ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 11.11.2025
COM(2025) 674 final

2025/0341 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κατά την 34η σύνοδο της Συνέλευσης

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 34η σύνοδο της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Α 34), η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 24 Νοεμβρίου έως τις 3 Δεκεμβρίου 2025.

Κατά τη διάρκεια της 34ης συνόδου της, η Συνέλευση πρόκειται να εγκρίνει τροποποιήσεις στα εξής:

α) στον Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, 2025·

β) στις διαδικασίες για τον έλεγχο πλοίων από το κράτος λιμένα, 2025·

γ) στις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (στο εξής: HSSC), 2025·

δ) στον μη εξαντλητικό κατάλογο των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα εφαρμογής των πράξεων του ΔΝΟ (στο εξής: κώδικας III), 2025·

ε) στο πλαίσιο και τις διαδικασίες για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η Σύμβαση περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού

Με τη Σύμβαση περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ιδρύεται ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (στο εξής: ΔΝΟ). Σκοπός του ΔΝΟ είναι να αποτελέσει ένα φόρουμ συνεργασίας στο πεδίο των ρυθμίσεων και των πρακτικών σε πάσης φύσεως τεχνικά θέματα που άπτονται της διεθνούς εμπορικής ναυτιλίας. Στόχος του είναι επίσης να ενθαρρύνει τη γενική αποδοχή των υψηλότερων κατά το δυνατόν προτύπων όσον αφορά την ασφάλεια της ναυτιλίας, την αποτελεσματικότητα της ναυσιπλοΐας, την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία, με την παράλληλη προώθηση ισότιμων όρων ανταγωνισμού. Ασχολείται επίσης με τον χειρισμό συναφών διοικητικών και νομικών θεμάτων.

Η Σύμβαση άρχισε να ισχύει στις 17 Μαρτίου 1958.

Όλα τα κράτη μέλη είναι συμβαλλόμενα μέρη της Σύμβασης. Η Ένωση δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της Σύμβασης.

2.2. Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΔΝΟ) είναι ο ειδικευμένος οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών που είναι αρμόδιος για την ασφάλεια και την προστασία της ναυτιλίας και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία. Είναι η αρχή που καθορίζει διεθνή πρότυπα για την ασφάλεια, την προστασία και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις της διεθνούς ναυτιλίας. Ο κύριος ρόλος του είναι η διαμόρφωση δίκαιου και αποτελεσματικού ρυθμιστικού πλαισίου για τον ναυτιλιακό κλάδο, το οποίο να είναι παγκοσμίως αποδεκτό και εφαρμοστέο.

Η συμμετοχή στον ΔΝΟ είναι ανοικτή μόνο σε κράτη. Οι σχέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τον ΔΝΟ βασίζονται σήμερα στο ψήφισμα Α.1168(32) του ΔΝΟ, το οποίο καθορίζει τις διαδικασίες και τους όρους για τη συνεργασία μεταξύ του ΔΝΟ και των διακυβερνητικών οργανισμών. Με βάση το εν λόγω ψήφισμα του ΔΝΟ και περαιτέρω ρυθμίσεις μετά το 1974,

η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμμετέχει ως παρατηρητής σε όλες τις συνεδριάσεις των επιτροπών και των υποεπιτροπών του ΔΝΟ.

Η Συνέλευση του ΔΝΟ είναι το διοικητικό όργανο του οργανισμού. Απαρτίζεται από όλα τα κράτη μέλη του ΔΝΟ, συνεδριάζει κάθε δύο χρόνια και μπορεί να θεσπίζει μέτρα που έχουν συμφωνηθεί και στις πέντε κύριες επιτροπές του ΔΝΟ. Μεταξύ αυτών των πέντε επιτροπών συγκαταλέγονται η Επιτροπή Ναυτιλιακής Ασφάλειας (στο εξής: MSC) και η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (στο εξής: MEPC).

2.3. Οι προβλεπόμενες πράξεις της Συνέλευσης του ΔΝΟ

Από τις 24 Νοεμβρίου έως τις 3 Δεκεμβρίου 2025, κατά τη διάρκεια της 34ης συνόδου της, η Συνέλευση πρόκειται να εγκρίνει τροποποιήσεις στα εξής:

α) στον Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, 2025·

β) στις διαδικασίες για τον έλεγχο πλοίων από το κράτος λιμένα, 2025·

γ) στις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (στο εξής: κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου HSSC), 2025·

δ) στον μη εξαντλητικό κατάλογο των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα εφαρμογής των πράξεων του ΔΝΟ (στο εξής: κώδικας III), 2025·

ε) στο σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS).

Σύμφωνα με το άρθρο 15 στοιχείο ι) της Σύμβασης του ΔΝΟ, η Συνέλευση μπορεί να εγκρίνει κανονισμούς και κατευθυντήριες γραμμές προς τα μέλη σχετικά με την ασφάλεια της ναυτιλίας, την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία και άλλα ζητήματα που αφορούν τις επιπτώσεις της ναυτιλίας στο θαλάσσιο περιβάλλον και τα οποία έχουν ανατεθεί στον Οργανισμό στο πλαίσιο ή βάσει διεθνών πράξεων, ή τροποποιήσεις τέτοιων κανονισμών και κατευθυντήριων γραμμών που παραπέμπονται σε αυτήν, υπό μορφή ψηφισμάτων.

Τα προαναφερθέντα ψηφίσματα που πρόκειται να εγκριθούν συμπληρώνουν και υποστηρίζουν τις συμβάσεις του ΔΝΟ, μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ και πολλά από αυτά ενσωματώνονται στη νομοθεσία της ΕΕ.

Γενικός σκοπός τους είναι η προώθηση της ασφάλειας στη θάλασσα, της προστασίας του περιβάλλοντος και της συνεπούς παγκόσμιας εφαρμογής των προτύπων του ΔΝΟ μέσω της εναρμόνισης των τεχνικών απαιτήσεων, των διαδικασιών επιθεώρησης και ελέγχου και της εποπτείας της συμμόρφωσης των κρατών μελών. Επανεξετάζονται και επικαιροποιούνται τακτικά ώστε να ενσωματώνουν τις νέες τεχνολογίες, τις κανονιστικές εξελίξεις και την πείρα που αποκτάται από την πρακτική εφαρμογή τους, διασφαλίζοντας τη συνεχή συνάφεια και αποτελεσματικότητά τους.

Ειδικότερα:

α) Σκοπός των προβλεπόμενων τροποποιήσεων του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών είναι η περαιτέρω επικαιροποίηση των διατάξεων του Κώδικα, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που έχουν εγκριθεί και/ή τροποποιηθεί μετά την έκδοση του Κώδικα και, ως εκ τούτου, να εξαλειφθούν οι αντιφάσεις, οι ασάφειες και οι περιττές επαναλήψεις.

β) Σκοπός των προβλεπόμενων τροποποιήσεων των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα είναι η ενίσχυση της ασφάλειας και της προστασίας στη θάλασσα και η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, καθώς και η επικαιροποίηση των διαδικασιών ώστε να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ οι οποίες έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023, αφότου στην 33η Συνέλευση του ΔΝΟ εγκρίθηκε το ψήφισμα Α.1185(33) σχετικά με τις διαδικασίες για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα το 2023.

γ) Σκοπός των προβλεπόμενων τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών στο πλαίσιο του εναρμονισμένου συστήματος επιθεώρησης και πιστοποίησης είναι η περαιτέρω αναθεώρησή τους, ώστε να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ οι οποίες έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023, αφότου στην 33η Συνέλευση του ΔΝΟ εγκρίθηκε το ψήφισμα Α.1186(33) σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (HSSC) το 2023.

δ) Σκοπός των προβλεπόμενων τροποποιήσεων του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ του 2025 είναι η περαιτέρω αναθεώρησή τους ώστε να ληφθούν υπόψη οι τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ, οι οποίες έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023, αφότου στην 33η Συνέλευση του ΔΝΟ εγκρίθηκε το ψήφισμα Α.1187(33) σχετικά με τον μη εξαντλητικό κατάλογο, του 2023, των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ.

ε) Σκοπός των προβλεπόμενων τροποποιήσεων του πλαισίου και των διαδικασιών για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS) είναι η βελτίωση της ικανότητας των κρατών μελών να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει των υποχρεωτικών πράξεων του ΔΝΟ στις οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και η ενίσχυση της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

3.1. Έγκριση του σχεδίου Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025 και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης, και ανάκληση του ισχύοντος ψηφίσματος Α.1021(26) σχετικά με τον Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009

Ο Κώδικας συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009 αποσκοπεί στην παροχή γενικών οδηγιών σχεδιασμού και στην προώθηση της ομοιομορφίας του τύπου, της θέσης και της προτεραιότητας για τις συναγερμικές ειδοποιήσεις και τους δείκτες που απαιτούνται από τη σύμβαση SOLAS, η οποία εφαρμόζεται στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια μέσω της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία.

Κατά την 108η σύνοδό της (MSC 108), η Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του ΔΝΟ ανέθεσε στην υποεπιτροπή σχεδιασμού και κατασκευής πλοίων (στο εξής: SDC) να αναλάβει τις εργασίες για την «επανεξέταση του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, 2009».

Κατά την 11η σύνοδό της (SDC 11), η SDC επισήμανε ότι είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι οι τροποποιήσεις του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών είναι συνεπείς και

εναρμονισμένες με τις τελευταίες εκδόσεις των συμβάσεων, των κωδίκων και των ψηφισμάτων, οι οποίες θεσπίζουν απαιτήσεις για τις οπτικές και ακουστικές συναγερμικές ειδοποιήσεις με σκοπό την εγγύηση της ασφάλειας των εργασιών επί του σκάφους. Κατά την 11η σύνοδό της, η SDC συγκρότησε την ομάδα εργασίας για την επανεξέταση του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009 και της ανέθεσε να αναπτύξει περαιτέρω το σχέδιο τροποποιήσεων του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009, με σκοπό την οριστικοποίησή του, μαζί με το συναφές σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης.

Κατά την 11η σύνοδό της, η SDC ενέκρινε την έκθεση της ομάδας εργασίας για την επανεξέταση του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009 και συμφώνησε με το σχέδιο του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025, καθώς και με το συναφές σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης, με σκοπό την ταυτόχρονη έγκρισή τους κατά την 83η σύνοδο της MEPC και την 110 σύνοδο της MSC, και την επακόλουθη έγκρισή τους από την Α 34. Η θέση της Ένωσης στην SDC 11 ήταν να υποστηρίξει ότι το σχέδιο τροποποιήσεων του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009 θα πρέπει να εξεταστεί στο πλαίσιο ομάδας εργασίας.

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC), κατά την 83η σύνοδό της, ενέκρινε, με την επιφύλαξη ταυτόχρονης απόφασης κατά τη σύνοδο της MSC 110, τον Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025, και το συναφές σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης, όπως παρατίθενται στο παράρτημα 14, με σκοπό την έγκρισή τους από την Α 34. Η θέση της Ένωσης στην 83η σύνοδο της MEPC ήταν να υποστηρίξει την έγκριση του σχεδίου Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025 και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης.

Η MSC συμφώνησε στην 110η σύνοδό της με την απόφαση της MEPC 83 για την έγκριση του σχεδίου Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025 ενόψει της έγκρισής του από την Α 34. Κατά την έγκριση του σχεδίου Κώδικα, η επιτροπή κάλεσε τη Συνέλευση να ανακαλέσει το ισχύον ψήφισμα Α.1021(26) σχετικά με τον Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009. Η θέση της Ένωσης στην 110η σύνοδο της MEPC ήταν να υποστηρίξει την έγκριση του σχεδίου Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025 και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης.

Το σχέδιο Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025 και το συναφές σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης εγκρίθηκαν από την MSC 110 ενόψει της έγκρισής τους από την Α34, σύμφωνα με την έκθεση της MSC προς την Α34 (έγγραφο Α 34/12 του ΔΝΟ της 1ης Σεπτεμβρίου 2025).

Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηρίξει το σχέδιο Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025 και το συναφές σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης, δεδομένου ότι η εν λόγω επανεξέταση θα διασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που έχουν εγκριθεί και/ή τροποποιηθεί μετά την έκδοση του Κώδικα και, συνεπώς, θα εξαλείψει τις αντιφάσεις, τις ασάφειες και τις περιττές επαναλήψεις.

3.2. Έγκριση των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2025 και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης

Σκοπός των διαδικασιών για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα είναι να παρέχουν βασικές οδηγίες σχετικά με τη διεξαγωγή των επιθεωρήσεων ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα προς υποστήριξη των διατάξεων ελέγχου των σχετικών συμβάσεων και μερών του κώδικα για την εφαρμογή των πράξεων του ΔΝΟ (κώδικας III) και να εξασφαλίζουν τη συνέπεια κατά τη διεξαγωγή των εν λόγω επιθεωρήσεων, την αναγνώριση ελλείψεων του

πλοίου, του εξοπλισμού του ή του πληρώματός του, καθώς και την εφαρμογή διαδικασιών ελέγχου.

Η υποεπιτροπή για την εφαρμογή των πράξεων του ΔΝΟ (υποεπιτροπή ΙΙΙ), κατά την 10η σύνοδό της, είχε συμφωνήσει επί του σχεδίου τροποποιήσεων των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2023, το οποίο θα οριστικοποιηθεί στην 11η σύνοδο της υποεπιτροπής ΙΙΙ, ενόψει την υποβολής του στην Α 34 προς έγκριση. Κατά τη 10η σύνοδό της, η υποεπιτροπή ΙΙΙ συγκρότησε επίσης την ομάδα αλληλογραφίας για τα μέτρα εναρμόνισης των δραστηριοτήτων και των διαδικασιών ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα παγκοσμίως, υπό τον συντονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προκειμένου να συνεχίσει τις εργασίες για την τροποποίηση των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2023. Η θέση της Ένωσης κατά τη 10η σύνοδο της υποεπιτροπής ΙΙΙ ήταν να υποστηρίξει την έκθεση της ομάδας αλληλογραφίας για τα μέτρα εναρμόνισης των δραστηριοτήτων και των διαδικασιών ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα παγκοσμίως και να υποστηρίξει τη σύσταση της ομάδας εργασίας για θέματα διαδικασιών ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα με σκοπό την εξέταση των εκκρεμών εργασιών που απορρέουν από την έκθεση αυτή.

Κατά τη 11η σύνοδό της, η υποεπιτροπή ΙΙΙ εξέτασε, μεταξύ άλλων, την έκθεση της ομάδας αλληλογραφίας και συγκρότησε την ομάδα εργασίας για τα μέτρα εναρμόνισης των δραστηριοτήτων και των διαδικασιών ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα παγκοσμίως για περαιτέρω εξέταση της έκθεσης με σκοπό την οριστικοποίηση, κατά προτεραιότητα, του προτεινόμενου σχεδίου τροποποιήσεων των διαδικασιών ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2023, ενόψει της υποβολής του, σε ενοποιημένη μορφή, στην Α 34 προς έγκριση. Η θέση της Ένωσης κατά τη 11η σύνοδο της υποεπιτροπής ΙΙΙ ήταν να υποστηρίξει γενικά την έκθεση της ομάδας αλληλογραφίας για τα μέτρα εναρμόνισης των δραστηριοτήτων και των διαδικασιών ελέγχου των πλοίων από το κράτος λιμένα παγκοσμίως.

Κατά τη 11η σύνοδό της, η υποεπιτροπή ΙΙΙ συμφώνησε επί του σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με τις διαδικασίες για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2025, το οποίο πρέπει να εγκριθεί από την Α 34.

Η MSC και η MEPC είχαν εξουσιοδοτήσει κατά την 109η και την 83η σύνοδό τους, αντίστοιχα, την υποεπιτροπή ΙΙΙ να υποβάλει, κατά την 11η σύνοδό της, έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα των εργασιών της σε θέματα που θα απαιτούσαν την έγκριση του σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με τις διαδικασίες για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2025 απευθείας στην Α 34.

Το σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με τις διαδικασίες για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2025 υποβλήθηκε προς έγκριση από την Α 34, σύμφωνα με την έκθεση της MSC στην Α34 (έγγραφο Α 34/12 του ΔΝΟ της 1ης Σεπτεμβρίου 2025).

Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηρίξει την έγκριση των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2025 και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης, δεδομένου ότι θα ενισχύσουν την ασφάλεια και την προστασία στη θάλασσα, καθώς και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, η δε επικαιροποίηση θα λάβει υπόψη τις τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023.

3.3. Τροποποιήσεις των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (κατευθυντήριες γραμμές HSSC), 2025.

Το εναρμονισμένο σύστημα ελέγχου και πιστοποίησης (κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου HSSC) είναι ένα ενοποιημένο σύστημα για τις επιθεωρήσεις και την πιστοποίηση των πλοίων

βάσει των συμβάσεων του ΔΝΟ. Οι κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου HSSC αποτελούν υποχρεωτικές απαιτήσεις που πρέπει να τηρούν οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί κατά τη διενέργεια θεσμοθετημένων ερευνών και επιθεωρήσεων.

Η υποεπιτροπή για την εφαρμογή υποχρεώσεων από αρχές σημαίας πλοίων, προκάτοχος της υποεπιτροπής III, συμφώνησε να αναθεωρεί τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου του HSSC σε συνεχή βάση. Ως εκ τούτου, οι κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου επικαιροποιούνται σε κάθε σύνοδο της Συνέλευσης του ΔΝΟ.

Κατά την 9η σύνοδό της, η υποεπιτροπή III είχε συγκροτήσει ομάδα αλληλογραφίας για τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του HSSC, τον μη εξαντλητικό κατάλογο υποχρεώσεων και τις κατευθύνσεις για εξ αποστάσεως έρευνες, ελέγχους και επαληθεύσεις, προκειμένου να εξετάσει περαιτέρω τροποποιήσεις των κατευθυντήριων γραμμών του HSSC.

Κατά την 10η σύνοδό της, η υποεπιτροπή III συμφώνησε ότι το σχέδιο τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου πρέπει να αναπτυχθεί περαιτέρω ώστε να συμπεριληφθούν οι απαιτήσεις που απορρέουν από τροποποιήσεις των σχετικών πράξεων του ΔΝΟ οι οποίες θα τεθούν σε ισχύ έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025, λαμβανομένων υπόψη των αποτελεσμάτων της MSC 108, της MEPC 81 και των μελλοντικών συνόδων της MSC και της MEPC, κατά περίπτωση, με σκοπό την υποβολή σχεδίου τροποποιήσεων κατά την 11η σύνοδο της υποεπιτροπής III προκειμένου να οριστικοποιηθεί πριν από την ενδεχόμενη άμεση υποβολή του προς έγκριση στην A 34 σε ενοποιημένη μορφή, με την επιφύλαξη της έγκρισης από τις επιτροπές. Η θέση της Ένωσης κατά την 10η σύνοδο της υποεπιτροπής III ήταν να υποστηρίξει την εξέταση του σχεδίου τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών του HSSC του 2023, που απορρέουν από τις τροποποιήσεις των υποχρεωτικών πράξεων που πρόκειται να τεθούν σε ισχύ έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025, από την ομάδα εργασίας για τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του HSSC.

Κατά την 10η σύνοδό της, η υποεπιτροπή III είχε συγκροτήσει εκ νέου την προαναφερθείσα ομάδα αλληλογραφίας για την περαιτέρω εκπόνηση τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου, με σκοπό την ενοποιημένη έκδοση έως την 11η σύνοδο της υποεπιτροπής III.

Κατά την 11η σύνοδό της, η υποεπιτροπή III εξέτασε, μεταξύ άλλων, την έκθεση της ομάδας αλληλογραφίας και συγκρότησε την ομάδα εργασίας για τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του HSSC, τον μη εξαντλητικό κατάλογο υποχρεώσεων και τις κατευθύνσεις για εξ αποστάσεως έρευνες, ελέγχους και επαληθεύσεις προκειμένου να οριστικοποιηθεί το προτεινόμενο σχέδιο τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου βάσει του HSSC του 2023 σε αυτή τη σύνοδο, με σκοπό την υποβολή του προς έγκριση στην A 34 σε ενοποιημένη μορφή. Η θέση της Ένωσης κατά την 11η σύνοδο της υποεπιτροπής III ήταν να υποστηρίξει την παραπομπή των προτεινόμενων τροποποιήσεων στην ομάδα εργασίας για επανεξέταση και οριστικοποίηση κατά τη διάρκεια της συνόδου.

Κατά την 11η σύνοδό της, η υποεπιτροπή III συμφώνησε με το σχέδιο τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου HSSC που πρέπει να εγκριθεί από την A 34.

Η MSC και η MEPC είχαν εξουσιοδοτήσει κατά την 109η και την 83η σύνοδό τους, αντίστοιχα, την υποεπιτροπή III να υποβάλει, κατά την 11η σύνοδό της, απευθείας στην A 34 έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα των εργασιών της σε θέματα που θα απαιτούσαν την έγκριση του σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου HSSC.

Το σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου HSSC υποβλήθηκε προς έγκριση από την A 34, σύμφωνα με την έκθεση της MSC στην A34 (έγγραφο A 34/12 του ΔΝΟ της 1ης Σεπτεμβρίου 2025).

Ως εκ τούτου, η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηρίξει την έγκριση των τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου HSSC, διότι η επικαιροποίηση θα λάβει υπόψη τις τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023.

3.4. Τροποποιήσεις του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα εφαρμογής των πράξεων του ΔΝΟ (στο εξής: κώδικας ΙΙΙ)

Ως καθοδήγηση για την εφαρμογή και την επιβολή των πράξεων του ΔΝΟ, ιδίως όσον αφορά τον προσδιορισμό περιοχών ελέγχου που σχετίζονται με το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ, ο ΔΝΟ καταρτίζει μη εξαντλητικό κατάλογο των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα εφαρμογής των πράξεων του ΔΝΟ (κώδικας ΙΙΙ). Η τελευταία αναθεώρηση του καταλόγου αυτού πραγματοποιήθηκε το 2023 ως παράρτημα του ψηφίσματος Α.1187(33) που εγκρίθηκε από τη Συνέλευση Α 33. Έκτοτε, τόσο η MSC όσο και η MEPC θέσπισαν πρόσθετες νομοθετικές διατάξεις.

Κατά την 9η σύνοδό της, η υποεπιτροπή ΙΙΙ είχε συγκροτήσει την ομάδα αλληλογραφίας για τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του HSSC, τον μη εξαντλητικό κατάλογο υποχρεώσεων και τις κατευθύνσεις για εξ αποστάσεως έρευνες, ελέγχους και επαληθεύσεις, προκειμένου, μεταξύ άλλων, να συνεχίσει να εκπονεί το σχέδιο τροποποιήσεων του μη εξαντλητικού καταλόγου υποχρεώσεων που απορρέουν από τις εν λόγω τροποποιήσεις των σχετικών πράξεων του ΔΝΟ οι οποίες πρόκειται να τεθούν σε ισχύ έως και την 1η Ιουλίου 2026, με σκοπό την υποβολή του σχεδίου τροποποιήσεων του μη εξαντλητικού καταλόγου στην Α 34 προς έγκριση, όπως οριστικοποιήθηκε σε ενοποιημένη μορφή.

Κατά την 10η σύνοδό της, η υποεπιτροπή ΙΙΙ, λόγω χρονικών περιορισμών, δεν ήταν σε θέση να ολοκληρώσει την επικαιροποίηση του μη εξαντλητικού καταλόγου. Ως εκ τούτου, κατά τη 10η σύνοδό της η υποεπιτροπή ΙΙΙ συμφώνησε να συνεχιστούν οι εργασίες στο πλαίσιο της προαναφερόμενης ομάδας αλληλογραφίας, με σκοπό την ολοκλήρωση της επικαιροποίησης του μη εξαντλητικού καταλόγου. Η θέση της Ένωσης κατά τη 10η σύνοδο της υποεπιτροπής ΙΙΙ ήταν να υποστηρίξει την έκθεση της ομάδας αλληλογραφίας ως βάση για την επικαιροποίηση του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ του 2023.

Κατά την 9η σύνοδό της, η υποεπιτροπή ΙΙΙ εξέτασε, μεταξύ άλλων, την έκθεση της ομάδας αλληλογραφίας και παρέπεμψε το έγγραφο στην ομάδα εργασίας για τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του HSSC, τον μη εξαντλητικό κατάλογο υποχρεώσεων και τις κατευθύνσεις για εξ αποστάσεως έρευνες, ελέγχους και επαληθεύσεις προκειμένου να οριστικοποιηθεί το προτεινόμενο σχέδιο τροποποιήσεων του μη εξαντλητικού καταλόγου. Η θέση της Ένωσης κατά την 11η σύνοδο της υποεπιτροπής ΙΙΙ ήταν να υποστηρίξει την παραπομπή των προτεινόμενων τροποποιήσεων στην ομάδα εργασίας για επανεξέταση και οριστικοποίηση κατά τη διάρκεια της συνόδου.

Κατά την 11η σύνοδό της, η υποεπιτροπή ΙΙΙ συμφώνησε με το σχέδιο τροποποιήσεων του μη εξαντλητικού καταλόγου που πρέπει να εγκριθεί από την Α 34.

Η MSC και η MEPC είχαν εξουσιοδοτήσει κατά την 109η και την 83η σύνοδό τους, αντίστοιχα, την υποεπιτροπή ΙΙΙ να υποβάλει, κατά την 11η σύνοδό της, έκθεση σχετικά με τα αποτελέσματα των εργασιών της σε θέματα που θα απαιτούσαν την έγκριση του σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με τον μη εξαντλητικό κατάλογο των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ απευθείας στην Α 34.

Το σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με τον μη εξαντλητικό κατάλογο των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ υποβλήθηκε προς έγκριση

από την Α 34, σύμφωνα με την έκθεση της MSC στην Α34 (έγγραφο Α 34/12 του ΔΝΟ της 1ης Σεπτεμβρίου 2025).

Η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ, διότι η επικαιροποίηση θα λάβει υπόψη τις τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ, οι οποίες έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023.

3.5. Το πλαίσιο και οι διαδικασίες για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS)

Το πλαίσιο και οι διαδικασίες για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ αξιολογούν τον βαθμό στον οποίο τα κράτη μέλη εφαρμόζουν πλήρως και ολοκληρωμένα τις υποχρεώσεις και τις αρμοδιότητές τους που περιέχονται στις πράξεις του ΔΝΟ και αποσκοπούν στην προώθηση της συνεπούς και αποτελεσματικής εφαρμογής των εν λόγω πράξεων. Κατά την 134η σύνοδό του (C 134), το Συμβούλιο του ΔΝΟ σημείωσε τις πληροφορίες που διαβιβάστηκαν σχετικά με την πρόοδο στην εφαρμογή του συστήματος ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS) και την έκθεση της ένατης συνόδου της κοινής ομάδας εργασίας για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών (JWGMSA 9). Κατά την 134η σύνοδό του (C 134), το Συμβούλιο ενέκρινε την εν λόγω έκθεση και το σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης σχετικά με το αναθεωρημένο πλαίσιο και τις αναθεωρημένες διαδικασίες για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ καθώς και το παράρτημά του, ενόψει της υποβολής του προς έγκριση στην 34η Συνέλευση.

Η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι η υποστήριξη των αναθεωρημένων εκδόσεων του πλαισίου και των διαδικασιών για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ, διότι θα βελτιώσουν την ικανότητα των κρατών μελών να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει των υποχρεωτικών πράξεων του ΔΝΟ στις οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη, και θα ενισχύσουν τη διαφάνεια, τη λογοδοσία και τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών.

4. ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΕ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΕ

4.1. Σχετική νομοθεσία της ΕΕ

4.1.1. Έγκριση του σχεδίου Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025, και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης, και ανάκληση του ισχύοντος ψηφίσματος Α.1021(26) σχετικά με τον Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009

Ο Κώδικας συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009 [ψήφισμα Α.1021(26)], αποσκοπεί στην παροχή γενικών οδηγιών σχεδιασμού και στην προώθηση της ομοιομορφίας του τύπου, της τοποθεσίας και της προτεραιότητας για τις συναγερμικές ειδοποιήσεις και τους δείκτες που απαιτούνται από τη σύμβαση SOLAS. Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i) της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία[1], εφαρμόζεται η σύμβαση SOLAS, όπως τροποποιήθηκε, για τα επιβατηγά πλοία της κατηγορίας Α. Ως εκ τούτου, οι τροποποιήσεις του Κώδικα θα επηρεάσουν τους κανόνες της οδηγίας 2009/45/ΕΚ.

[1] ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1

4.1.2. Έγκριση των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2025 και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης

Η οδηγία 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα[2], όπως τροποποιήθηκε, αφορά την επιβολή διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων τα οποία καταπλέουν σε λιμένες της ΕΕ και πλέουν στα ύδατα που υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών. Στόχος της οδηγίας σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα είναι η μείωση της μη ανταποκρινόμενης στα πρότυπα ναυτιλίας στα ύδατα που υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών της ΕΕ με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που εγκρίθηκαν από το ΜΣ των Παρισίων.

Ως εκ τούτου, η ανάπτυξη των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του ΔΝΟ θα πρέπει να συνάδει με τις διαδικασίες που εγκρίθηκαν από το ΜΣ των Παρισίων, ώστε να μπορούν να τις επηρεάσουν και, συνεπώς, να επηρεάσουν τους κανόνες και την εφαρμογή της οδηγίας 2009/16/ΕΚ.

4.1.3. Τροποποιήσεις των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (HSSC) του 2025

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 391/2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων[3]. Ο εν λόγω κανονισμός δημιουργεί ένα σύστημα αδειοδότησης (αναγνώρισης), το οποίο υπόκειται σε ορισμένα κριτήρια και υποχρεώσεις που αποσκοπούν στη διασφάλιση ότι οι αναγνωρισμένοι οργανισμοί εφαρμόζουν τα ίδια πρότυπα σε όλα τα πλοία που είναι εγγεγραμμένα στο νηολόγιό τους, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν τα πλοία.

Στο παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού, το κριτήριο Β7 στοιχείο ια) ορίζει τα εξής:

«7. Ο αναγνωρισμένος οργανισμός διασφαλίζει ότι:

ια) οι θεσμοθετημένοι έλεγχοι και οι επιθεωρήσεις που επιβάλλει το εναρμονισμένο σύστημα ελέγχου και πιστοποίησης για τις οποίες είναι εξουσιοδοτημένος ο αναγνωρισμένος οργανισμός διενεργούνται σύμφωνα με τη διάταξη που εκτίθεται στο παράρτημα και στο προσάρτημα του ψηφίσματος Α.948(23) του ΙΜΟ σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης.» (Εξυπακούεται ότι η διάταξη αυτή αναφέρεται στην επικαιροποιημένη έκδοση των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου βάσει του HSSC.)

Ως εκ τούτου, η αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης του 2021 θα επηρεάσει τις απαιτήσεις που ισχύουν δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009.

4.1.4. Τροποποιήσεις του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα εφαρμογής των πράξεων του ΔΝΟ (κώδικας ΙΙΙ)

Η οδηγία 2009/21/ΕΚ για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας[4] έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι τα κράτη μέλη της ΕΕ τηρούν τις υποχρεώσεις που υπέχουν ως κράτη σημαίας και πληρούν τις απαιτήσεις στις οποίες υπόκεινται τα κράτη σημαίας δυνάμει των διεθνών συμβάσεων στις οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη. Στο πλαίσιο της οδηγίας, έχουν

[2] ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57.
[3] ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 11.
[4] ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 132.

θεσπιστεί δύο μηχανισμοί που αποσκοπούν στην εποπτεία των επιδόσεων του κράτους σημαίας: διαδικασία ελέγχου υπό την καθοδήγηση του ΔΝΟ (άρθρο 7) και εσωτερικό σύστημα διαχείρισης της ποιότητας (άρθρο 8).

Επιπλέον, ο κώδικας ΙΙΙ είναι υποχρεωτικός για τα κράτη μέλη σύμφωνα με τον ορισμό των «διεθνών συμβάσεων» στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως τροποποιήθηκε.

Ως εκ τούτου, οι τροποποιήσεις του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ θα επηρεάσουν τις απαιτήσεις που ισχύουν δυνάμει της οδηγίας 2009/21/ΕΚ και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009.

4.1.5. Τροποποιήσεις του πλαισίου και των διαδικασιών για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS)

Η οδηγία 2009/21/ΕΚ για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι τα κράτη μέλη της ΕΕ τηρούν τις υποχρεώσεις που υπέχουν ως κράτη σημαίας και πληρούν τις απαιτήσεις στις οποίες υπόκεινται τα κράτη σημαίας δυνάμει των διεθνών συμβάσεων στις οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη. Στο άρθρο 7, η οδηγία ορίζει ότι τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για έλεγχο ΔΝΟ των διοικητικών αρχών τους σύμφωνα με τον κύκλο που θεσπίστηκε από τον ΔΝΟ. Ως εκ τούτου, οι τροποποιήσεις του πλαισίου και των διαδικασιών για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ θα επηρεάσουν τις απαιτήσεις που ισχύουν δυνάμει της οδηγίας 2009/21/ΕΚ.

5. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

5.1. Διαδικαστική νομική βάση

5.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό «*των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας*».

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εφαρμόζεται ανεξαρτήτως αν η Ένωση είναι μέλος του σχετικού οργάνου ή συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας[5].

Η έννοια των «*πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα*» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «*επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης*»[6].

5.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η Συνέλευση του ΔΝΟ είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα με τη σύμβαση περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η 34η Συνέλευση συνιστούν πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, δεδομένου ότι μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο της νομοθεσίας της ΕΕ, και συγκεκριμένα:

---

5 Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψη 64.

6 Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

– την οδηγία 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία. Τούτο οφείλεται στο ότι, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i) της οδηγίας, τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν εσωτερικά δρομολόγια πρέπει να εφαρμόζουν τη σύμβαση SOLAS και ο Κώδικας συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2009 πρέπει να αποσκοπεί στην παροχή γενικής καθοδήγησης σχεδιασμού και στην προώθηση της ομοιομορφίας του τύπου, της θέσης και της προτεραιότητας για τις συναγερμικές ειδοποιήσεις και τους δείκτες που απαιτούνται από τη σύμβαση SOLAS·

– την οδηγία 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα. Τούτο οφείλεται στο ότι στόχος της οδηγίας σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα είναι η μείωση της μη ανταποκρινόμενης στα πρότυπα ναυτιλίας στα ύδατα που υπάγονται στη δικαιοδοσία των κρατών μελών της ΕΕ με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που εγκρίθηκαν από το ΜΣ των Παρισίων και η ανάπτυξη των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του ΔΝΟ θα πρέπει να συνάδει με εκείνες που εγκρίθηκαν από το ΜΣ των Παρισίων·

– τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και ελέγχου πλοίων. Τούτο οφείλεται στο ότι απαιτεί από έναν αναγνωρισμένο οργανισμό να διασφαλίζει ότι οι θεσμοθετημένοι έλεγχοι και επιθεωρήσεις διενεργούνται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης που έχει εγκριθεί από τον ΔΝΟ. Ο κώδικας ΙΙΙ είναι επίσης υποχρεωτικός για τα κράτη μέλη της ΕΕ σύμφωνα με τον ορισμό των «διεθνών συμβάσεων»·

– την οδηγία 2009/21/ΕΚ για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας. Τούτο οφείλεται στο ότι ο μη εξαντλητικός κατάλογος αποτελεί υποστηρικτικό εργαλείο για την εφαρμογή του συστήματος ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS), το οποίο αναφέρεται στην προαναφερθείσα οδηγία.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

5.2. Ουσιαστική νομική βάση

5.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

5.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν τις θαλάσσιες μεταφορές. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης είναι το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

5.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

2025/0341 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό κατά την 34η σύνοδο της Συνέλευσης

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Σύμβαση περί Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (στο εξής: ΔΝΟ) άρχισε να ισχύει στις 17 Μαρτίου 1958.

(2) Ο ΔΝΟ είναι ειδικευμένος οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών που είναι αρμόδιος για την ασφάλεια και την προστασία της ναυτιλίας και την πρόληψη της θαλάσσιας και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία. Όλα τα κράτη μέλη της Ένωσης είναι μέλη του ΔΝΟ. Η Ένωση δεν είναι μέλος του ΔΝΟ.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 15 στοιχείο ι) της συμφωνίας, η Συνέλευση μπορεί να εγκρίνει κανονισμούς και κατευθυντήριες γραμμές προς τα μέλη σχετικά με την ασφάλεια της ναυτιλίας, την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από τα πλοία και άλλα ζητήματα που αφορούν τις επιπτώσεις της ναυτιλίας στο θαλάσσιο περιβάλλον και τα οποία έχουν ανατεθεί στον Οργανισμό στο πλαίσιο ή βάσει διεθνών πράξεων, ή τροποποιήσεις τέτοιων κανονισμών και κατευθυντήριων γραμμών που παραπέμπονται σε αυτήν.

(4) Η Συνέλευση του ΔΝΟ, κατά την 34η σύνοδό του από τις 24 Νοεμβρίου έως τις 3 Δεκεμβρίου 2025, πρόκειται να εγκρίνει τροποποιήσεις του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (HSSC), του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων βάσει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα εφαρμογής των πράξεων του ΔΝΟ (κώδικας III) και του πλαισίου και των διαδικασιών για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS).

(5) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 34η σύνοδο της Συνέλευσης του ΔΝΟ, δεδομένου ότι οι προαναφερθείσες τροποποιήσεις θα μπορούν να επηρεάσουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο του δικαίου της Ένωσης, και συγκεκριμένα της οδηγίας 2009/45/ΕΚ για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία[7], της οδηγίας 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα[8], του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 391/2009 σχετικά με κοινούς κανόνες και πρότυπα για τους οργανισμούς επιθεώρησης και

[7] ΕΕ L 163 της 25.6.2009, σ. 1

[8] ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 57.

ελέγχου πλοίων[9] και της οδηγίας 2009/21/ΕΚ για την τήρηση των υποχρεώσεων του κράτους σημαίας[10].

(6) Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει το σχέδιο Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών του 2025 και το συναφές σχέδιο ψηφίσματος της Συνέλευσης, δεδομένου ότι η επανεξέταση αυτή θα διασφαλίσει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που έχουν εγκριθεί και/ή τροποποιηθεί μετά την έκδοση του Κώδικα και, ως εκ τούτου, θα εξαλείψει τις αντιφάσεις, τις ασάφειες και τις περιττές επικαλύψεις.

(7) Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει την έγκριση των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα του 2025 και του συναφούς σχεδίου ψηφίσματος της Συνέλευσης, δεδομένου ότι οι εν λόγω διαδικασίες θα ενισχύσουν την ασφάλεια και την προστασία στη θάλασσα, καθώς και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης, η δε επικαιροποίηση θα λάβει υπόψη τις τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023.

(8) Η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηρίξει την έγκριση των τροποποιήσεων των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου HSSC, διότι η επικαιροποίηση θα λάβει υπόψη τις τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023.

(9) Η θέση της Ένωσης θα πρέπει να είναι να υποστηρίξει τις τροποποιήσεις του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων δυνάμει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ, διότι η επικαιροποίηση θα λάβει υπόψη τις τροποποιήσεις των πράξεων του ΔΝΟ που σχετίζονται με τον κώδικα ΙΙΙ, οι οποίες έχουν τεθεί σε ισχύ ή παράγουν αποτελέσματα από το 2023.

(10) Η Ένωση θα πρέπει να υποστηρίξει τις αναθεωρημένες εκδόσεις του πλαισίου και των διαδικασιών για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS), διότι θα βελτιώσουν την ικανότητα των κρατών μελών να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις που υπέχουν βάσει των υποχρεωτικών πράξεων του ΔΝΟ στις οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη, και θα ενισχύσουν τη διαφάνεια, τη λογοδοσία και τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών.

(11) Η θέση της Ένωσης πρόκειται να εκφραστεί από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη της Ένωσης ως μέλη του ΔΝΟ, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην 34η σύνοδο της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού είναι ότι συμφωνεί με την έγκριση τροποποιήσεων του Κώδικα συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, των διαδικασιών για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα, των κατευθυντήριων γραμμών ελέγχου βάσει του εναρμονισμένου συστήματος ελέγχου και πιστοποίησης (HSSC), του μη εξαντλητικού καταλόγου των υποχρεώσεων βάσει πράξεων που σχετίζονται με τον κώδικα εφαρμογής των πράξεων του ΔΝΟ (κώδικας ΙΙΙ) και του πλαισίου και των διαδικασιών για το σύστημα ελέγχου των κρατών μελών του ΔΝΟ (IMSAS).

[9] ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 11.
[10] ΕΕ L 131 της 28.5.2009, σ. 132.

Άρθρο 2

Η θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 εκφράζεται από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη της Ένωσης που είναι μέλη της Συνέλευσης του ΔΝΟ, τα οποία ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος