P9_TA(2022)0255

# Uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci: žádost EGF/2022/001 FR/Air France – Francie

**Usnesení Evropského parlamentu ze dne 23. června 2022 o návrhu rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům na základě žádosti Francie – EGF/2022/001 FR/Air France (COM(2022)0201 – C9-0170/2022 – 2022/0143(BUD))**

(2023/C 32/19)

*Evropský parlament*,

— s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2022)0201 – C9-0170/2022),

— s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/691 ze dne 28. dubna 2021 o Evropském fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) a o zrušení nařízení (EU) č. 1309/2013 ([1]) (dále jen „nařízení o EFG“),

— s ohledem na nařízení Rady (EU, Euratom) 2020/2093 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví víceletý finanční rámec na období 2021–2027 ([2]) (dále jen „nařízení o VFR“), a zejména na článek 8 tohoto nařízení,

— s ohledem na interinstitucionální dohodu ze dne 16. prosince 2020 mezi Evropským parlamentem, Radou a Komisí o rozpočtové kázni, spolupráci v rozpočtových záležitostech a řádném finančním řízení, jakož i o nových vlastních zdrojích, včetně plánu zavádění nových vlastních zdrojů ([3]), a zejména na bod 9 této dohody,

— s ohledem na dopisy Výboru pro zaměstnanost a sociální věci a Výboru pro regionální rozvoj,

— s ohledem na zprávu Rozpočtového výboru (A9-0183/2022),

A. vzhledem k tomu, že Unie vytvořila legislativní a rozpočtové nástroje na poskytování další podpory pracovníkům, kteří byli postiženi dopady globalizace a technologických a environmentálních změn, např. změn ve struktuře světového obchodu, obchodních sporů, významných změn v obchodních vztazích Unie nebo ve skladbě vnitřního trhu a finanční nebo ekonomické krize, přechodu na nízkouhlíkovou ekonomiku při zajištění přístupu k mobilitě pro všechny či v důsledku digitalizace nebo automatizace;

B. vzhledem k tomu, že Unie rozšířila působnost Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům (EFG) tak, aby poskytoval finanční podporu v případě jakékoli závažné restrukturalizace a pokryl tak hospodářské dopady krize způsobené koronavirem;

C. vzhledem k tomu, že Francie předložila žádost EGF/2022/001 FR/Air France o finanční příspěvek z EFG v souvislosti s propuštěním 282 zaměstnanců v hospodářském odvětví, které je v rámci klasifikace NACE Revize 2 řazeno do oddílu 33 (Opravy a instalace strojů a zařízení) a 51 (Letecká doprava), zejména ve dvanácti francouzských regionech úrovně NUTS 2 v kontinentální Francii ([4]) a ve čtyřech francouzských regionech úrovně NUTS 2 v zámoří ([5]), v referenčním období pro žádosti od 1. července 2021 do 1. listopadu 2021;

([1]) Úř. věst. L 153, 3.5.2021, s. 48.
([2]) Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 11.
([3]) Úř. věst. L 433 I, 22.12.2020, s. 28.
([4]) Île de France (FR10), Nord Pas de Calais (FRE1), Alsace (FRF1), Pays de la Loire (FRG0), Bretagne (FRH0), Aquitaine (FRI1), Languedoc Roussillon (FRJ1), Midi Pyrénées (FRJ2), Auvergne (FRK1), Rhône Alpes (FRK2), Provence Alpes Côte d'Azur (FRL0) a Corse (FRM0).
([5]) Guadeloupe (FRY1), Martinique (FRY2), Guyane (FRY3) a La Réunion (FRY4).

**Čtvrtek 23. června 2022**

D. vzhledem k tomu, že žádost se týká 282 propuštěných pracovníků, jejichž činnost ve společnosti Air France a jejích dvou dceřiných společnostech ([6]) skončila během referenčního období, přičemž před referenčním obdobím nebo po něm bylo propuštěno 1 298 pracovníků v důsledku stejných událostí, které vedly k ukončení činnosti pracovníků propuštěných během referenčního období, a proto bude všech 1 580 pracovníků považováno za způsobilé příjemce;

E. vzhledem k tomu, že žádost je založena na kritériích pro poskytnutí pomoci stanovených v čl. 4 odst. 2 písm. a) nařízení o EFG, který vyžaduje, aby během referenčního období v délce čtyř měsíců skončila činnost alespoň 200 pracovníků v jednom podniku v členském státě, včetně pracovníků propuštěných dodavateli uvedené společnosti a výrobci, kteří jsou jeho odběrateli, a/nebo osob samostatně výdělečně činných, které přestaly vykonávat svou činnost;

F. vzhledem k tomu, že společnost Air France byla vážně postižena krizí COVID-19, jež způsobila prudký pokles příjmů a leteckého provozu;

G. vzhledem k tomu, že restrukturalizace regionálních dceřiných společností Air France na společnost Hop vyvolala znepokojení ohledně sociálních otázek ještě před vypuknutím krize COVID-19, přičemž během pandemie se společnost Air France rozhodla výrazně snížit kapacitu společnosti Hop, pokud jde o personál i letadla;

H. vzhledem k tomu, že francouzské orgány přijaly různá opatření, jako jsou státem zaručené úvěry, aby společnost Air France podpořily, avšak ta přesto musela přijmout v reakci na krizi dodatečná opatření, včetně omezení provozu, nového vymezení domácí sítě a zjednodušení podpůrných funkcí, jež vedla ke snížení počtu zaměstnanců;

I. vzhledem k tomu, že Komise prohlásila, že sanitární krize vyústila v krizi hospodářskou, vypracovala plán pro oživení ekonomiky a zdůraznila úlohu EFG jako nástroje pro mimořádné situace ([7]);

J. vzhledem k tomu, že letecké společnosti v Evropě čelí vážným problémům a výzvám v důsledku celosvětové hospodářské soutěže, a vzhledem k tomu, že je zapotřebí přijmout na úrovni Unie opatření k posílení ochrany práv pracovníků v letecké dopravě a k zajištění toho, aby toto důležité odvětví zůstalo konkurenceschopné a aby byla v Unii zachována důstojná pracoviště;

K. vzhledem k tomu, že EFG by neměl překročit maximální roční částku 186 milionů EUR (v cenách roku 2018), jak je stanoveno v článku 8 nařízení o VFR;

L. vzhledem k tomu, že Unie hraje důležitou úlohu při poskytování nezbytné solidární finanční pomoci z prostředků EFG, jejímž cílem je rychlé opětovné začlenění příjemců do důstojného a udržitelného zaměstnání v původním odvětví jejich činnosti nebo mimo něj a zároveň jejich příprava na ekologičtější a digitálnější evropské hospodářství;

1. souhlasí s Komisí, že podmínky stanovené v čl. 4 odst. 2 písm. a) nařízení o EFG jsou splněny, a Francie má proto podle uvedeného nařízení nárok na finanční příspěvek ve výši 17 742 607 EUR, což představuje 85 % celkových nákladů ve výši 20 873 656 EUR, přičemž tento příspěvek zahrnuje pouze výdaje na individualizované služby;

2. konstatuje, že francouzské orgány podaly žádost dne 21. ledna 2022 a že Komise dokončila posouzení dne 10. května 2022 a tentýž den o tom informovala Parlament;

3. konstatuje, že žádost se týká celkem 1 580 propuštěných pracovníků, jejichž činnost skončila; vítá skutečnost, že Francie očekává, že se opatření zúčastní všichni způsobilí příjemci (cíloví příjemci);

4. připomíná, že se očekává, že sociální dopad propouštění bude pro Francii významný, zejména v regionu Île-de-France, ve kterém došlo k 57 % případů propouštění; konstatuje, že francouzská správa služeb zaměstnanosti uvedla, že reorganizace ve společnosti Air France ovlivnila rovnováhu zaměstnanosti v dotčených oblastech; zdůrazňuje, že regiony a hospodářská odvětví, která se potýkají s obtížemi, vyžadují integrovanou a společnou evropskou reakci na podporu jejich odolnosti;

([6]) Hop a Hop Training.
([7]) COM(2020)0442.

5. poukazuje na to, že 56 % propuštěných pracovníků tvoří ženy a 30,8 % je starší 54 let; dále konstatuje, že 96 propuštěných pracovníků má zdravotní postižení;

6. konstatuje, že Francie začala poskytovat individualizované služby cílovým příjemcům pomoci dne 1. února 2021, a že období způsobilosti pro finanční příspěvek z EFG tudíž bude od 1. února 2021 do 24 měsíců ode dne vstupu rozhodnutí o financování v platnost;

7. připomíná, že pracovníkům mají být poskytnuty tyto individualizované služby: poradenské služby a profesní poradenství, odborná příprava, včetně služeb týkajících se horizontálních kompetencí, rekvalifikace, zvyšování kvalifikace, stáží a odborné přípravy, dále příspěvek na vytvoření podniku, příspěvek při zaměstnání pracovníka, příspěvek při rychlém opětovném zaměstnání, doplatky k platu, jakož i intenzivní pomoc při hledání zaměstnání; zdůrazňuje, že je důležité urychleně poskytnout propuštěným kvalifikovaným pracovníkům pracovní příležitosti v Unii;

8. v této souvislosti opakuje, že Unie by měla hrát důležitou úlohu při zajišťování nezbytných kvalifikací pro spravedlivý a digitální přechod v souladu se Zelenou dohodou pro Evropu a s nejvýznamnějšími cíli evropské politiky; důrazně podporuje, aby EFG i nadále projevoval solidaritu s dotčenými osobami a aby se i nadále zaměřoval na dopad restrukturalizace na pracovníky ve zbývající části stávajícího období VFR; žádá, aby jeho budoucí využívání maximalizovalo soudržnost politik;

9. vítá skutečnost, že Francie vypracovala koordinovaný balíček individualizovaných služeb po konzultaci se zástupci zaměstnanců a odborů ([8]);

10. vítá skutečnost, že společnost Air France v souladu se svým právním závazkem vytvořila rozsáhlý soubor aktivních opatření na trhu práce, jejichž cílem je pomoci propuštěným pracovníkům.

11. poukazuje na to, že společnost Air France pravidelně nabízí svým zaměstnancům odbornou přípravu, přičemž se pozornost věnuje digitálním dovednostem a dovednostem potřebným v hospodářství účinně využívajícím zdroje, jakožto součást „plánu rozvoje dovedností“, a vítá skutečnost, že tato odborná příprava zůstává propuštěným pracovníkům k dispozici i po dobu jejich účasti na opatřeních EFG; zdůrazňuje, že je důležité připravit pracovníky na ekologické a digitální hospodářství Unie a usilovat o souběžnou ekologickou a digitální transformaci;

12. konstatuje, že digitální a ekologická transformace bude mít rovněž dopad na trh práce, zejména v leteckém průmyslu; zastává proto názor, že by měla být věnována zvláštní pozornost kvalifikovanému vzdělávání, včetně odborné přípravy a podpory tzv. duálního systému odborného vzdělávání, který se ukázal jako účinný v některých členských státech;

13. zdůrazňuje, že francouzské orgány potvrdily, že na způsobilá opatření není čerpána podpora z jiných fondů či finančních nástrojů Unie;

14. opakuje, že pomoc z EFG nesmí nahrazovat opatření, za něž na základě vnitrostátních právních předpisů nebo kolektivních smluv odpovídají podniky, ani příspěvky nebo práva propuštěných pracovníků, aby byla plně zajištěna doplňkovost přidělené pomoci;

15. schvaluje rozhodnutí uvedené v příloze k tomuto usnesení;

16. pověřuje svou předsedkyni, aby podepsala toto rozhodnutí společně s předsedou Rady a aby zajistila jeho zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*;

17. pověřuje svou předsedkyni, aby předala toto usnesení včetně jeho přílohy Radě a Komisi.

---

([8]) SNPNC, UNAC, UNSA-PNC, CFDT, FO, a CFE/CGC.

**Čtvrtek 23. června 2022**

**PŘÍLOHA**

**ROZHODNUTÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY**

**o uvolnění prostředků z Evropského fondu pro přizpůsobení se globalizaci na pomoc propuštěným pracovníkům na základě žádosti Francie**

**(EGF/2022/001 FR/Air France)**

*(Znění této přílohy se zde neuvádí, jelikož odpovídá znění konečného aktu, rozhodnutí (EU) 2022/1164.)*