P9_TA(2022)0255

Mobilizacija Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji: zahtjev EGF/2022/001 FR/Air France – Francuska

Rezolucija Europskog parlamenta od 23. lipnja 2022. o Prijedlogu odluke Europskog parlamenta i Vijeća o mobilizaciji Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom na temelju zahtjeva Francuske – EGF/2022/001 FR/Air France (COM(2022)0201 – C9-0170/2022 – 2022/0143(BUD))

(2023/C 32/19)

Europski parlament,

— uzimajući u obzir prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2022)0201 – C9-0170/2022),

— uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2021/691 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. travnja 2021. o Europskom fondu za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom (EGF) i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1309/2013 ([1]) („Uredba o EGF-u”),

— uzimajući u obzir Uredbu Vijeća (EU, Euratom) 2020/2093 od 17. prosinca 2020. kojom se utvrđuje višegodišnji financijski okvir za razdoblje 2021. – 2027. ([2]) („Uredba o VFO-u”), a posebno njezin članak 11.,

— uzimajući u obzir Međuinstitucijski sporazum od 16. prosinca 2020. između Europskog parlamenta, Vijeća Europske unije i Europske komisije o proračunskoj disciplini, suradnji u proračunskim pitanjima i dobrom financijskom upravljanju te novim vlastitim sredstvima, uključujući plan za uvođenje novih vlastitih sredstava ([3]), a posebno njegovu točku 9.,

— uzimajući u obzir pisma Odbora za zapošljavanje i socijalna pitanja i Odbora za regionalni razvoj,

— uzimajući u obzir izvješće Odbora za proračune (A9-0183/2022),

A. budući da je Unija uspostavila zakonodavne i proračunske instrumente kako bi pružila dodatnu potporu radnicima koji su pogođeni posljedicama globalizacije te tehnoloških i okolišnih promjena, kao što su promjene u tokovima svjetske trgovine, trgovinski sporovi, znatne promjene u trgovinskim odnosima Unije ili sastavu unutarnjeg tržišta, financijske ili gospodarske krize, kao i prijelaz na niskougljično gospodarstvo ili kao posljedica digitalizacije ili automatizacije;

B. budući da je Unija proširila područje primjene Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom (EGF) kako bi pružila financijsku potporu u slučaju velikih restrukturiranja, a time obuhvaća i gospodarske učinke krize uzrokovane koronavirusom;

C. budući da je Francuska podnijela zahtjev EGF/2022/001 FR/Air France za financijski doprinos iz EGF-a nakon što su 282 radnika proglašena viškom u gospodarskom sektoru razvrstanom u odjeljak 33 NACE-a Rev. 2 (Popravak i instaliranje strojeva i opreme) i 51 (Zračni prijevoz) u prvenstveno 12 francuskih regija razine NUTS 2 u kontinentalnoj Francuskoj ([4]) i četiri francuske prekomorske regije razine NUTS 2 ([5]) u referentnom razdoblju za podnošenje zahtjeva od 1. srpnja 2021. do 1. studenog 2021.;

([1]) SL L 153, 3.5.2021., str. 48.
([2]) SL L 433 I, 22.12.2020., str. 11.
([3]) SL L 433 I, 22.12.2020., str. 28.
([4]) Île de France (FR10), Nord Pas de Calais (FRE1), Alsace (FRF1), Pays de la Loire (FRG0), Bretagne (FRH0), Aquitaine (FRI1), Languedoc Roussillon (FRJ1), Midi Pyrénées (FRJ2), Auvergne (FRK1), Rhône Alpes (FRK2), Provence Alpes Côte d'Azur (FRL0) i Corse (FRM0).
([5]) Guadeloupe (FRY1), Martinique (FRY2), Guyane (FRY3) i La Réunion (FRY4).

D. budući da se zahtjev odnosi na 282 radnika koji su proglašeni viškom i koji su tijekom referentnog razdoblja prestali obavljati svoju djelatnost u poduzeću Air France i dvama njegovih društava kćeri ([6]) dok je 1 298 radnika proglašeno viškom prije ili nakon referentnog razdoblja zbog istih razloga koji su doveli do prestanka djelatnosti radnika koji su proglašeni viškom tijekom referentnog razdoblja te će se stoga svih 1 580 radnika smatrati prihvatljivim korisnicima;

E. budući da se zahtjev temelji na intervencijskim kriterijima iz članka 4. stavka 2. točke (a) Uredbe o EGF-u kojom se propisuje prestanak djelatnosti najmanje 200 radnika koji su proglašeni viškom tijekom referentnog razdoblja od četiri mjeseca u poduzeću u državi članici, uključujući radnike proglašene viškom kod dobavljača i daljnjih proizvođača i/ili samozaposlene osobe koje su prestale sa svojom djelatnošću;

F. budući da je Air France snažno pogođen krizom uzrokovanom bolešću COVID-19, zbog koje je došlo do naglog pada prihoda i prometa;

G. budući da je čak i prije krize uzrokovane pandemijom bolesti COVID-19 restrukturiranje regionalnih podružnica Air Francea u Hop izazvalo zabrinutost u smislu socijalnih pitanja te budući da je tijekom pandemije Air France odlučio drastično smanjiti kapacitet Hopa u pogledu osoblja i zrakoplova;

H. budući da su francuske vlasti provele razne mjere, kao što su zajmovi s državnim jamstvom, za potporu društvu Air France, koje je međutim i dalje moralo poduzeti dodatne mjere kako bi se suočilo s krizom, uključujući smanjenje aktivnosti, redefiniranje domaće mreže i pojednostavljenje funkcija potpore, što je dovelo do smanjenja broja zaposlenika;

I. budući da je Komisija izjavila da je zdravstvena kriza prouzročila gospodarsku krizu te da je utvrdila plan oporavka gospodarstva i naglasila ulogu EGF-a kao instrumenta za hitne slučajeve ([7]);

J. budući da se zračni prijevoznici u Europi suočavaju s ozbiljnim problemima i izazovima zbog globalne konkurencije i budući da su potrebne mjere kako bi se ojačala zaštita prava zrakoplovnih radnika na razini Unije i osiguralo da taj važan sektor ostane konkurentan i da se u Uniji zadrže pristojna radna mjesta;

K. budući da EGF ne smije premašiti najviši godišnji iznos od 186 milijuna EUR (u cijenama iz 2018.), kako je utvrđeno člankom 8. Uredbe o VFO-u;

L. budući da Unija ima važnu ulogu u pružanju potrebne solidarnosti putem financijskih doprinosa iz EGF-a, čiji je cilj brza reintegracija korisnika na dostojanstvena i održiva radna mjesta u istom ili drugom sektoru, pri čemu ih treba pripremiti na zelenije i digitalnije europsko gospodarstvo;

1. slaže se s Komisijom da su uvjeti iz članka 4. stavka 2. točke (a) Uredbe o EGF-u ispunjeni i da Francuska stoga u skladu s tom uredbom ima pravo na financijski doprinos u iznosu od 17 742 607 EUR, što iznosi 85 % ukupnog troška od 20 873 656 EUR, u što su uključeni samo rashodi za usluge prilagođene potrebama;

2. primjećuje da su francuske vlasti zahtjev podnijele 21. siječnja 2022. te da je Komisija ocjenjivanje zahtjeva dovršila 10. svibnja 2022. i o tome istoga dana obavijestila Parlament;

3. napominje da se zahtjev odnosi na ukupno 1 580 radnika koji su proglašeni viškom i koji su prestali obavljati svoju djelatnost; pozdravlja činjenicu da Francuska očekuje da će svi prihvatljivi korisnici sudjelovati u tim mjerama („ciljani korisnici”);

4. podsjeća na to da se očekuje da će društveni učinci otpuštanja biti važni za Francusku, posebice u regiji Île-de-France, gdje je došlo do 57 % otpuštanja; napominje da je Francuska uprava za rad navela da je restrukturiranje poduzeća Air France znatno narušilo stanje zaposlenosti u predmetnim područjima; naglašava da regije i gospodarski sektori koji se suočavaju s poteškoćama iziskuju integriran i zajednički europski odgovor za jačanje njihove otpornosti;

([6]) Hop i Hop training.
([7]) COM(2020)0442.

5. ističe da 56 % radnika koji su proglašeni viškom čine žene, dok je 30,8 % radnika starije od 54 godine; nadalje, napominje da je među radnicima koji su proglašeni viškom 96 osoba s invaliditetom;

6. napominje da je Francuska ciljanim korisnicima počela pružati usluge prilagođene potrebama 1. veljače 2021. i da će stoga razdoblje prihvatljivosti za financijski doprinos iz EGF-a trajati od 1. veljače 2021. do 24 mjeseca nakon datuma stupanja na snagu odluke o financiranju;

7. podsjeća na to da se personalizirane usluge koje će se pružati radnicima i samozaposlenim osobama sastoje od sljedećih mjera: savjetodavne usluge i profesionalno usmjeravanje, osposobljavanje, uključujući horizontalne kompetencije, prekvalifikaciju, usavršavanje, stažiranje i strukovno osposobljavanje, doprinos osnivanju poduzeća, naknade za zapošljavanje, naknada za brzo ponovno zapošljavanje, dodaci na plaću i intenzivna pomoć u traženju posla; naglašava da je otpuštenim kvalificiranim radnicima važno brzo pružiti mogućnost zapošljavanja u Uniji;

8. u tom kontekstu ponavlja važnu ulogu koju bi Unija trebala imati u pružanju odgovarajućih kvalifikacija za pravednu i digitalnu tranziciju u skladu s europskim zelenim planom i glavnim ciljevima europske politike; snažno podupire činjenicu da EGF i dalje iskazuje solidarnost s pogođenim osobama te se do kraja aktualnog razdoblja VFO-a fokusira na učinak restrukturiranja na radnike; poziva na to da se u budućim zahtjevima u što većoj mjeri ostvari dosljednost politike;

9. pozdravlja činjenicu da je Francuska, nakon savjetovanja s članovima osoblja i predstavnicima sindikata ([8]), sastavila koordinirani paket usluga prilagođenih potrebama;

10. pozdravlja činjenicu da je Air France u skladu sa svojim pravnim obvezama uspostavio opsežan paket aktivnih mjera tržišta rada čiji je cilj pomoći otpuštenim radnicima;

11. ističe da Air France redovito nudi osposobljavanja za svoje osoblje, pri čemu se pozornost posvećuje digitalnim vještinama i vještinama potrebnima u resursno učinkovitom gospodarstvu, u okviru Plana za razvoj vještina te pozdravlja činjenicu da su ta osposobljavanja i dalje dostupna radnicima koji su proglašeni viškom tijekom njihova sudjelovanja u mjerama EGF-a; naglašava važnost pripreme radnika za zeleno i digitalno gospodarstvo Unije i djelovanja u smjeru dvostruke tranzicije;

12. napominje da će digitalna i zelena transformacija utjecati i na tržište rada, posebno u sektoru zrakoplovstva; stoga bi posebnu pozornost trebalo posvetiti kvalificiranom obrazovanju, uključujući strukovno osposobljavanje i promicanje takozvanog dvojnog sustava naukovanja, koji se pokazao učinkovitim u nekim državama članicama;

13. naglašava da su francuske vlasti potvrdile da za prihvatljive mjere nije dodijeljena pomoć iz drugih financijskih instrumenata ili fondova Unije;

14. ponovno ističe da pomoć iz EGF-a ne smije zamijeniti mjere za koje su odgovorna poduzeća na temelju nacionalnog prava ili kolektivnih ugovora, kao ni bilo kakve naknade ili prava radnika proglašenih viškom, kako bi se osigurala potpuna dodatnost te pomoći;

15. odobrava Odluku priloženu ovoj Rezoluciji;

16. nalaže svojoj predsjednici da potpiše ovu Odluku zajedno s predsjednikom Vijeća te da je da na objavu u *Službenom listu Europske unije*;

17. nalaže svojoj predsjednici da ovu Rezoluciju, zajedno s njezinim Prilogom, proslijedi Vijeću i Komisiji.

([8]) SNPNC, UNAC, UNSA-PNC, CFDT, FO i CFE/CGC.

četvrtak, 23. lipnja 2022.

PRILOG

ODLUKA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

o mobilizaciji Europskog fonda za prilagodbu globalizaciji za radnike koji su proglašeni viškom na temelju zahtjeva iz Francuske

(EGF/2022/001 FR/Air France)

(Tekst ovog priloga nije naveden ovdje budući da odgovara konačnom aktu, Odluci (EU) 2022/1164.)