Ceturtdiena, 2022. gada 23. jūnijs

P9_TA(2022)0255

Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda izmantošana — Francijas pieteikums EGF/2022/001 FR/*Air France*

Eiropas Parlamenta 2022. gada 23. jūnija rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes lēmumam par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saistībā ar Francijas iesniegto pieteikumu EGF/2022/001 FR/*Air France* (COM(2022)0201 – C9-0170/2022 – 2022/0143(BUD))

(2023/C 32/19)

Eiropas Parlaments,

— ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2022)0201 – C9-0170/2022),

— ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2021. gada 28. aprīļa Regulu (ES) 2021/691 par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fondu darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) un ar ko atceļ Regulu (ES) Nr. 1309/2013 ("EGF regula") ([1]),

— ņemot vērā Padomes 2020. gada 17. decembra Regulu (ES, *Euratom*) 2020/2093, ar ko nosaka daudzgadu finanšu shēmu 2021.–2027. gadam ([2]) ("DFS regula"), un jo īpaši tās 8. pantu,

— ņemot vērā 2020. gada 16. decembra Iestāžu nolīgumu starp Eiropas Parlamentu, Padomi un Komisiju par budžeta disciplīnu, sadarbību budžeta jautājumos un pareizu finanšu pārvaldību, kā arī par jauniem pašu resursiem, tostarp par ceļvedi jaunu pašu resursu ieviešanai ([3]), un jo īpaši tā 9. punktu,

— ņemot vērā Nodarbinātības un sociālo lietu komitejas un Reģionālās attīstības komitejas vēstules,

— ņemot vērā Budžeta komitejas ziņojumu (A9-0183/2022),

A. tā kā Savienība ir izveidojusi likumdošanas un budžeta instrumentus, lai sniegtu papildu atbalstu darba ņēmējiem, kurus nelabvēlīgi ietekmējusi globalizācija un tehnoloģiskas un vides pārmaiņas, piemēram, pārmaiņas pasaules tirdzniecības modeļos, tirdzniecības strīdi, nozīmīgas pārmaiņas Savienības tirdzniecības attiecībās vai iekšējā tirgus sastāvā un finanšu un ekonomikas krīzes, kā arī pārkārtošanās uz mazoglekļa ekonomiku, vienlaikus darot mobilitāti pieejamu visiem, vai arī digitalizācija vai automatizācija;

B. tā kā Savienība ir paplašinājusi Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem (EGF) darbības jomu, lai sniegtu finansiālu atbalstu jebkāda liela pārstrukturēšanas pasākuma gadījumā un tādējādi novērstu koronavīrusa krīzes ekonomiskās sekas;

C. tā kā Francija ir iesniegusi pieteikumu EGF/2022/001 FR/*Air France*, lai saņemtu finansiālu ieguldījumu no EGF saistībā ar to, ka atsauces periodā, kas attiecas uz pieteikumu, no 2021. gada 1. jūlija līdz 2021. gada 1. novembrim galvenokārt 12 Francijas *NUTS* 2. līmeņa reģionos kontinentālajā Francijā ([4]) un četros Francijas *NUTS* 2. līmeņa aizjūras reģionos ([5]) 282 darba ņēmēji zaudēja darbu saimnieciskās darbības nozarē, kura klasificēta *NACE* 2. redakcijas 33. nodaļā ("Iekārtu un ierīču remonts un uzstādīšana") un 51. nodaļā ("Gaisa transports");

([1]) OV L 153, 3.5.2021., 48. lpp.
([2]) OV L 433 I, 22.12.2020., 11. lpp.
([3]) OV L 433 I, 22.12.2020., 28. lpp.
([4]) Ildefransa (FR10), Ziemeļfrancijas-Padekalē reģions (FRE1), Elzasa (FRF1), Luāras reģions (FRG0), Bretaņa (FRH0), Akvitānija (FRI1), Langdoka Rusijona (FRJ1), Dienvidpireneji (FRJ2), Overņa (FRK1), Ronas-Alpu reģions (FRK2), Provansas-Alpu-Kotdazīras reģions (FRL0) un Korsa (FRM0).
([5]) Gvadelupa (FRY1), Martinika (FRY2), Gajāna (FRY3) un Reinjona (FRY4).

Ceturtdiena, 2022. gada 23. jūnijs

D. tā kā pieteikums attiecas uz 282 darbu zaudējušiem darba ņēmējiem, kuru darbība uzņēmumā *Air France* un divos tā meitasuzņēmumos ([6]) beidzās atsauces periodā, savukārt 1 298 darba ņēmēji zaudēja darbu pirms vai pēc atsauces perioda to pašu notikumu rezultātā, kas izraisīja darbu zaudējušo darba ņēmēju darbības beigšanos atsauces periodā, un tādējādi visi 1 580 darba ņēmēji tiks uzskatīti par atbalsttiesīgiem saņēmējiem;

E. tā kā pieteikums ir balstīts uz intervences kritērijiem, kas uzskaitīti EGF regulas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā, kurā noteikts, ka ir jābūt izpildītam nosacījumam, ka četru mēnešu atsauces periodā darbība ir beigusies vismaz 200 darbu zaudējušiem darba ņēmējiem kādā dalībvalsts uzņēmumā, ieskaitot darbu zaudējušus darba ņēmējus attiecīgajos piegādes uzņēmumos un pakārtotās ražošanas uzņēmumos un/vai pašnodarbinātas personas, kuru darbība ir beigusies;

F. tā kā uzņēmumu *Air France* smagi skāra Covid-19 krīze, kas izraisīja strauju ienākumu un satiksmes samazināšanos;

G. tā kā pat pirms Covid-19 krīzes *Air France* reģionālo meitasuzņēmumu pārstrukturēšana, izveidojot *Hop*, radīja sociālas bažas un pandēmijas laikā *Air France* nolēma krasi samazināt sava reģionālā meitasuzņēmuma *Hop* kapacitāti gan personāla, gan gaisa kuģu ziņā;

H. tā kā Francijas iestādes ir īstenojušas dažādus pasākumus, piemēram, valsts galvotus aizdevumus, lai atbalstītu *Air France*, bet uzņēmumam tomēr bija jāveic papildu pasākumi krīzes pārvarēšanai, tostarp darbības apmēra samazināšana, iekšzemes tīkla pārdefinēšana un atbalsta funkciju vienkāršošana, kā rezultātā tika samazināts darbinieku skaits;

I. tā kā Komisija paziņoja, ka veselības krīze ir izraisījusi ekonomikas krīzi, izklāstīja ekonomikas atveseļošanas plānu un uzsvēra EGF kā ārkārtas instrumenta nozīmi ([7]);

J. tā kā globālās konkurences dēļ aviosabiedrības Eiropā ir saskārušās ar nopietnām problēmām un izaicinājumiem un tā kā ir vajadzīgi pasākumi, lai stiprinātu aviosabiedrību darbinieku tiesības uz aizsardzību Eiropas līmenī un nodrošinātu, ka šī svarīgā nozare nezaudē konkurētspēju un Savienībā tiek saglabātas pienācīgas darbvietas;

K. tā kā EGF nepārsniedz maksimālo gada apjomu 186 miljonu EUR apmērā (2018. gada cenās), kā paredzēts DFS regulas 8. pantā;

L. tā kā Savienībai ir svarīga loma nepieciešamās solidaritātes nodrošināšanā, sniedzot finansiālu ieguldījumu no EGF, kura mērķis ir ātri no jauna integrēt atbalsta saņēmējus pienācīgā un ilgtspējīgā nodarbinātībā viņu sākotnējā darbības nozarē vai ārpus tās, vienlaikus sagatavojot tos zaļākai un digitālākai Eiropas ekonomikai,

1. piekrīt Komisijai, ka EGF regulas 4. panta 2. punkta a) apakšpunktā paredzētie nosacījumi ir ievēroti un ka Francija saskaņā ar minēto regulu ir tiesīga saņemt finansiālu ieguldījumu 17 742 607 EUR apmērā, kas veido 85 % no kopējām izmaksām — 20 873 656 EUR, kuri ietver tikai izdevumus par individualizētiem pakalpojumiem;

2. pieņem zināšanai to, ka Francijas iestādes pieteikumu iesniedza 2022. gada 21. janvārī un Komisija pieteikuma izvērtēšanu pabeidza 2022. gada 10. maijā, tajā pašā dienā to darot zināmu Parlamentam;

3. pieņem zināšanai to, ka pieteikums kopumā attiecas uz 1580 darbu zaudējušiem darba ņēmējiem, kuru darbība ir beigusies; atzinīgi vērtē to, ka saskaņā ar Francijas prognozēm pasākumos piedalīsies visi atbalsttiesīgie saņēmēji ("paredzētie atbalsta saņēmēji");

4. atgādina — paredzams, ka darbinieku atlaišanas sociālā ietekme Francijai būs nozīmīga, jo īpaši Ildefransas reģionā, kur notika 57 % atlaišanas gadījumu; pieņem zināšanai to, ka Francijas Darba tirgus administrācija ir norādījusi, ka *Air France* pārstrukturēšana ir ietekmējusi nodarbinātības līdzsvaru attiecīgajās teritorijās; uzsver, ka ir vajadzīga integrēta un vienota Eiropas reakcija, lai atbalstītu grūtībās nonākušu reģionu un ekonomikas nozaru noturību;

([6]) *Hop* un *Hop Training*.
([7]) COM(2020)0442.

5. norāda, ka 56 % no darbu zaudējušiem darba ņēmējiem ir sievietes un 30,8 % ir vecāki par 54 gadiem; norāda arī to, ka 96 no darbu zaudējušiem darba ņēmējiem ir personas ar invaliditāti;

6. pieņem zināšanai to, ka Francija sāka sniegt individualizētos pakalpojumus paredzētajiem atbalsta saņēmējiem 2021. gada 1. februārī un ka tāpēc tiesības saņemt finansiālu ieguldījumu no EGF būs laikposmā, kas sākas 2021. gada 1. februārī un beidzas 24 mēnešus pēc finansēšanas lēmuma spēkā stāšanās dienas;

7. atgādina, ka atlaistajiem darba ņēmējiem sniedzamie individualizētie pakalpojumi ietver šādas darbības: konsultāciju pakalpojumi un karjeras attīstības atbalsts, apmācība, tostarp horizontālās kompetences, pārkvalifikācija un prasmju pilnveide, prakse un profesionālā apmācība, atbalsts uzņēmuma izveidei, darbā pieņemšanas pabalsti, pabalsts ātrai nodarbinātības atsākšanai, piemaksas par algas starpību, kā arī intensīva palīdzība darba meklēšanā; uzsver, ka ir svarīgi atlaistajiem kvalificētajiem darba ņēmējiem ātri piedāvāt darba iespējas Savienībā;

8. šajā sakarībā atkārtoti norāda, ka Savienībai būtu jāuzņemas svarīga loma, darot pieejamu kvalifikāciju, kas nepieciešama, lai īstenotu taisnīgu un digitālu pārkārtošanos saskaņā ar Eiropas zaļo kursu un galvenajiem Eiropas politikas mērķiem; stingri atbalsta to, ka atlikušajā pašreizējās DFS periodā EGF turpina solidarizēties ar skartajām personām un pievērš uzmanību tam, kā pārstrukturēšanās ietekmē darba ņēmējus; saistībā ar turpmākajiem pieteikumiem prasa panākt maksimāli lielu politikas saskaņotību;

9. atzinīgi vērtē to, ka saskaņoto individualizēto pakalpojumu kopumu Francija ir sagatavojusi, apspriežoties ar darbiniekiem un arodbiedrību pārstāvjiem ([8]);

10. atzinīgi vērtē to, ka *Air France* saskaņā ar savu juridisko pienākumu ir izveidojis plašu aktīvo darba tirgus pasākumu kopumu, kura mērķis ir sniegt palīdzību atlaistajiem darba ņēmējiem;

11. norāda, ka *Air France* saskaņā ar savu prasmju pilnveidošanas plānu saviem darbiniekiem regulāri piedāvā apmācības, kurās uzmanība tiek pievērsta digitālajām prasmēm un prasmēm, kas nepieciešamas resursu ziņā efektīvā ekonomikā, un atzinīgi vērtē to, ka šī apmācība joprojām ir pieejama darbu zaudējušajiem darba ņēmējiem visu laiku, kamēr viņi piedalās EGF pasākumos; uzsver, ka ir svarīgi sagatavot darba ņēmējus zaļai un digitālai Savienības ekonomikai un strādāt pie divējādās pārkārtošanās panākšanas;

12. norāda, ka digitālā un zaļā pārkārtošanās ietekmēs arī darba tirgu, jo īpaši aviācijas nozarē; tādēļ īpaša uzmanība būtu jāpievērš kvalificētai izglītībai, cita starpā profesionālajai apmācībai, un jāveicina tā dēvētā duālā mācekļu prakses sistēma, kas ir apliecinājusi savu efektivitāti vairākās dalībvalstīs;

13. uzsver, ka Francijas iestādes ir apstiprinājušas, ka atbalsttiesīgās darbības netiek finansētas no citiem Savienības fondiem vai finanšu instrumentiem;

14. atkārtoti norāda, ka EGF palīdzība nedrīkst aizstāt darbības, par kurām saskaņā ar attiecīgās valsts tiesību aktiem vai koplīgumiem atbild uzņēmumi, ne arī jebkādus pabalstus vai tiesības, kas pienākas darbu zaudējušiem darba ņēmējiem, lai nodrošinātu, ka šis piešķīrums ir pilnībā papildinošs;

15. apstiprina šai rezolūcijai pievienoto lēmumu;

16. uzdod priekšsēdētājai parakstīt šo lēmumu kopā ar Padomes priekšsēdētāju un nodrošināt tā publicēšanu *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*;

17. uzdod priekšsēdētājai šo rezolūciju, kā arī tās pielikumu nosūtīt Padomei un Komisijai.

([8]) *SNPNC, UNAC, UNSA-PNC, CFDT, FO*, un *CFE/CGC*.

Ceturtdiena, 2022. gada 23. jūnijs

PIELIKUMS

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES LĒMUMS

par Eiropas Globalizācijas pielāgošanās fonda darbu zaudējušiem darba ņēmējiem izmantošanu saistībā ar Francijas iesniegto pieteikumu

(EGF/2022/001 FR/*Air France*)

(Šā pielikuma teksts šeit nav iekļauts, jo tas atbilst galīgajam aktam – Lēmumam (ES) 2022/1164.)