DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/2251 A COMISIEI

din 26 noiembrie 2015

de confirmare sau de modificare a mediei emisiilor specifice de CO_2 și a obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme, pentru anul calendaristic 2014, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

[notificată cu numărul C(2015) 8348]

(Numai textele în limbile engleză, franceză, germană, italiană, neerlandeză și suedeză sunt autentice)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO_2 generate de vehiculele ușoare ([1]), în special articolul 8 alineatul (5) al doilea paragraf și articolul 10 alineatul (1),

întrucât:

(1) În temeiul articolului 8 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, Comisia trebuie să confirme în fiecare an, pentru fiecare producător de autoturisme din Uniune și pentru fiecare asociație de producători constituită în conformitate cu articolul 7 alineatul (1) din regulamentul respectiv, media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivul privind emisiile specifice. Pe baza acestei confirmări, Comisia trebuie să stabilească dacă producătorii și asociațiile de producători au respectat cerințele prevăzute la articolul 4 din regulamentul menționat.

(2) În temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, mediile emisiilor specifice ale producătorilor pentru anul 2014 se calculează conform celui de al doilea paragraf al articolului menționat, luând în considerare un procent de 80 % din autoturismele noi ale producătorului înmatriculate în anul respectiv.

(3) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calcularea mediei emisiilor specifice și a obiectivelor privind emisiile specifice sunt stabilite în partea A punctul 1 și în partea C din anexa II la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și se bazează pe înmatriculările de autoturisme noi efectuate în statele membre în anul calendaristic precedent.

(4) Datele pentru 2014 au fost transmise Comisiei de către majoritatea statelor membre până la data-limită de 28 februarie 2015, în conformitate cu articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau greșite, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în consecință. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu statul membru, datele provizorii ale acestuia nu au fost ajustate.

(5) La 15 aprilie 2015, Comisia a publicat datele provizorii și a notificat unui număr de 93 de producători calculele provizorii referitoare la media emisiilor lor specifice de CO_2 din 2014 și la obiectivele lor privind emisiile specifice, în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009. Producătorii au fost invitați să verifice datele și să comunice Comisiei eventualele erori în termen de trei luni de la primirea notificării, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) primul paragraf din regulamentul respectiv și cu articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei ([2]). Doi producători au acceptat datele preliminare fără a aduce corecții, iar 40 de producători au notificat erori în termenul-limită stabilit.

(6) În cazul celorlalți 51 de producători care nu au notificat erori în seturile de date și nici nu au dat un alt răspuns, datele provizorii și calculele provizorii referitoare la media emisiilor specifice și la obiectivele privind emisiile specifice trebuie confirmate fără ajustări. În cazul unui singur producător, toate vehiculele la care s-a referit setul de date provizorii s-au situat în afara domeniului de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 443/2009.

(7) Comisia a verificat corecțiile notificate de producători și justificările aferente și a ajustat în consecință seturile de date.

([1]) JO L 140, 5.6.2009, p. 1.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 293, 11.11.2010, p. 15).

(8) În cazul înregistrărilor la care parametrii de identificare, cum ar fi codul tipului, al variantei ori al versiunii sau numărul de omologare de tip, lipsesc sau sunt incorecți, trebuie să se țină seama de faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta înregistrările respective. În consecință, este oportun să se aplice o marjă de eroare la valoarea emisiilor de CO_2 și a masei din aceste înregistrări.

(9) Marja de eroare trebuie calculată ca diferența dintre ecarturile față de obiectivul privind emisiile specifice, obținute prin scăderea obiectivului privind media emisiilor din media emisiilor specifice și calculate prima oară incluzând și a doua oară excluzând înmatriculările care nu pot fi verificate de producători. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, marja de eroare trebuie să îmbunătățească întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.

(10) În conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, ar trebui să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice prevăzut la articolul 4 din regulamentul respectiv, dacă media emisiilor indicată în prezenta decizie este mai scăzută decât obiectivul privind emisiile specifice, respectiv dacă ecartul față de obiectiv este negativ. Dacă media emisiilor depășește obiectivul privind emisiile specifice, trebuie percepută o primă pentru emisiile suplimentare în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, cu excepția cazului în care producătorul în cauză beneficiază de o derogare de la obiectivul respectiv în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) sau cu articolul 11 din regulamentul menționat sau este membru al unei asociații în conformitate cu articolul 7 din același regulament, iar asociația își îndeplinește obiectivul privind emisiile specifice. Pe baza celor de mai sus, ar trebui să se considere că un singur producător și-a depășit obiectivul privind emisiile specifice pentru 2014.

(11) În urma declarației din 3 noiembrie 2015 a Grupului Volkswagen, conform căreia au fost găsite nereguli la determinarea nivelurilor de CO_2 pentru omologarea de tip a unora dintre vehiculele sale, media emisiilor specifice de CO_2 și obiectivele privind emisiile specifice nu trebuie confirmate pentru asociația Volkswagen și membrii acesteia, până când Grupul Volkswagen nu transmite clarificări suplimentare. În consecință, asociația Volkswagen și membrii acesteia (Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft., Bentley Motors Ltd., Bugatti Automobiles S.A.S., Automobili Lamborghini S.p.A., Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. și Volkswagen AG) nu trebuie să facă obiectul prezentei decizii.

(12) Media emisiilor specifice de CO_2 generate de autoturismele noi înmatriculate în 2014, obiectivele privind emisiile specifice și diferența dintre aceste două valori trebuie confirmate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate sau modificate pentru fiecare producător de autoturisme și pentru fiecare asociație de astfel de producători, pentru anul calendaristic 2014, în conformitate cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, sunt indicate în anexa la prezenta decizie.

De asemenea, în anexa la prezenta decizie sunt indicate valorile menționate la articolul 10 alineatul (1) literele (a)-(e) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009, pentru fiecare producător de autoturisme și pentru fiecare asociație de astfel de producători, pentru anul calendaristic 2014, ținând seama de excepția prevăzută la articolul 2 alineatul (4) din regulamentul respectiv pentru producătorii în cauză.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători și asociații de producători constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009:

1. Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co.,KG
   Alpenstraße 35-37
   86807 Buchloe
   Germania

2. Aston Martin Lagonda Ltd.
   Gaydon Engineering Centre
   Banbury Road
   Gaydon Warwickshire CV35 0DB
   Regatul Unit

3. Automobiles Citroen
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
Franța

4. Automobiles Peugeot
Route de Gizy
78943 Vélizy-Villacoublay Cedex
Franța

5. AVTOVAZ JSC

Reprezentat în Uniune de:

LADA France S.A.S.
13, Route Nationale 10
78310 Coignières
Franța

6. BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Franța

7. BLUECAR ITALY SRL.
Foro Bonaparte 54
20121 Milano (MI)
Italia

8. Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 München
Germania

9. BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
Germania

10. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED

Reprezentat în Uniune de:

BYD Europe B.V.
Vareseweg 53
3047 AT Rotterdam
Țările de Jos

11. Caterham Cars Ltd.
2 Kennet Road Dartford
Kent DA1 4QN
Regatul Unit

12. Chevrolet Italia S.p.A.
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

13. FCA US LLC (Chrysler Group LLC)

    Reprezentat în Uniune de:

    Fiat Chrysler Automobiles
    Building 5 – Ground floor – Room A8N
    C.so Settembrini, 40
    10135 Torino
    Italia

14. CNG-Technik GmbH
    Niehl Plant, building Imbert 479
    Henry-Ford-Straße 1
    50735 Köln
    Germania

15. Automobile Dacia SA
    Guyancourt
    1 avenue du Golf
    78288 Guyancourt Cedex
    Franța

16. Daihatsu Motor Co Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Toyota Motor Europe
    Avenue du Bourget, 60
    1140 Bruxelles
    Belgia

17. Daimler AG
    Mercedesstr 137/1
    Zimmer 229
    70546 Stuttgart
    Germania

18. Dongfeng Motor Corporation

    Reprezentat în Uniune de:

    Giotti Victoria S.r.l.
    Pisana Road, 11/a
    50021 Barberino Val D'Elsa (Florence)
    Italia

19. Donkervoort Automobielen BV
    Pascallaan 96 8218
    NJ Lelystad
    Țările de Jos

20. DR Motor Company S.p.A.
    S.S. 85, Venafrana km 37.500
    86070 Macchia d'Isernia
    Italia

21. Ferrari S.p.A.
    Via Emilia Est 1163
    41122 Modena
    Italia

22. FCA Italy S.p.A. (Fiat Group Automobiles S.p.A.)
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

23. Fisker Automotive and Technology Group LLC
Fisker Automotive GmbH
Daimlerstrasse 11a
85748 Garching
Germania

24. Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

25. Ford Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
Germania

26. Fuji Heavy Industries Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia

27. General Motors Company
Adam Opel AG
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

28. GM Korea Company
Adam Opel AG
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

29. Great Wall Motor Company Ltd

Reprezentat în Uniune de:

International Motors Ltd.
I.M. House South Drive
Coleshill B46 1DF
Regatul Unit

30. GTF Innovations S.A.S.
ZI de Lucinges
01370 Treffort-Cuisiat
Franța

31. Honda Automobile (China) Co., Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Honda Motor Europe Ltd.
    470 London Road
    Slough Berkshire
    SL3 8QY
    Regatul Unit

32. Honda Motor Co., Ltd.
    470 London Road
    Slough Berkshire
    SL3 8QY
    Regatul Unit

33. Honda Turkiye A.S.

    Reprezentat în Uniune de:

    Honda Motor Europe Ltd.
    470 London Road
    Slough Berkshire
    SL3 8QY
    Regatul Unit

34. Honda of the UK Manufacturing Ltd.
    470 London Road
    Slough Berkshire
    SL3 8QY
    Regatul Unit

35. Hyundai Motor Company

    Reprezentat în Uniune de:

    Hyundai Motor Europe GmbH
    Kaiserleipromenade 5
    63067 Offenbach
    Germania

36. Hyundai Motor Manufacturing Czech S.r.o.
    Kaiserleipromenade 5
    63067 Offenbach
    Germania

37. Hyundai Motor India Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Hyundai Motor Europe GmbH
    Kaiserleipromenade 5
    63067 Offenbach
    Germania

38. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

    Reprezentat în Uniune de:

    Hyundai Motor Europe GmbH
    Kaiserleipromenade 5
    63067 Offenbach
    Germania

39. Isuzu Motors Limited

    Reprezentat în Uniune de:

    Isuzu Motors Europe NV
    Bist 12,
    B-2630 Aartselaar
    Belgia

40. IVECO S.p.A.
    Via Puglia 35
    10156 Torino
    Italia

41. Jaguar Land Rover Ltd.
    Abbey Road
    Whitley
    Coventry CV3 4LF
    Regatul Unit

42. Jiangling Motor Holding Co Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    LWMC Europe BV
    Berenbroek 3
    5707 DB Helmond
    Țările de Jos

43. KIA Motors Corporation

    Reprezentat în Uniune de:

    Kia Motors Europe GmbH
    Theodor-Heuss-Allee 11
    60486 Frankfurt am Main
    Germania

44. KIA Motors Slovakia S.r.o.
    Kia Motors Europe GmbH
    Theodor-Heuss-Allee 11
    60486 Frankfurt am Main
    Germania

45. KTM-Sportmotorcycle AG
    Stallhofnerstrasse 3
    5230 Mattighofen
    Austria

46. LADA Automobile GmbH
    Erlengrund 7-11
    21614 Buxtehude
    Germania

47. LADA France S.A.S.
    13, Route Nationale 10
    78310 Coignieres
    Franța

48. Lotus Cars Ltd.
    Hethel Norwich
    Norfolk NR14 8EZ
    Regatul Unit

49. Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Legal Department
Suzuki Allee 7
64625 Bensheim
Germania

50. Mahindra & Mahindra Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Mahindra Europe S.r.l.
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
Italia

51. Maruti Suzuki India Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department Suzuki Allee 7
64625 Bensheim
Germania

52. Maserati S.p.A.
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Italia

53. Mazda Motor Corporation
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
61440 Oberursel/Ts
Germania

54. McLaren Automotive Ltd.
Chertsey Road
Woking
Surrey GU21 4YH
Regatul Unit

55. Mercedes-AMG GmbH
Mercedesstr 137/1
Zimmer 229 HPC F 403
70327 Stuttgart,
Germania

56. MG Motor UK Ltd.
International HQ
Q Gate
Low Hill Lane
Birmingham B31 2BQ
Regatul Unit

57. Mia Electric S.A.S.
45, rue des Pierrières
BP 60324
79143 Cerizay Cedex
Franța

58. Micro-Vett S.r.l.
Via Lago Maggiore, 48
36077 Altavilla Vicentina (VI)
Italia

59. Mitsubishi Motors Corporation MMC
Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos

60. Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos

61. Mitsubishi Motors Thailand Co., Ltd. MMTh

Reprezentat în Uniune de:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos

62. Morgan Motor Co. Ltd.
Pickersleigh Road Malvern Link
Worcestershire
WR14 2LL
Regatul Unit

63. National Electric Vehicle Sweden A.B.
Saabvägen 5
SE-461 38 Trollhättan
Suedia

64. Nissan International SA
Renault Nissan Representation Office
Av des Arts 40
1040 Bruxelles
Belgia

65. Adam Opel AG
Bahnhofsplatz 1IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

66. Pagani Automobili S.p.A.
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena),
Italia

67. PERODUA Manufacturing

Reprezentat în Uniune de:

KESMAN Ltd.
Suite 7 Queensgate House 18 Cookham Road
Maidenhead, Berkshire SL6 8BD
Regatul Unit

68. PGO Automobiles
ZA de la pyramide
30380 Saint-Christol-les-Alès
Franța

69. Perushaan Otomobil Nasional Sdn Bhd.

Reprezentat în Uniune de:

Proton Cars UK Ltd.
1-3 Crowley Way
Avonmouth Bristol, BS11 9YR
Regatul Unit

70. Qoros Automotive Co., Ltd.

Reprezentat în Uniune de:

Qoros Automotive Europe GmbH
Martiusstrasse 5
80802 München
Germania

71. Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
Franța

72. Renault Trucks
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
Franța

73. Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
Petuelring 130
80788 München
Germania

74. Secma S.A.S.
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Franța

75. Ssangyong Motor Company

Reprezentat în Uniune de:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
Germania

76. Suzuki Motor Corporation

Reprezentat în Uniune de:

Suzuki Deutschland GmbH
Legal Department
Suzuki Allee 7
64625 Bensheim
Germania

77. Suzuki Motor Thailand Co. Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Suzuki Deutschland GmbH
    Legal Department
    Suzuki Allee 7
    64625 Bensheim
    Germania

78. Tata Motors Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Tata Motors European Technical Centre Plc.
    International Automotive Research Centre
    University of Warwick
    Coventry
    CV4 7AL
    Regatul Unit

79. Tazzari GL S.p.A.
    VIA Selice Provinciale 42/E
    40026 Imola
    Bologna
    Italia

80. Tesla Motors Ltd.

    Reprezentat în Uniune de:

    Tesla Motors NL
    7-9 Atlasstraat
    5047 RG Tilburg
    Țările de Jos

81. Toyota Motor Europe NV/SA
    Avenue du Bourget 60
    1140 Bruxelles
    Belgia

82. Volvo Car Corporation
    VAK building
    Assar Gabrielssons väg
    405 31 Göteborg
    Suedia

83. Wiesmann GmbH
    An der Lehmkuhle 87
    48249 Dülmen
    Germania

84. Asociație pentru: BMW Group BMW
    Petuelring 130
    80788 Munich
    Germania

85. Asociație pentru: Daimler AG
    Mercedesstr 137/1
    Zimmer 229
    70546 Stuttgart
    Germania

86. Asociație pentru: FCA Italy S.p.A.
Building 5 – Ground floor – Room A8N
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
Italia

87. Asociație pentru: Ford -Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Germania

88. Asociație pentru: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
Germania

89. Asociație pentru: Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road Slough
Berkshire SL3 8QY
Regatul Unit

90. Asociație pentru: Hyundai
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
Germania

91. Asociație pentru: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
Germania

92. Asociație pentru: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
Țările de Jos

93. Asociația Renault
1 Avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
Franța

94. Asociația Suzuki
Suzuki Allee 7
64625 Bensheim
Germania

95. Asociație pentru: Tata Motors Ltd., Jaguar Cars Ltd., Land Rover
Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
Regatul Unit

Prezenta decizie se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 26 noiembrie 2015.

Pentru Comisie
Miguel ARIAS CAÑETE
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Tabelul 1

Valorile referitoare la performanța producătorilor, confirmate în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO_2 (80 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG	DMD	753	160,382				1 842,29	168,440
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 358	313,382	313,000	0,382	0,382	1 815,17	319,624
AUTOMOBILES CITROEN		594 247	103,142	125,262	– 22,120	– 22,120	1 268,32	110,758
AUTOMOBILES PEUGEOT		766 517	102,376	125,348	– 22,972	– 22,972	1 270,20	109,549
AVTOVAZ JSC	P8	831	213,646	125,611	88,035	88,035	1 275,96	215,937
BLUECAR SAS		1 070	0,000	123,686	– 123,686	– 123,686	1 233,83	0,000
BLUECAR ITALY SRL		100	0,000	124,882	– 124,882	– 124,882	1 260,00	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	791 411	120,841	139,446	– 18,605	– 18,648	1 578,69	130,892
BMW M GmbH	P1	6 559	201,232	147,426	53,806	53,064	1 753,31	208,926
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		47	0,000	179,493	– 179,493	– 179,493	2 455,00	0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	81	152,781				642,53	160,543
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	66	113,000	118,182	– 5,182	– 5,182	1 113,39	114,530
CHRYSLER GROUP LLC	P3	57 945	170,991	158,684	12,307	12,145	1 999,66	181,942
CNG-TECHNIK GmbH	P4	9	0,000	143,761	– 143,761	– 143,761	1 673,11	22,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	372 685	119,789	122,430	– 2,641	– 2,641	1 206,35	125,172
DAIMLER AG	P2	685 857	118,152	139,460	– 21,308	– 21,329	1 579,00	131,482
DONGFENG MOTOR CORPORATION	DMD	3	165,000				1 251,33	171,333
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	10	178,000				865,00	178,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO_2 (80 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	305	144,270				1 214,16	146,115
FERRARI SPA	D	2 068	300,285	303,000	– 2,715	– 2,715	1 671,58	316,254
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P3	666 763	110,682	119,520	– 8,838	– 8,847	1 142,68	115,543
FISKER AUTOMOTIVE INC		27	53,000	181,778	– 128,778	– 128,778	2 505,00	53,000
FORD MOTOR COMPANY	P4	21	101,756	134,118	– 32,362	– 102,261	1 462,10	136,048
FORD-WERKE GmbH	P4	939 427	113,657	127,433	– 13,776	– 13,777	1 315,84	121,450
FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD	ND	25 500	152,649	164,616	– 11,967	– 11,969	1 572,98	160,788
GENERAL MOTORS COMPANY	P5	3 244	166,887	137,350	29,537	29,537	1 532,84	199,146
GM KOREA COMPANY	P5	32 754	124,841	131,465	– 6,624	– 6,624	1 404,05	133,763
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	460	163,747				1 318,08	166,909
GTF INNOVATIONS SAS		3 758	116,045	131,844	– 15,799	– 15,799	1 412,34	123,226
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P6	6 932	124,076	119,643	4,433	4,433	1 145,36	125,061
HONDA MOTOR CO LTD	P6	7 402	122,460	131,824	– 9,364	– 9,364	1 411,92	132,559
HONDA TURKIYE AS	P6	550	154,798	126,457	28,341	28,341	1 294,47	155,038
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	111 220	124,614	132,954	– 8,340	– 8,340	1 436,63	134,383
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P11	63 440	126,043	136,711	– 10,668	– 10,668	1 518,85	136,998
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P11	120 983	110,465	116,176	– 5,711	– 5,711	1 069,51	113,304
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P11	200 747	133,734	133,128	0,606	0,606	1 440,45	140,090
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD	P11	24 306	111,163	116,467	– 5,304	– 5,304	1 075,87	113,047
ISUZU MOTORS LIMITED	DMD	64	199,922				2 026,14	204,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO_2 (80 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
IVECO SPA		2	228,000	237,075	– 9,075	– 9,075	3 715,00	319,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P10/ND	140 214	165,435	178,025	– 12,590	– 12,590	2 043,66	178,403
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	2	154,000				1 375,00	154,000
KIA MOTORS CORPORATION	P13	216 344	115,439	126,403	– 10,964	– 10,964	1 293,30	125,015
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P13	130 605	133,612	133,518	0,094	0,094	1 448,98	140,734
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	21	194,000				896,43	194,143
LADA AUTOMOBILE GmbH	DMD	833	219,378				1 285,08	220,505
LADA FRANCE	P8	2	179,000	129,452	49,548	49,548	1 360,00	202,000
LOTUS CARS LIMITED	DMD	569	193,092				1 183,45	201,694
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	108 700	117,932	123,114	– 5,182	– 5,183	1 147,29	123,154
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	221	174,943				1 889,86	176,805
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	26 905	97,981	123,114	– 25,133	– 25,133	932,15	99,191
MASERATI SPA	P3	5 032	190,742	157,313	33,429	33,427	1 969,66	213,316
MAZDA MOTOR CORPORATION	ND	159 719	121,968	129,426	– 7,458	– 7,458	1 407,43	128,179
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	342	268,564	280,000	– 11,436	– 11,436	1 541,27	270,670
MERCEDES-AMG GmbH	P2	651	261,346	145,494	115,852	115,064	1 711,04	272,252
MG MOTOR UK LIMITED	D	2 280	135,148	149,500	– 14,352	– 14,352	1 329,33	140,523
MIA ELECTRIC SAS		22	0,000	108,563	– 108,563	– 108,563	902,91	0,000
MICRO-VETT SPA		6	0,000	129,772	– 129,772	– 129,772	1 367,00	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	72 149	85,529	143,547	– 58,018	– 58,018	1 668,43	119,360

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO_2 (80 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P7	41	132,688	133,308	– 0,620	– 0,620	1 444,39	146,195
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	20 075	95,695	109,822	– 14,127	– 14,127	930,47	97,539
MORGAN MOTOR CO LTD	DMD	407	173,663				1 100,73	189,708
NATIONAL ELECTRIC VEHICLE SWEDEN	DMD	208	177,229				1 610,13	181,827
NISSAN INTERNATIONAL SA		469 186	103,312	129,031	– 25,719	– 25,719	1 350,80	115,019
ADAM OPEL AG	P5	860 957	122,425	131,518	– 9,093	– 9,093	1 405,22	130,150
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	343,000				1 487,00	343,000
PERODUA MANUFACTURING SDN BHD	DMD	20	137,000				1 010,75	137,700
PGO AUTOMOBILES	DMD	11	174,000				1 011,18	174,182
PERUSAHAAN OTOMOBIL NASIONAL SDN BHD	DMD	11	198,625				1 322,36	199,818
QOROS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	39	146,000				1 485,00	146,000
RENAULT SAS	P8	871 327	98,779	124,427	– 25,648	– 25,649	1 250,06	108,354
RENAULT TRUCKS	DMD	24	187,474				2 145,63	191,292
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	581	326,254	180,600	145,654	144,968	2 479,23	330,043
SECMA SAS	DMD	41	131,000				658,00	131,585
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	7 873	170,944	180,000	– 9,056	– 9,056	1 861,68	177,986
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	16 467	163,974	123,114	40,860	40,860	1 315,77	169,338
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	740	98,797	123,114	– 24,317	– 24,317	880,11	98,838
TATA MOTORS LIMITED	P10/ND	405	132,660	178,025	– 45,365	– 45,365	1 368,96	141,770

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Asociații și derogări	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO_2 (80 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
TAZZARI GL SPA		21	0,000	99,137	– 99,137	– 99,137	696,67	0,000
TESLA MOTORS LTD		4 574	0,000	166,629	– 166,629	– 166,629	2 173,50	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		538 673	102,286	127,146	– 24,860	– 24,998	1 309,55	112,791
VOLVO CAR CORPORATION		231 912	112,433	143,886	– 31,453	– 31,453	1 675,85	126,482
WIESMANN GmbH	DMD	4	289,667				1 462,50	292,000

Tabelul 2

Valorile referitoare la performanța asociațiilor de producători, confirmate în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea asociației	Asociația	Numărul de înmatriculări	Media emisiilor de CO_2 (80 %) corectată	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Ecartul față de obiectiv ajustat	Masa medie	Media emisiilor de CO_2 (100 %)
BMW GROUP	P1	798 551	121,078	139,541	– 18,463	– 18,518	1 580,78	131,678
DAIMLER AG	P2	686 508	118,181	139,465	– 21,284	– 21,301	1 579,12	131,616
FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA	P3	729 740	111,754	122,890	– 11,136	– 11,158	1 216,43	121,490
FORD-WERKE GmbH	P4	939 457	113,654	127,433	– 13,779	– 13,781	1 315,84	121,449
GENERAL MOTORS	P5	897 021	122,543	131,536	– 8,993	– 8,993	1 405,62	130,530
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	126 104	124,164	132,127	– 7,963	– 7,963	1 418,55	133,853
MITSUBISHI MOTORS	P7	92 265	85,363	136,204	– 50,841	– 50,841	1 507,76	114,624
ASOCIAȚIA RENAULT	P8	1 244 845	104,458	123,830	– 19,372	– 19,373	1 236,99	113,461
ASOCIAȚIA SUZUKI	P9/ND	152 812	114,9	123,114	– 8,214	– 8,215	1 126,27	123,794
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P10/ND	140 619	165,324	178,025	– 12,701	– 12,701	2 041,71	178,298
HYUNDAI	P11	409 476	121,928	127,686	– 5,758	– 5,758	1 321,36	130,092
KIA	P13	346 949	122,256	129,082	– 6,826	– 6,826	1 351,91	130,932

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului" înseamnă denumirea producătorului notificată Comisiei de către producătorul respectiv sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea înregistrată de autoritatea de înregistrare din statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea asociației" înseamnă denumirea asociației declarată de administratorul asociației.

Coloana B:

„D" înseamnă că pentru anul calendaristic 2014 a fost acordată unui producător cu volum mic de producție o derogare în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

„ND" înseamnă că pentru anul calendaristic 2014 a fost acordată unui producător de nișă o derogare în conformitate cu articolul 11 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009;

„DMD" înseamnă că se aplică o derogare *de minimis*, respectiv un producător care, împreună cu toate întreprinderile sale asociate, a avut mai puțin de 1 000 de vehicule noi înmatriculate în 2014 nu are obligația de a îndeplini un obiectiv privind emisiile specifice.

„P" înseamnă că producătorul este membru al unei asociații constituite în conformitate cu articolul 7 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 (înscrisă în tabelul 2) și că acordul de constituire a asociației este valabil pentru anul calendaristic 2014.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări" înseamnă numărul total de vehicule noi înmatriculate în statele membre într-un an calendaristic, ce nu include înmatriculările în cazul cărora din înregistrări lipsește valoarea masei și/sau a emisiilor de CO_2 sau care conțin înregistrări pe care producătorul nu le recunoaște. Altfel, numărul de înmatriculări raportat de statele membre nu poate fi modificat.

Coloana D:

„Media emisiilor de CO_2 (80 %) corectată" înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 calculată luând în considerare un procent de 80 % din flota producătorului, format din vehiculele cu cele mai scăzute emisii, în conformitate cu articolul 4 al doilea paragraf a treia liniuță din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu punctul 4 din Comunicarea Comisiei COM(2010) 657 final. După caz, media emisiilor specifice a fost ajustată pentru a ține seama de corecțiile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul sunt cele care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO_2.

Coloana E:

„Obiectivul privind emisiile specifice" înseamnă obiectivul privind emisiile calculat pe baza masei medii a tuturor vehiculelor atribuite unui producător, aplicând formula prevăzută în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009.

Coloana F:

„Ecartul față de obiectiv" înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice, indicată în coloana D, și obiectivul privind emisiile specifice indicat în coloana E. Dacă valoarea din coloana F este pozitivă, media emisiilor specifice depășește obiectivul privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv ajustat" înseamnă că valorile din această coloană, dacă diferă de cele din coloana F, au fost ajustate pentru a include o marjă de eroare. Marja de eroare se aplică numai dacă producătorul a notificat Comisiei înregistrări având codul de eroare B, prevăzut la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010. Marja de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Eroare = valoare absolută [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO_2, incluzând vehiculele neidentificabile (indicată în coloana D);

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, incluzând vehiculele neidentificabile (indicat în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO_2, excluzând vehiculele neidentificabile;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând vehiculele neidentificabile.

Coloana I:

„Media emisiilor de CO_2 (100 %)" înseamnă media emisiilor specifice de CO_2 calculată luând în considerare 100 % din vehiculele atribuite producătorului. După caz, media emisiilor specifice a fost ajustată pentru a ține seama de corecțiile notificate Comisiei de producătorul respectiv. Înregistrările utilizate pentru calcul sunt cele care conțin o valoare valabilă a masei și a emisiilor de CO_2, dar nu țin seama de creditele suplimentare menționate la articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.