Πέμπτη 23 Ιουνίου 2022

P9_TA(2022)0255

Κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση: EGF/2022/001 FR/Air France — Γαλλία

Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 23ης Ιουνίου 2022 σχετικά με την πρόταση απόφασης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους ύστερα από αίτηση της Γαλλίας — EGF/2022/001 FR/Air France (COM(2022)0201 — C9-0170/2022 — 2022/0143(BUD))

(2023/C 32/19)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

— έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2022)0201 — C9-0170/2022),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/691 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους (ΕΤΠ) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1309/2013 ([1]) (εφεξής «κανονισμός ΕΤΠ»),

— έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για την περίοδο 2021-2027 ([2]) («κανονισμός για το ΠΔΠ»), και ιδίως το άρθρο 8,

— έχοντας υπόψη τη διοργανική συμφωνία, της 16ης Δεκεμβρίου 2020, μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου και της Επιτροπής για τη δημοσιονομική πειθαρχία, τη συνεργασία σε δημοσιονομικά θέματα και τη χρηστή δημοσιονομική διαχείριση, καθώς και τους νέους ιδίους πόρους, συμπεριλαμβανομένου ενός οδικού χάρτη για την εισαγωγή νέων ιδίων πόρων ([3]) και ιδίως το σημείο 9,

— έχοντας υπόψη τις επιστολές της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων και της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης,

— έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Προϋπολογισμών (A9-0183/2022),

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ένωση έχει θεσπίσει νομοθετικά και δημοσιονομικά μέσα για την παροχή πρόσθετης στήριξης στους εργαζόμενους που πλήττονται από τις συνέπειες της παγκοσμιοποίησης και των τεχνολογικών και περιβαλλοντικών αλλαγών, όπως είναι οι αλλαγές στη μορφή του παγκόσμιου εμπορίου, οι εμπορικές διαφωνίες, οι σημαντικές αλλαγές στις εμπορικές σχέσεις της Ένωσης ή η σύνθεση της εσωτερικής αγοράς και οι χρηματοπιστωτικές ή οικονομικές κρίσεις, αλλά και η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ενώ γίνεται παράλληλα η κινητικότητα προσβάσιμη σε όλους, ή λόγω της ψηφιοποίησης ή της αυτοματοποίησης·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ένωση έχει επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζομένους (ΕΤΠ), ώστε να παρέχει χρηματοδοτική στήριξη σε περίπτωση σημαντικών αναδιαρθρώσεων και, ως εκ τούτου, να καλύπτει τις οικονομικές επιπτώσεις της κρίσης του κορονοϊού·

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Γαλλία υπέβαλε την αίτηση EGF/2022/001 FR/Air France για χρηματοδοτική συνεισφορά από το ΕΤΠ μετά από 282 απολύσεις στον οικονομικό τομέα που ταξινομείται στον κλάδο 33 της NACE αναθ. 2 (Επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού) και στον κλάδο 51 (Αεροπορικές μεταφορές), κυρίως σε 12 γαλλικές περιφέρειες επιπέδου NUTS 2 στην ηπειρωτική Γαλλία ([4]) και σε 4 γαλλικές περιφέρειες επιπέδου NUTS 2 στα υπερπόντια εδάφη της ([5]), εντός περιόδου αναφοράς για την αίτηση που διήρκεσε από την 1η Ιουλίου 2021 έως την 1η Νοεμβρίου 2021·

([1]) ΕΕ L 153 της 3.5.2021, σ. 48.
([2]) ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 11.
([3]) ΕΕ L 433 I της 22.12.2020, σ. 28.
([4]) Ile de France (FR10), Nord Pas de Calais (FRE1), Alsace (FRF1), Pays de la Loire (FRG0), Bretagne (FRH0), Aquitaine (FRI1), Languedoc Roussillon (FRJ1), Midi Pyrénées (FRJ2), Auvergne (FRK1), Rhône Alpes (FRK2), Provence Alpes Côte d'Azur (FRL0) και Corse (FRM0).
([5]) Guadeloupe (FRY1), Martinique (FRY2), Guyane (FRY3) και La Réunion (FRY4).

Πέμπτη 23 Ιουνίου 2022

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση αφορά 282 απολυμένους εργαζόμενους των οποίων η δραστηριότητα στην εταιρεία Air France και σε δύο από τις θυγατρικές της ([6]) έπαυσε κατά τη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, με 1 298 εργαζόμενους να απολύονται πριν από ή μετά την περίοδο αναφοράς εξαιτίας των ίδιων γεγονότων που οδήγησαν στην παύση της δραστηριότητας των απολυμένων εργαζομένων εντός της περιόδου αναφοράς και, ως εκ τούτου, με το σύνολο των 1 580 εργαζόμενων να θεωρούνται επίσης επιλέξιμοι δικαιούχοι·

Ε. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αίτηση βασίζεται στα κριτήρια παρέμβασης που προβλέπονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ, σύμφωνα με το οποίο απαιτείται παύση της δραστηριότητας τουλάχιστον 200 εργαζόμενων εντός περιόδου αναφοράς τεσσάρων μηνών, σε επιχείρηση κράτους μέλους, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων που απολύονται από προμηθευτές ή παραγωγούς των επόμενων σταδίων του προϊόντος και/ή αυτοαπασχολουμένων των οποίων έπαυσε η δραστηριότητα·

ΣΤ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Air France έχει πληγεί σοβαρά από την κρίση της COVID-19, η οποία προκάλεσε απότομη μείωση των εσόδων και της εναέριας κυκλοφορίας·

Ζ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η αναδιάρθρωση των περιφερειακών θυγατρικών της Air France σε Hop προξενούσε κοινωνικές ανησυχίες ακόμη και πριν αρχίσει η κρίση της COVID-19· λαμβάνοντας υπόψη ότι η Air France αποφάσισε, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, να μειώσει έντονα τις δυνατότητες των Hop τόσο από άποψη προσωπικού, όσο και από άποψη αεροσκαφών·

Η. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι γαλλικές αρχές εφάρμοσαν διάφορα μέτρα, λόγου χάρη εγγυημένα από το κράτος δάνεια, για να στηρίξουν την Air France, αλλά η εταιρεία ήταν και πάλι αναγκασμένη να λάβει πρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης, μεταξύ των οποίων η συρρίκνωση των δραστηριοτήτων, ο επαναπροσδιορισμός του εγχώριου δικτύου και η απλούστευση των λειτουργιών υποστήριξης, με αποτέλεσμα τη μείωση του προσωπικού·

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Επιτροπή δήλωσε ότι η υγειονομική κρίση οδήγησε σε οικονομική κρίση, παρουσίασε ένα σχέδιο ανάκαμψης για την οικονομία και υπογράμμισε τον ρόλο του ΕΤΠ ως εργαλείου έκτακτης ανάγκης ([7])·

Ι. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι αεροπορικές εταιρείες στην Ευρώπη έχουν αντιμετωπίσει σοβαρά προβλήματα και προκλήσεις λόγω του παγκόσμιου ανταγωνισμού και ότι απαιτούνται μέτρα για να ενισχυθεί η προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων στις αεροπορικές εταιρείες σε επίπεδο Ένωσης και να διασφαλιστεί ότι αυτός ο σημαντικός τομέας παραμένει ανταγωνιστικός και ότι διαφυλάσσονται τα αξιοπρεπή εργασιακά περιβάλλοντα εντός της Ένωσης·

ΙΑ. λαμβάνοντας υπόψη ότι το ΕΤΠ δεν υπερβαίνει το ανώτατο ετήσιο ποσό των 186 εκατομμυρίων EUR (σε τιμές 2018), όπως ορίζει το άρθρο 8 του κανονισμού για το ΠΔΠ·

ΙΒ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ένωση διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην παροχή της αναγκαίας αλληλεγγύης μέσω χρηματοδοτικών συνεισφορών από το ΕΤΠ, με σκοπό την ταχεία επανένταξη των δικαιούχων σε αξιοπρεπή και βιώσιμη απασχόληση, εντός ή εκτός του αρχικού τομέα δραστηριότητάς τους, προετοιμάζοντας παράλληλα τους δικαιούχους για μια πιο πράσινη και πιο ψηφιακή ευρωπαϊκή οικονομία·

1. συμφωνεί με την Επιτροπή ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) του κανονισμού ΕΤΠ και ότι η Γαλλία δικαιούται να λάβει χρηματοδοτική συνεισφορά ύψους 17 742 607 EUR δυνάμει του κανονισμού αυτού, ποσό που αντιστοιχεί στο 85 % του συνολικού κόστους των 20 873 656 EUR και περιλαμβάνει μόνο δαπάνες για εξατομικευμένες υπηρεσίες·

2. σημειώνει ότι οι γαλλικές αρχές κατέθεσαν την αίτηση στις 21 Ιανουαρίου 2022 και ότι η Επιτροπή ολοκλήρωσε την αξιολόγησή της στις 10 Μαΐου 2022 και τη διαβίβασε στο Κοινοβούλιο την ίδια ημέρα·

3. σημειώνει ότι η αίτηση αφορά συνολικά 1 580 απολυμένους εργαζομένους των οποίων η δραστηριότητα έχει παύσει· επικροτεί το γεγονός ότι η Γαλλία αναμένει ότι όλοι οι επιλέξιμοι δικαιούχοι θα συμμετάσχουν στα μέτρα (στοχευόμενοι δικαιούχοι)·

4. υπενθυμίζει ότι οι κοινωνικές επιπτώσεις των απολύσεων αναμένεται να είναι σημαντικές για τη Γαλλία, ιδίως στην περιφέρεια Île-de-France, όπου καταγράφηκε το 57 % των απολύσεων· σημειώνει ότι ο γαλλικός οργανισμός εργασίας διευκρίνισε ότι η αναδιάρθρωση της Air France επηρέασε την ισορροπία της απασχόλησης στις συγκεκριμένες περιοχές. τονίζει ότι οι περιφέρειες και οι οικονομικοί τομείς που αντιμετωπίζουν δυσκολίες χρειάζονται μια ολοκληρωμένη και κοινή ευρωπαϊκή απάντηση για τη στήριξη της ανθεκτικότητάς τους·

([6]) Hop και Hop Training.
([7]) COM(2020)0442.

5. επισημαίνει ότι το 56 % των απολυμένων εργαζομένων είναι γυναίκες και ότι το 30,8 % είναι άνω των 54 ετών· σημειώνει περαιτέρω ότι 96 από τους απολυμένους εργαζομένους έχουν αναπηρίες·

6. σημειώνει ότι η Γαλλία άρχισε να παρέχει εξατομικευμένες υπηρεσίες στους στοχευόμενους δικαιούχους την 1η Φεβρουαρίου 2021 και ότι, ως εκ τούτου, η περίοδος επιλεξιμότητας για τη λήψη χρηματοδοτικής συνεισφοράς από το ΕΤΠ θα διαρκέσει από την 1η Φεβρουαρίου 2021 έως και 24 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της απόφασης χρηματοδότησης·

7. υπενθυμίζει ότι οι εξατομικευμένες υπηρεσίες που πρόκειται να παρασχεθούν στους εργαζομένους συνίστανται στις ακόλουθες δράσεις: συμβουλευτικές υπηρεσίες και επαγγελματικός προσανατολισμός, κατάρτιση, συμπεριλαμβανομένων των οριζόντιων ικανοτήτων, επανειδίκευση, αναβάθμιση δεξιοτήτων, πρακτική άσκηση και επαγγελματική κατάρτιση, συμβολή στη δημιουργία επιχειρήσεων, επιδόματα πρόσληψης, επίδομα ταχείας επαναπασχόλησης, προσαυξήσεις μισθών, καθώς και εντατική βοήθεια για την αναζήτηση εργασίας· τονίζει πόσο σημαντικό είναι να παρέχονται γρήγορα σε απολυμένους ειδικευμένους εργαζομένους ευκαιρίες απασχόλησης στην Ένωση·

8. επαναλαμβάνει, στο πλαίσιο αυτό, τον σημαντικό ρόλο οφείλει να διαδραματίζει η Ένωση στο να καθίστανται διαθέσιμα τα αναγκαία προσόντα για δίκαιες και ψηφιακές μεταβάσεις, σε πλήρη ευθυγράμμιση με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και τους μείζονες στόχους της Ευρωπαϊκής χαρασσόμενης πολιτικής· τάσσεται αναφανδόν υπέρ του να συνεχίσει το ΕΤΠ να επιδεικνύει αλληλεγγύη προς τους πληγέντες και εξακολουθεί να επικεντρώνεται στον αντίκτυπο που θα έχει η αναδιάρθρωση στους εργαζομένους κατά το υπόλοιπο της τρέχουσας περιόδου του ΠΔΠ· ζητεί μεγιστοποίηση της συνοχής των πολιτικών για τις μελλοντικές αιτήσεις·

9. επικροτεί το γεγονός ότι η συντονισμένη δέσμη εξατομικευμένων υπηρεσιών καταρτίστηκε από τη Γαλλία σε διαβούλευση με το προσωπικό και τους εκπροσώπους του προσωπικού ([8])·

10. εκφράζει την ικανοποίησή του διότι η Air France θέσπισε ευρεία δέσμη ενεργητικών μέτρων για την αγορά εργασίας με στόχο την παροχή βοήθειας στους απολυμένους εργαζομένους, σύμφωνα με τη νομική της υποχρέωση·

11. επισημαίνει ότι η Air France προσφέρει τακτικά προγράμματα κατάρτισης για το προσωπικό της, όπου δίνεται προσοχή στις ψηφιακές δεξιότητες και στις δεξιότητες που απαιτούνται σε μια αποδοτική ως προς τη χρήση των πόρων οικονομία, στο πλαίσιο του σχεδίου ανάπτυξης δεξιοτήτων της εταιρείας, και εκφράζει την ικανοποίησή του διότι τα εν λόγω προγράμματα κατάρτισης εξακολουθούν να δέχονται τους απολυμένους εργαζόμενους καθ' όλη τη διάρκεια της συμμετοχής τους στα μέτρα του ΕΤΠ· τονίζει τη σημασία της προετοιμασίας των εργαζομένων για μια πράσινη και ψηφιακή ενωσιακή οικονομία και της καταβολής προσπαθειών προς την κατεύθυνση της διττής μετάβασης·

12. σημειώνει ότι ο ψηφιακός και πράσινος μετασχηματισμός θα έχει επίσης αντίκτυπο στην αγορά εργασίας και δη στον τομέα της αεροπορίας· εκτιμά συνεπώς ότι θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην ειδικευμένη εκπαίδευση, συμπεριλαμβανομένων της επαγγελματικής κατάρτισης και της προώθησης του αποκαλούμενου διττού συστήματος μαθητείας, το οποίο έχει αποδείξει την αποτελεσματικότητά του σε διάφορα κράτη μέλη·

13. τονίζει ότι οι γαλλικές αρχές έχουν επιβεβαιώσει πως για τις επιλέξιμες ενέργειες δεν χορηγείται ενίσχυση από άλλα ταμεία ή χρηματοδοτικά μέσα της Ένωσης·

14. επαναλαμβάνει ότι η βοήθεια του ΕΤΠ δεν αντικαθιστά ενέργειες που αποτελούν ευθύνη των επιχειρήσεων βάσει της εθνικής νομοθεσίας ή των συλλογικών συμβάσεων, καθώς και τυχόν επιδόματα ή δικαιώματα των μετακινούμενων εργαζομένων ώστε να διασφαλίζεται η πλήρης προσθετικότητα της χρηματοδότησης·

15. εγκρίνει την απόφαση που επισυνάπτεται στο παρόν ψήφισμα·

16. αναθέτει στην Πρόεδρό του να συνυπογράψει με τον Πρόεδρο του Συμβουλίου την απόφαση αυτή και να μεριμνήσει για τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*·

17. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει το παρόν ψήφισμα, συμπεριλαμβανομένου του παραρτήματός του, στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή.

([8]) SNPNC, UNAC, UNSA-PNC, CFDT, FO, και CFE/CGC.

Πέμπτη 23 Ιουνίου 2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για κινητοποίηση του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους απολυμένους εργαζόμενους ύστερα από αίτηση της Γαλλίας

(EGF/2022/001 FR/Air France)

(Το κείμενο αυτού του παραρτήματος δεν επαναλαμβάνεται εδώ, εφόσον αντιστοιχεί στην τελική πράξη, απόφαση (ΕΕ) 2022/1164.)