2022. június 23., csütörtök

P9_TA(2022)0255

Az Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevétele: EGF/2022/001 FR/Air France – Franciaország

Az Európai Parlament 2022. június 23-i állásfoglalása Franciaország EGF/2022/001 FR/Air France referenciaszámú kérelme nyomán az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről szóló európai parlamenti és tanácsi határozatra irányuló javaslatról (COM(2022)0201 – C9-0170/2022 – 2022/0143(BUD))

(2023/C 32/19)

Az Európai Parlament,

— tekintettel a Bizottságnak az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2022)0201 – C9-0170/2022),

— tekintettel az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alapról (EGAA) és az 1309/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2021. április 28-i (EU) 2021/691 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) (a továbbiakban: EGAA-rendelet),

— tekintettel a 2021–2027-es időszakra vonatkozó többéves pénzügyi keretről szóló, 2020. december 17-i (EU, Euratom) 2020/2093 tanácsi rendeletre ([2]) (a továbbiakban: a többéves pénzügyi keretről szóló rendelet) és különösen annak 8. cikkére,

— tekintettel az Európai Parlament, az Európai Unió Tanácsa és az Európai Bizottság közötti, a költségvetési fegyelemről, a költségvetési ügyekben való együttműködésről és a hatékony és eredményes pénzgazdálkodásról, valamint az új saját forrásokról és az új saját források bevezetésére irányuló ütemtervről szóló, 2020. december 16-i intézményközi megállapodásra ([3]) és különösen annak 9. pontjára,

— tekintettel a Foglalkoztatási és Szociális Bizottság és a Regionális Fejlesztési Bizottság leveleire,

— tekintettel a Költségvetési Bizottság jelentésére (A9-0183/2022),

A. mivel az Unió jogalkotási és költségvetési eszközöket hozott létre annak érdekében, hogy további támogatást nyújtson a globalizáció, valamint a technológiai és környezeti változások következményei – például a világkereskedelemben bekövetkező változások, a kereskedelmi viták, az Unió kereskedelmi kapcsolataiban vagy a belső piac összetételében bekövetkező jelentős változások, a pénzügyi vagy gazdasági válságok, a mobilitás mindenki számára elérhetővé tétele mellett az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való átállás, valamint a digitalizáció vagy az automatizálás következményei – által sújtott munkavállalóknak;

B. mivel az Unió kiterjesztette az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap (EGAA) hatályát, hogy jelentős szerkezetátalakítások esetén pénzügyi támogatást nyújtson, és ezáltal fedezze a koronavírus-válság gazdasági hatásait;

C. mivel Franciaország „EGF/2022/001 FR/Air France” referenciaszámmal kérelmet nyújtott be az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulás iránt a NACE Rev. 2. rendszer szerinti 33. ágazatban (Ipari gép, berendezés, eszköz javítása, üzembe helyezése) és 51. ágazatban (Légi közlekedés) főként 12 franciaországi kontinentális NUTS II szintű régióban ([4]) és négy franciaországi tengerentúli NUTS II szintű régióban ([5]) a 2021. július 1. és 2021. november 1. közötti referencia-időszakon belül történt 282 elbocsátást követően;

([1]) HL L 153., 2021.5.3., 48. o.
([2]) HL L 433. I, 2020.12.22., 11. o.
([3]) HL L 433. I, 2020.12.22., 28. o.
([4]) Île-de-France (FR10), Nord Pas de Calais (FRE1), Elzász (FRF1), Loire mente (FRG0), Bretagne (FRH0), Aquitania (FRI1), Languedoc Roussillon (FRJ1), Dél-Franciaország–Pireneusok (FRJ2), Auvergne (FRK1), Rhône Alpes (FRK2), Provence Alpes Côte d'Azur (FRL0) és Korzika (FRM0).
([5]) Guadeloupe (FRY1), Martinique (FRY2), Francia Guyana (FRY3) és Réunion (FRY4).

2022. június 23., csütörtök

D. mivel a kérelem 282 elbocsátott munkavállalóra vonatkozik, akiknek a tevékenysége az Air France vállalatnál és két leányvállalatánál ([6]) a referencia-időszak alatt szűnt meg, míg 1 298 munkavállalót a referencia-időszak előtt vagy az után bocsátottak el ugyanazon események következtében, mint amelyek miatt az elbocsátott munkavállalók tevékenysége a referencia-időszak alatt megszűnt, és így mind az 1 580 munkavállaló támogatható kedvezményezettnek minősül;

E. mivel a kérelem az EGAA-rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott beavatkozási kritériumokon alapul, amelyek szerint a támogatás feltétele legalább 200 munkavállaló elbocsátása és/vagy önálló vállalkozó tevékenységének megszűnése egy négy hónapos referencia-időszak alatt egy vállalkozáson belül egy tagállamban, ideértve a tevékenységeknek a vállalkozás beszállítóinál vagy a továbbfeldolgozó vállalatoknál történt megszűnését is;

F. mivel az Air France vállalatot súlyosan érintette a Covid19-válság, amely a bevételek és a forgalom jelentős csökkenését okozta;

G. mivel az Air France regionális leányvállalatainak a HOP-ba történő átszervezése már a Covid19-válság kezdete előtt társadalmi aggályokat vetett fel, és a világjárvány alatt az Air France úgy döntött, hogy jelentősen csökkenti a HOP kapacitását mind a személyzet, mind a repülőgépek tekintetében;

H. mivel a francia hatóságok különböző intézkedéseket – például államilag garantált kölcsönöket – hajtottak végre az Air France támogatására, de a vállalatnak még további intézkedéseket kellett hoznia a válság leküzdése érdekében, ideértve a műveletek csökkentését, a belföldi hálózat újradefiniálását és a támogató funkciók egyszerűsítését, ami a személyzet létszámának csökkentéséhez vezetett;

I. mivel a Bizottság kijelentette, hogy az egészségügyi válság gazdasági válsághoz vezetett, gazdasági helyreállítási tervet dolgozott ki, és kiemelte az EGAA vészhelyzeti eszközként betöltött fontos szerepét ([7]);

J. mivel az európai légitársaságok súlyos problémákkal és kihívásokkal néztek szembe a globális verseny miatt, és mivel intézkedésekre van szükség a légitársaságok munkavállalói jogainak uniós szintű védelme, valamint annak biztosítása érdekében, hogy ez a fontos ágazat versenyképes maradjon, és a tisztességes munkahelyeket az Unióban tartsák;

K. mivel a többéves pénzügyi keretről szóló rendelet 8. cikkében meghatározottaknak megfelelően az EGAA éves maximális összege (2018-as árakon számítva) nem haladhatja meg a 186 millió EUR-t;

L. mivel az Unió fontos szerepet játszik a szükséges szolidaritás biztosításában az EGAA-ból származó pénzügyi hozzájárulások révén, amelyek célja a kedvezményezettek tisztességes és fenntartható foglalkoztatásba való gyors visszailleszkedése az eredeti tevékenységi ágazatukon belül vagy azon kívül, miközben felkészítik őket a zöldebb és digitálisabb európai gazdaságra;

1. egyetért a Bizottsággal abban, hogy az EGAA-rendelet 4. cikke (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott feltételek teljesülnek, és hogy ezért Franciaország jogosult az említett rendelet értelmében nyújtandó 17 742 607 EUR összegű pénzügyi hozzájárulásra, ami a 20 873 656 EUR-t kitevő, kizárólag a személyzeti költségek fedezésére szolgáló összes kiadás 85 %-a;

2. megállapítja, hogy a francia hatóságok 2022. január 21-én nyújtották be a kérelmet, és hogy annak értékelését a Bizottság 2022. május 10-én fejezte be, majd erről ugyanazon a napon értesítette a Parlamentet;

3. megállapítja, hogy a kérelem összesen 1 580 elbocsátott munkavállalóra vonatkozik, akiknek tevékenysége megszűnt; üdvözli, hogy Franciaország előrejelzése szerint az összes támogatható kedvezményezett részt fog venni az intézkedésekben (célzott kedvezményezettek);

4. emlékeztet arra, hogy az elbocsátások társadalmi hatásai várhatóan jelentősek lesznek Franciaországra nézve, különösen az Île-de-France régióban, ahol az elbocsátások 57 %-ára került sor; megállapítja, hogy a francia munkaügyi hatóság kifejtette, hogy az Air France szerkezetátalakítása befolyásolta a foglalkoztatási mérleget az érintett területeken; hangsúlyozza, hogy a nehézségekkel küzdő régiók és gazdasági ágazatok ellenálló képességük támogatása érdekében integrált és közös európai választ igényelnek;

([6]) Hop és Hop Training.
([7]) COM(2020)0442.

5. rámutat, hogy az elbocsátott munkavállalók 56 %-a nő, és 30,8 %-a 54 évnél idősebb; megjegyzi továbbá, hogy az elbocsátott munkavállalók közül 96-an megváltozott munkaképességűek;

6. megjegyzi, hogy Franciaország 2021. február 1-jén kezdte nyújtani a személyre szabott szolgáltatásokat a célzott kedvezményezetteknek, és hogy az EGAA-ból igénybe vehető pénzügyi hozzájárulásra való jogosultság időszaka ezért 2021. február 1-től a finanszírozási határozat hatálybalépésétől számított 24. hónap végéig fog tartani;

7. emlékeztet arra, hogy a munkavállalóknak nyújtandó személyre szabott szolgáltatások az alábbiakat foglalják magukban: tanácsadás és pályaorientáció, képzés – beleértve a horizontális kompetenciákat, az átképzést, a készségfejlesztést, a szakmai gyakorlatokat és a szakképzést –, vállalkozásalapításhoz nyújtott hozzájárulás, foglalkoztatási támogatás, gyors újrafoglalkoztatási támogatás és bérkiegészítések, valamint intenzív álláskeresési segítségnyújtás; hangsúlyozza annak fontosságát, hogy az elbocsátott szakképzett munkavállalók gyorsan munkalehetőségeket kapjanak az Unióban;

8. megismétli ezzel összefüggésben, hogy az Uniónak fontos szerepet kell játszania az európai zöld megállapodással és a főbb európai szakpolitikai célokkal összhangban az igazságos és digitális átmenetekhez szükséges képesítések hozzáférhetővé tételében; határozottan támogatja, hogy az EGAA továbbra is szolidaritást tanúsítson az érintett személyekkel, és a jelenlegi többéves pénzügyi keret fennmaradó részében továbbra is a szerkezetátalakítás munkavállalókra gyakorolt hatására összpontosítson; felszólít arra, hogy a jövőbeli kérelmek esetén maximalizálják a szakpolitikai koherenciát;

9. üdvözli, hogy a személyre szabott szolgáltatások koordinált csomagját Franciaország a munkavállalók és szakszervezetek képviselőivel ([8]) egyeztetve állította össze;

10. üdvözli, hogy az Air France széles körű aktív munkaerőpiaci intézkedéscsomagot hozott létre, amelynek célja, hogy jogi kötelezettségének megfelelően segítse az elbocsátott munkavállalókat;

11. rámutat arra, hogy az Air France Készségfejlesztési Tervének részeként rendszeresen kínál képzéseket alkalmazottai számára, amelyek során figyelmet fordítanak az erőforrás-hatékony gazdaságban szükséges digitális készségekre és készségekre, és üdvözli, hogy ezek a képzések az EGAA-intézkedésekben való részvételük idejére továbbra is elérhetők az elbocsátott munkavállalók számára; hangsúlyozza annak fontosságát, hogy a munkavállalókat felkészítsék a zöld és digitális uniós gazdaságra, és törekedjenek a kettős átállásra;

12. megjegyzi, hogy a digitális és zöld átalakulás a munkaerőpiacra is hatással lesz, különösen a légiközlekedési ágazatban; ezért különös figyelmet kell fordítani a szakmai tanulmányokra, többek között a szakképzésre és az úgynevezett duális szakképzési rendszer előmozdítására, amely néhány tagállamban hatékonynak bizonyult;

13. hangsúlyozza, hogy a francia hatóságok által nyújtott megerősítés szerint a támogatható intézkedésekre más uniós pénzügyi eszközből nem folyósítanak támogatást;

14. ismételten hangsúlyozza, hogy az EGAA-ból nyújtott támogatás nem léphet azon intézkedések helyébe, amelyek a nemzeti jog vagy a kollektív szerződések értelmében a vállalkozások felelősségi körébe tartoznak, a juttatás teljes kiegészítő jellegének biztosítása érdekében pedig nem léphet az áthelyezett munkavállalók juttatásainak vagy jogainak helyébe sem;

15. jóváhagyja a jelen állásfoglaláshoz mellékelt határozatot;

16. utasítja elnökét, hogy a Tanács elnökével együtt írja alá ezt a határozatot, valamint gondoskodjon közzétételéről az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*;

17. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást és annak mellékletét a Tanácsnak és a Bizottságnak.

([8]) SNPNC, UNAC, UNSA-PNC, CFDT, FO, és CFE/CGC.

2022. június 23., csütörtök

MELLÉKLET

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS HATÁROZATA

Az Európai Parlament és a Tanács határozata Franciaország „EGF/2022/001 FR/Air France” referenciaszámú kérelme nyomán az elbocsátott munkavállalók támogatását szolgáló Európai Globalizációs Alkalmazkodási Alap igénybevételéről

((E melléklet szövege itt nincs feltüntetve, mert az megegyezik a végleges jogi aktussal, az (EU) 2022/1164 határozattal.