Neljapäev, 23. juuni 2022

P9_TA(2022)0255

Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kasutuselevõtmine – EGF/2022/001 FR/Air France – Prantsusmaa

Euroopa Parlamendi 23. juuni 2022. aasta resolutsioon, mis käsitleb ettepanekut võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kasutuselevõtmise kohta (Prantsusmaa taotlus – EGF/2022/001 FR/Air France) (COM(2022)0201 – C9-0170/2022 – 2022/0143(BUD))

(2023/C 32/19)

Euroopa Parlament,

— võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2022)0201 – C9-0170/2022),

— võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 28. aprilli 2021. aasta määrust (EL) 2021/691, millega luuakse Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fond (EGF) koondatud töötajate toetuseks ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1309/2013 ([1]) (edaspidi „EGFi määrus“),

— võttes arvesse nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määrust (EL, Euratom) 2020/2093, millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027 ([2]) (mitmeaastase finantsraamistiku määrus), eriti selle artiklit 8,

— võttes arvesse 16. detsembri 2020. aasta institutsioonidevahelist kokkulepet Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel, mis käsitleb eelarvedistsipliini, eelarvealast koostööd ning usaldusväärset finantsjuhtimist, samuti uusi omavahendeid, sealhulgas uute omavahendite kasutuselevõtmise suunas liikumise tegevuskava ([3]), eriti selle punkti 9,

— võttes arvesse tööhõive- ja sotsiaalkomisjoni ning regionaalarengukomisjoni kirju,

— võttes arvesse eelarvekomisjoni raportit (A9-0183/2022),

A. arvestades, et liit on loonud õigusnormid ja eelarvevahendid, et anda lisaabi töötajatele, kes kannatavad globaliseerumise ning tehnoloogiliste ja keskkonnaalaste muutuste tagajärjel, näiteks maailmakaubanduses toimunud muutuste, kaubandusvaidluste ning liidu kaubandussuhetes või siseturu koosseisus toimunud suurte muutuste tõttu ja finants- või majanduskriiside, samuti vähese CO_2 heitega majandusele ülemineku või digitaliseerimise või automatiseerimise tagajärjel, tehes samal ajal liikuvuse kõigile kättesaadavaks;

B. arvestades, et liit on laiendanud koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi (EGF) kohaldamisala, et anda rahalist toetust mis tahes suurte restruktureerimiste korral, hõlmates seega koroonaviiruse kriisi majanduslikke tagajärgi;

C. arvestades, et Prantsusmaa esitas taotluse EGF/2022/001 FR/Air France, et saada EGFist rahalist toetust seoses 282 töötaja koondamisega NACE Revision 2 osa 33 (masinate ja seadmete remont ja paigaldamine) ja osa 51 (õhutransport) alla kuuluvas majandussektoris, peamiselt 12 Prantsusmaa NUTS 2. tasandi piirkonnas Prantsusmaa mandriosas ([4]) ja neljas Prantsusmaa NUTS 2. tasandi ülemerepiirkonnas ([5]) vaatlusperioodil 1. juulist 2021 kuni 1. novembrini 2021;

([1]) ELT L 153, 3.5.2021, lk 48.
([2]) ELT L 433 I, 22.12.2020, lk 11.
([3]) ELT L 433 I, 22.12.2020, lk 28.
([4]) Île-de-France (FR10), Nord Pas de Calais (FRE1), Alsace (FRF1), Pays de la Loire (FRG0), Bretagne (FRH0), Aquitaine (FRI1), Languedoc Roussillon (FRJ1), Midi Pyrénées (FRJ2), Auvergne (FRK1), Rhône Alpes (FRK2), Provence Alpes Côte d'Azur (FRL0) ja Korsika (FRM0).
([5]) Guadeloupe (FRY1), Martinique (FRY2), Guyane (FRY3) ja Réunion (FRY4).

Neljapäev, 23. juuni 2022

D. arvestades, et taotlus on esitatud 282 koondatud töötaja kohta, kelle tegevus ettevõtja Air France ja tema kahe tütarettevõtja ([6]) juures on vaatlusperioodi jooksul lõppenud, samas kui 1 298 töötajat koondati enne või pärast vaatlusperioodi samade sündmuste tõttu, mis põhjustasid koondatud töötajate tegevuse lõpetamise vaatlusperioodil, ning seega käsitatakse kõiki 1 580 töötajat rahastamise nõuetele vastavate toetusesaajatena;

E. arvestades, et taotlus põhineb EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punkti a kohastel sekkumiskriteeriumide alusel, milles on seatud tingimuseks, et vaatlusperioodiks oleva nelja kuu jooksul on liikmesriigi ettevõttes pidanud tegevuse lõpetama vähemalt 200 koondatud töötajat, kaasa arvatud töötajad, kelle on koondanud nimetatud ettevõtja tarnijad või tootmisahela järgmise etapi tootjad, ja/või füüsilisest isikust ettevõtjad, kes on oma tegevuse lõpetanud;

F. arvestades, et Air France'i mõjutas tõsiselt COVID-19 kriis, mis põhjustas sissetulekute ja liikluse järsu vähenemise;

G. arvestades, et Air France'i piirkondlike tütarettevõtjate ümberkorraldamine Hopiks tekitas sotsiaalseid probleeme juba enne COVID-19 kriisi algust ning et Air France otsustas pandeemia ajal järsult vähendada Hopi suutlikkust nii töötajate kui ka lennukite osas;

H. arvestades, et Prantsusmaa ametiasutused on Air France'i toetuseks rakendanud mitmesuguseid meetmeid, nagu riigigarantiiga laenud, kuid ettevõte pidi kriisiga toimetulekuks veel võtma täiendavaid meetmeid, sealhulgas vähendama tegevust, kujundades ümber siseriiklike lendude võrgu ja lihtsustades tugifunktsioone, mis tõi kaasa töötajate arvu vähenemise;

I. arvestades, et komisjon on märkinud, et tervisekriis tõi kaasa majanduskriisi, ning on esitanud majanduse taastekava ja rõhutanud EGFi rolli erakorralise vahendina ([7]);

J. arvestades, et Euroopa lennuettevõtjad on ülemaailmse konkurentsi tõttu seisnud silmitsi tõsiste probleemide ja väljakutsetega, ning arvestades, et on vaja võtta meetmeid, et tugevdada lennuettevõtjate töötajate õiguste kaitset liidu tasandil ning tagada, et selles olulises sektoris säiliksid konkurentsivõimelised ja inimväärsed töökohad liidus;

K. arvestades, et EGFi toetus ei tohi ületada iga-aastast maksimumsummat, mis on 186 miljonit eurot (2018. aasta hindades), nagu on ette nähtud mitmeaastase finantsraamistiku määruse artiklis 8;

L. arvestades, et liidul on oluline roll vajaliku solidaarsuse tagamisel EGFi rahalise toetuse kaudu, mille eesmärk on aidata toetusesaajatel naasta kiiresti inimväärsele ja püsivale tööle oma algsel tegevusalal või väljaspool seda ning valmistada neid samal ajal ette keskkonnahoidlikuma ja digitaalsema Euroopa majanduse jaoks;

1. nõustub komisjoniga, et EGFi määruse artikli 4 lõike 2 punktis a sätestatud tingimused on täidetud ja Prantsusmaal on õigus saada kõnealuse määruse alusel 17 742 607 euro suurust rahalist toetust, mis moodustab 85 % kogukuludest (20 873 656 eurot) ja hõlmab ainult individuaalsete teenuste kulusid;

2. märgib, et Prantsusmaa ametiasutused esitasid taotluse 21. jaanuaril 2022. aastal ning komisjon viis taotluse hindamise lõpule 10. mail 2022. aastal ja andis sellest samal päeval Euroopa Parlamendile teada;

3. märgib, et taotlus puudutab kokku 1 580 koondatud töötajat, kelle tegevus on lõppenud; tunneb heameelt asjaolu üle, et Prantsusmaa eelduse kohaselt osalevad meetmetes kõik rahastamise nõuetele vastavad toetusesaajad (sihtrühma kuuluvad toetusesaajad);

4. tuletab meelde, et koondamiste sotsiaalne mõju on eeldatavasti oluline Prantsusmaa jaoks, eelkõige Île-de-France'i piirkonnas, kus toimus 57 % koondamistest; võtab teadmiseks, et Prantsusmaa tööturuamet täpsustas, et Air France'i ümberkorraldamine mõjutab asjaomaste piirkondade tööhõive tasakaalu; rõhutab, et raskustesse sattunud piirkonnad ja majandussektorid vajavad Euroopa integreeritud ja ühist reageerimist, et toetada nende vastupanuvõimet;

([6]) Tütarettevõtjad Hop ja Hop Training.
([7]) COM(2020)0442.

5. juhib tähelepanu sellele, et 56 % koondatud töötajatest on naised ja 30,8 % on üle 54 aasta vanad; märgib lisaks, et 96 koondatud töötajal on puue;

6. märgib, et Prantsusmaa alustas sihtrühma kuuluvatele toetusesaajatele individuaalsete teenuste osutamist 1. veebruaril 2021 ja EGFist rahalise toetuse saamise tingimustele vastab seega ajavahemik alates 1. veebruarist 2021 kuni 24 kuu möödumiseni rahastamisotsuse jõustumise kuupäevast;

7. tuletab meelde, et töötajatele osutatavad individuaalsed teenused koosnevad järgmistest meetmetest: nõustamisteenused ja kutsenõustamine, koolitus, sealhulgas horisontaalsed pädevused, ümberõpe, oskuste täiendamine, praktika ja kutseõpe, ettevõtte loomise toetus, töölevõtmise toetus, kiiresti tööturule naasmise toetus, palgalisad ning aktiivne abi töö otsimisel; rõhutab, kui oluline on pakkuda koondatud kvalifitseeritud töötajatele liidus kiiresti töövõimalusi;

8. kordab sellega seoses, et liidul peaks olema oluline roll õiglaseks ja digitaalseks üleminekuks vajalike kvalifikatsioonide kättesaadavaks tegemisel kooskõlas Euroopa rohelise kokkuleppe ja Euroopa peamiste poliitikaeesmärkidega; toetab kindlalt seda, et fond on jätkuvalt solidaarne mõjutatud isikutega ning keskendub jätkuvalt restruktureerimise mõjule töötajatele praeguse mitmeaastase finantsraamistiku ülejäänud perioodil; nõuab, et tulevased rakendused suurendaksid poliitika sidusust;

9. väljendab heameelt asjaolu üle, et Prantsusmaa on kooskõlastatud individuaalsete teenuste paketi koostanud töötajate ja ametiühingute esindajatega konsulteerides ([8]);

10. väljendab heameelt asjaolu üle, et Prantsusmaa on teatanud, et Air France on koostanud ulatusliku aktiivsete tööturumeetmete paketi, mille eesmärk on aidata koondatud töötajaid kooskõlas oma õigusliku kohustusega;

11. juhib tähelepanu asjaolule, et Air France pakub oma töötajatele regulaarselt koolitusi, mille käigus pööratakse tähelepanu ressursitõhusas majanduses vajalikele digioskustele ja -oskustele osana oskuste arendamise kavast, ning väljendab heameelt selle üle, et need koolitused on koondatud töötajatele kättesaadavad kogu nende osalemise ajaks EGFi meetmetes; rõhutab, et oluline on valmistada töötajaid ette üleminekuks keskkonnahoidlikule ja digitaalsele liidu majandusele ning seeläbi kiirendada kaksiküleminekut;

12. märgib, et digi- ja rohepööre mõjutavad ka tööturgu, eriti lennundussektoris; seepärast tuleks erilist tähelepanu pöörata kvalifitseeritud haridusele, sealhulgas kutseõppele ja nn duaalõppesüsteemi edendamisele, mis on osutunud mõnes liikmesriigis tõhusaks;

13. rõhutab, et Prantsusmaa ametiasutused on kinnitanud, et toetuskõlblikele meetmetele ei anta toetust liidu muudest fondidest ega rahastamisvahenditest;

14. kordab, et selleks, et EGFi toetus oleks täissummas täiendav, ei tohi see asendada meetmeid, mida äriühingud peavad võtma liikmesriigi õiguse ja kollektiivlepingute kohaselt, ega koondatud töötajatele mõeldud hüvitisi ega nende õigusi;

15. kiidab käesolevale resolutsioonile lisatud otsuse heaks;

16. teeb presidendile ülesandeks kirjutada koos nõukogu eesistujaga otsusele alla ja korraldada selle avaldamine *Euroopa Liidu Teatajas*;

17. teeb presidendile ülesandeks edastada käesolev resolutsioon koos selle lisaga nõukogule ja komisjonile.

([8]) SNPNC, UNAC, UNSA-PNC, CFDT, FO ja CFE/CGC.

Neljapäev, 23. juuni 2022

LISA

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS

koondatud töötajate toetuseks loodud Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi kasutuselevõtmise kohta (Prantsusmaa taotlus – EGF/2022/001 FR/Air France)

(Käesoleva lisa teksti siinkohal ei avaldata, kuna see kattub lõpliku õigusaktiga, st otsusega (EL) 2022/1164).