ker so potrebni ukrepi za okrepitev varstva pravic letalskih delavcev na ravni Unije in zagotovitev, da bo ta pomemben sektor ostal konkurenčen in da bodo v Uniji ohranjena dostojna delovna mesta;

K. ker sredstva ESPG ne smejo preseči najvišjega letnega zneska 186 milijonov EUR (v cenah iz leta 2018), kot je določeno v členu 8 uredbe o večletnem finančnem okviru;

L. ker ima Unija pomembno vlogo pri zagotavljanju potrebne solidarnosti s finančnimi prispevki iz ESPG, katerih cilj je hitra ponovna vključitev upravičencev v dostojno in trajnostno zaposlitev v njihovem prvotnem sektorju dejavnosti ali zunaj njega ob njihovi hkratni pripravi na bolj zeleno in bolj digitalno evropsko gospodarstvo;

1. se strinja s Komisijo, da so pogoji iz točke (a) člena 4(2) uredbe o ESPG izpolnjeni in da je Francija na podlagi te uredbe upravičena do finančnega prispevka v znesku 17 742 607 EUR, kar je 85 % skupnih stroškov v znesku 20 873 656 EUR, kar zajema zgolj stroške prilagojenih storitev;

2. ugotavlja, da so francoski organi vlogo predložili 21. januarja 2022, Komisija pa je oceno dokončala 10. maja 2022 in jo še istega dne posredovala Parlamentu;

3. ugotavlja, da se vloga nanaša na skupno 1 580 presežnih delavcev, ki so prenehali opravljati svojo dejavnost; pozdravlja dejstvo, da naj bi po pričakovanjih Francije v ukrepih sodelovali vsi upravičeni prejemniki (ciljni upravičenci);

4. opozarja, da se pričakuje, da bodo socialni učinki odpuščanja pomembni za Francijo, zlasti v regiji Île-de-France, kjer je prišlo do 57 % teh odpuščanj; ugotavlja, da je Francoski urad za delo navedel, da je prestrukturiranje v družbi Air France vplivalo na ravnovesje v zaposlovanju na zadevnih območjih; poudarja, da regije in gospodarski sektorji, ki se soočajo s težavami, potrebujejo celovit in skupen evropski odziv v podporo njihovi odpornosti;

([6]) Hop in Hop Training.
([7]) COM(2020)0442.

5. poudarja, da je 56 % presežnih delavcev žensk in da je 30,8 % delavcev starejših od 54 let; ugotavlja tudi, da je med presežnimi delavci 96 invalidov;

6. ugotavlja, da je Francija prilagojene storitve za ciljne upravičence začela izvajati 1. februarja 2021 in da začne zato obdobje upravičenosti do finančnega prispevka iz ESPG teči 1. februarja 2021 in traja 24 mesecev od začetka veljavnosti sklepa o financiranju;

7. opozarja, da prilagojene storitve, ki bodo zagotovljene delavcem, vključujejo naslednje ukrepe: svetovalne storitve in poklicno usmerjanje, usposabljanje, vključno s horizontalnimi kompetencami, preusposabljanje, izpopolnjevanje, pripravništvo in poklicno usposabljanje, prispevek k ustanavljanju podjetij, nadomestila za zaposlovanje, nadomestilo za hitro ponovno zaposlitev, doplačila k plači ter intenzivna pomoč pri iskanju zaposlitve; poudarja, kako pomembno je, da se odpuščenim kvalificiranim delavcem v Uniji hitro zagotovijo zaposlitvene možnosti;

8. v zvezi s tem ponovno poudarja, da bi morala imeti Unija pomembno vlogo pri zagotavljanju potrebnih kvalifikacij za pravični in digitalni prehod v skladu z evropskim zelenim dogovorom in glavnimi cilji evropske politike; odločno podpira, da bo ESPG še naprej izkazoval solidarnost s prizadetimi osebami in nadaljeval z osredotočanjem na posledice prestrukturiranja za delavce v preostanku sedanjega obdobja večletnega finančnega okvira; poziva, naj se pri prihodnjih vlogah kar najbolj poveča skladnost politik;

9. pozdravlja, da je Francija usklajeni sveženj prilagojenih storitev pripravila v posvetovanju s predstavniki zaposlenih in sindikatov ([8]);

10. pozdravlja, da je družba Air France v skladu s svojo pravno obveznostjo pripravila obsežen sveženj aktivnih ukrepov trga dela, katerega cilj je pomagati odpuščenim delavcem;

11. poudarja, da družba Air France redno ponuja usposabljanja za svoje zaposlene, pri katerih je pozornost namenjena digitalnim spretnostim in znanjem, ki so potrebna v z viri gospodarnem gospodarstvu in so del njenega „načrta za razvoj spretnosti“, ter pozdravlja, da so ta usposabljanja presežnim delavcem na voljo ves čas njihovega sodelovanja v ukrepih ESPG; poudarja, kako pomembno je delavce pripraviti na zeleno in digitalno gospodarstvo Unije ter si tako prizadevati za dvojni prehod;

12. ugotavlja, da bosta digitalna in zelena preobrazba vplivali tudi na trg dela, zlasti v sektorju letalstva; zato bi bilo treba posebno pozornost nameniti kvalificiranemu izobraževanju, vključno s poklicnim usposabljanjem in spodbujanjem tako imenovanega dvojnega sistema vajeništva, ki se je pokazal kot učinkovit v nekaterih državah članicah;

13. poudarja, da francoske oblasti potrjujejo, da se za upravičene ukrepe ne črpa pomoč iz drugih skladov ali finančnih instrumentov Unije;

14. ponavlja, da pomoč iz ESPG ne sme nadomestiti ukrepov, za katere so odgovorna podjetja na podlagi nacionalnega prava ali kolektivnih pogodb, pa tudi ne drugih nadomestil ali pravic presežnih delavcev, saj mora pomoč iz ESPG druge prejemke samo dopolnjevati;

15. odobri sklep, priložen tej resoluciji;

16. naroči svoji predsednici, naj podpiše ta sklep skupaj s predsedujočim Svetu ter poskrbi za njegovo objavo v Uradnem listu Evropske unije;

17. naroči svoji predsednici, naj resolucijo skupaj s prilogo posreduje Svetu in Komisiji.

([8]) SNPNC, UNAC, UNSA-PNC, CFDT, FO, in CFE/CGC.

četrtek 23. junija 2022

PRILOGA

SKLEP EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

o uporabi Evropskega sklada za prilagoditev globalizaciji za presežne delavce na podlagi vloge Francije

(EGF/2022/001 FR/Air France)

(Besedilo Priloge na tem mestu ni navedeno, saj je enako končnemu aktu, Sklepu (EU) 2022/1164.)