EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 11.11.2025
COM(2025) 674 final

2025/0341 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 34. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämä ehdotus koskee päätöstä 24. marraskuuta – 3. joulukuuta 2025 pidettävässä Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) yleiskokouksen 34. istunnossa unionin puolesta otettavasta kannasta.

Yleiskokouksen on määrä hyväksyä 34. istunnossaan muutoksia

a) hälytyksiä ja ilmoittimia koskevaan vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstöön

b) satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyihin

c) Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (yhdenmukaistettu katsastus- ja todistustenantojärjestelmä, HSSC) mukaisiin vuoden 2025 katsastusohjeisiin

d) vuoden 2025 ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännöstön (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin

e) IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) puitteisiin ja menettelyihin.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Kansainvälistä merenkulkujärjestöä koskeva yleissopimus

Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO) on perustettu Kansainvälistä merenkulkujärjestöä koskevalla yleissopimuksella. IMO:n tarkoituksena on toimia yhteistyöfoorumina kaikenlaisia kansainvälisen kauppamerenkulun teknisiä kysymyksiä koskevien sääntöjen ja menettelytapojen alalla. Sen pyrkimyksenä on myös tukea tiukimpien mahdollisten määräysten yleistä hyväksymistä meriturvallisuuden, navigoinnin tehokkuuden sekä alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisen ja torjunnan alalla yhtäläisten toimintaedellytysten edistämiseksi. Lisäksi se käsittelee asiaan liittyviä hallinnollisia ja oikeudellisia seikkoja.

Yleissopimus tuli voimaan 17. maaliskuuta 1958.

Kaikki jäsenvaltiot ovat yleissopimuksen sopimuspuolia. Unioni ei ole yleissopimuksen sopimuspuoli.

2.2. Kansainvälinen merenkulkujärjestö (IMO)

IMO on Yhdistyneiden kansakuntien erityisjärjestö, joka vastaa merenkulun turvallisuudesta ja turvatoimista sekä alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä. IMO on globaali, normeja laativa viranomainen kansainvälisen merenkulun turvallisuuden, turvatoimien ja ympäristönsuojelun alalla. Sen tärkein tehtävä on luoda oikeudenmukainen, tehokas merenkulkualan sääntelykehys, joka hyväksytään ja pannaan täytäntöön yleisesti.

Vain valtiot voivat olla IMO:n jäseniä. Euroopan komission ja IMO:n väliset suhteet perustuvat nykyään IMO:n päätöslauselmaan A.1168(32), jossa määrätään IMO:n ja hallitustenvälisten järjestöjen välisen yhteistyön menettelyistä ja ehdoista. Kyseisen IMO:n päätöslauselman ja vuodesta 1974 lähtien toteutettujen lisäjärjestelyjen perusteella Euroopan komissio osallistuu tarkkailijana kaikkiin IMO:n komitean ja alakomiteoiden kokouksiin.

Järjestön hallintoelin on IMO:n yleiskokous, joka koostuu kaikista IMO:n jäsenvaltioista. Yleiskokous järjestetään joka toinen vuosi, ja se voi hyväksyä toimenpiteitä, joista on sovittu IMO:n viidessä pääkomiteassa. Näihin viiteen komiteaan kuuluvat meriturvallisuuskomitea (MSC) ja meriympäristön suojelukomitea (MEPC).

2.3. Suunnitellut IMO:n yleiskokouksen säädökset

Yleiskokouksen on määrä hyväksyä 24. marraskuuta – 3. joulukuuta 2025 pidettävässä 34. istunnossaan muutoksia

a) hälytyksiä ja ilmoittimia koskevaan vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstöön

b) satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyihin

c) Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän eli yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän mukaisiin vuoden 2025 katsastusohjeisiin (HSSC:n mukaiset katsastusohjeet)

d) vuoden 2025 ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännöstön (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin

e) IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmään (IMSAS).

IMO:n yleissopimuksen 15 artiklan j alakohdan nojalla yleiskokous voi antamiensa päätöslauselmien muodossa hyväksyä meriturvallisuutta, laivojen aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisyä ja torjuntaa sekä muita merenkulun vaikutuksia merelliseen ympäristöön koskevia sääntöjä ja ohjeita, jotka kansainvälisillä asiakirjoilla tai niiden mukaisesti on määrätty järjestön ratkaistavaksi, tai kyseisiä sääntöjä tai ohjeita koskevia muutoksia, jotka sille on esitetty.

Edellä mainitut hyväksyttäviksi ehdotetut päätöslauselmat, jotka täydentävät ja tukevat IMO:n yleissopimuksia, voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin säännöstön sisältöön ja useissa tapauksissa sisältyvät EU:n lainsäädäntöön jo ennestään.

Niiden yleisenä tarkoituksena on edistää meriturvallisuutta, ympäristönsuojelua ja IMO:n standardien johdonmukaista maailmanlaajuista täytäntöönpanoa yhdenmukaistamalla teknisiä vaatimuksia ja tarkastus- ja katsastusmenettelyjä sekä valvomalla, että jäsenvaltiot toimivat vaatimusten mukaisesti. Päätöslauselmia tarkistetaan säännöllisesti ja saatetaan ajan tasalle uusien teknologioiden, sääntelyn muutosten ja päätöslauselmien käytännön toteutuksesta saatujen kokemusten suhteen. Tällä tavoin ne säilyvät merkityksellisinä ja tehokkaina.

Muutokset ovat tarkemmin sanottuna seuraavanlaisia:

a) Hälytyksiä ja ilmoittimia koskevaan Code on Alerts and Indicators -säännöstöön suunniteltujen muutosten tarkoituksena on saattaa sen määräykset ajan tasalle ja siten varmistaa, että ne ovat säännöstön hyväksymisen jälkeen hyväksyttyjen ja/tai muutettujen IMO:n oikeudellisten välineiden vaatimusten mukaisia. Samalla poistetaan ristiriidat, epäselvyydet ja tarpeettomat päällekkäisyydet.

b) Satamavaltioiden suorittaman valvonnan menettelyihin suunniteltujen muutosten tarkoituksena on parantaa meriturvallisuutta ja merien pilaantumisen ehkäisemistä sekä saattaa menettelyt ajan tasalle siten, että niissä huomioidaan IMO:n oikeudellisten välineiden muutokset, jotka ovat tulleet voimaan sen jälkeen, kun IMO:n yleiskokouksen 33. istunto vuonna 2023

hyväksyi päätöslauselman A.1185(33) satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2023 menettelyistä.

c) Yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän mukaisiin ohjeisiin suunniteltujen muutosten tarkoituksena on muokata ohjeita edelleen siten, että niissä otetaan huomioon IMO:n oikeudellisiin välineisiin tehdyt muutokset, jotka ovat tulleet voimaan sen jälkeen, kun IMO:n yleiskokouksen 33. istunto vuonna 2023 hyväksyi Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (yhdenmukaistettu katsastus- ja todistustenantojärjestelmä, HSSC) mukaisista vuoden 2023 katsastusohjeista annetun päätöslauselman A.1186(33).

d) Suunnitelluilla muutoksilla, jotka koskevat vuoden 2025 ei-tyhjentävää luetteloa III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin perustuvia velvoitteita, pyritään muokkaamaan velvoitteita edelleen siten, että niissä otetaan huomioon III-säännöstön kannalta merkityksellisten IMO:n oikeudellisten välineiden muutokset, jotka ovat tulleet voimaan vuoden 2023 jälkeen. Tuolloin IMO:n yleiskokouksen 33. istunto hyväksyi päätöslauselman A.1187(33), joka koskee III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin perustuvien velvoitteiden vuoden 2023 ei-tyhjentävää luetteloa.

e) IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) puitteisiin ja menettelyihin suunniteltujen muutosten tarkoituksena on parantaa jäsenvaltioiden valmiuksia täyttää niihin pakollisiin IMO:n välineisiin perustuvat velvoitteet, joissa ne ovat sopimuspuolena, sekä lisätä läpinäkyvyyttä, vastuuvelvollisuutta ja yhteistyötä jäsenvaltioiden keskuudessa.

3. UNIONIN PUOLESTA OTETTAVA KANTA

3.1. Hälytyksiä ja ilmoittimia koskevan vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnoksen ja siihen liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksyminen sekä vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstöstä annetun päätöslauselman A.1021(26) kumoaminen

Vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön tarkoituksena oli antaa yleisiä ohjeita suunnitteluun ja edistää SOLAS-yleissopimuksessa edellytettyjen hälytysten ja ilmoittimien tyypin, sijainnin ja prioriteetin yhdenmukaisuutta. SOLAS-yleissopimusta sovelletaan kotimaanmatkoilla liikennöiviin matkustaja-aluksiin matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -standardeista annetulla direktiivillä 2009/45/EY.

IMO:n meriturvallisuuskomitea (MSC) antoi 108. istunnossaan vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön tarkistamisen alusten suunnittelua ja rakentamista käsittelevän alakomitean (SDC) suoritettavaksi.

SDC totesi 11. istunnossaan, että on tärkeää varmistaa Code on Alerts and Indicators -säännöstön muutosten johdonmukaisuus ja yhdenmukaisuus niiden yleissopimusten, säännöstöjen ja päätöslauselmien viimeisimpien versioiden kanssa, joissa on säädetty näkyviä ja kuuluvia hälytyksiä koskevat vaatimukset aluksella tapahtuvan toiminnan turvallisuuden takaamiseksi. SDC perusti 11. istunnossaan työryhmän vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön tarkistamista varten ja kehotti sitä jatkamaan vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön muutosluonnosten ja asiaan liittyvän päätöslauselmaluonnoksen muokkaamista, jotta ne voidaan viimeistellä.

SDC hyväksyi 11. istunnossaan vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön tarkistamista käsittelevän työryhmän raportin sekä luonnoksen vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstöksi ja siihen liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen. Raportti, säännöstöluonnos ja päätöslauselmaluonnos on tarkoitus hyväksyä samanaikaisesti sekä MEPC:n 83. istunnossa että MSC:n 110. istunnossa ja myöhemmin yleiskokouksen 34. istunnossa. Unionin kantana SDC:n 11. istunnossa oli puoltaa vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön muutosehdotusten tarkastelua työryhmässä.

Meriympäristön suojelukomitea (MEPC) hyväksyi 83. istunnossaan vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnoksen ja siihen liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen MSC:n 110. istunnossaan samanaikaisesti tekemän päätöksen mukaisesti, sellaisena kuin nämä luonnokset on esitetty liitteessä 14. Tarkoituksena on, että yleiskokous hyväksyy ne 34. istunnossaan. Unionin kantana MEPC:n 83. istunnossa oli puoltaa vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnoksen ja siihen liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä.

MSC yhtyi 110. istunnossaan MEPC:n päätökseen hyväksyä 83. istunnossaan vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnos hyväksyttäväksi yleiskokouksen 34. istunnossa. Hyväksyessään säännöstöluonnoksen komitea kehotti yleiskokousta kumoamaan vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstöstä annetun, voimassa olevan päätöslauselman A.1021(26). Unionin kantana MSC:n 110. istunnossa oli puoltaa vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnoksen ja siihen liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä.

MSC:n yleiskokouksen 34. istunnolle toimittaman raportin (IMO:n asiakirja A 34/12, 1. syyskuuta 2025) perusteella MSC hyväksyi 110. istunnossaan vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnoksen ja siihen liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen. Luonnokset on tarkoitus hyväksyä yleiskokouksen 34. istunnossa.

Unionin kantana olisi sen vuoksi oltava puoltaa vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnosta ja siihen liittyvää yleiskokouksen päätöslauselmaluonnosta, sillä säännöstön tarkistuksella varmistetaan säännöstön hyväksymisen jälkeen hyväksyttyjen ja/tai muutettujen IMO:n oikeudellisten välineiden vaatimusten noudattaminen. Samalla poistetaan ristiriidat, epäselvyydet ja tarpeettomat päällekkäisyydet.

3.2. Satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyjen sekä asiaan liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksyminen

Satamavaltioiden suorittaman valvonnan menettelyjen tarkoituksena on antaa perusohjeita satamavaltion suorittamaan valvontaan liittyvistä tarkastuksista, jotka tukevat asiaan liittyvien yleissopimusten ja IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanosäännöstön (III-säännöstön) osien valvontamääräyksiä, sekä varmistaa johdonmukaisuus näiden tarkastusten suorittamisessa, aluksen, sen varusteiden tai miehistön puutteiden havaitsemisessa ja valvonnan menettelyjen soveltamisessa.

IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa käsittelevä alakomitea (III-alakomitea) oli 10. istunnossaan hyväksynyt satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2023 menettelyjen muutosluonnokset, jotka on määrä viimeistellä III-alakomitean 11. istunnossa ja toimittaa hyväksyttäviksi yleiskokouksen 34. istunnossa. Lisäksi III-alakomitea oli perustanut 10. istunnossaan Euroopan komission koordinoiman kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän tarkastelemaan satamavaltioiden toiminnan ja menettelyjen maailmanlaajuiseen yhdenmukaistamiseen tähtääviä toimenpiteitä. Ryhmän on tarkoitus jatkaa muutosten laatimista satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2023 menettelyihin. Unionin kantana III-alakomitean 10. istunnossa oli puoltaa satamavaltioiden toiminnan ja menettelyjen

maailmanlaajuiseen yhdenmukaistamiseen tähtääviä toimenpiteitä tarkastelevan kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän raporttia sekä satamavaltioiden suorittamaan valvontaan liittyviä asioita käsittelevän työryhmän perustamista tarkastelemaan jälkimmäisestä raportista jäljelle jäänyttä työtä.

III-alakomitea tarkasteli 11. istunnossaan muun muassa kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän raporttia ja perusti raportin jatkotarkastelua varten työryhmän tarkastelemaan satamavaltioiden toiminnan ja menettelyjen maailmanlaajuiseen yhdenmukaistamiseen tähtääviä toimenpiteitä. Tavoitteena on ensisijaisesti viimeistellä satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2023 menettelyjen muutosluonnokset, jotta ne voidaan toimittaa konsolidoidussa muodossa hyväksyttäviksi yleiskokouksen 34. istunnossa. Unionin kantana III-alakomitean 11. istunnossa oli yleisesti puoltaa satamavaltioiden toiminnan ja menettelyjen maailmanlaajuiseen yhdenmukaistamiseen tähtääviä toimenpiteitä tarkastelevan kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän raporttia.

III-alakomitea hyväksyi 11. istunnossaan luonnoksen yleiskokouksen päätöslauselmaksi satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyistä. Päätöslauselmaluonnos on tarkoitus hyväksyä yleiskokouksen 34. istunnossa.

MSC:n 109. ja MEPC:n 83. istunto olivat antaneet III-alakomitean 11. istunnolle tehtäväksi raportoida suoraan yleiskokouksen 34. istunnolle työnsä tuloksista asioissa, jotka edellyttäisivät satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyjä koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä.

MSC:n yleiskokouksen 34. istunnolle toimittaman raportin (IMO:n asiakirja A 34/12, 1. syyskuuta 2025) perusteella luonnos yleiskokouksen päätöslauselmaksi satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyistä esitettiin yleiskokouksen 34. istunnon hyväksyttäväksi.

Unionin kantana olisi sen vuoksi oltava puoltaa satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyjen ja niihin liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä, sillä menettelyjen hyväksyminen parantaa meriturvallisuutta ja meren pilaantumisen ehkäisemistä. Lisäksi menettelyjen ajan tasalle saattamisessa otetaan huomioon IMO:n oikeudellisiin välineisiin vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet muutokset.

3.3. Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän eli yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän mukaisten vuoden 2025 katsastusohjeiden (HSSC:n mukaiset katsastusohjeet) muutokset

Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmä (HSSC) on IMO:n yleissopimusten mukainen alusten yhdenmukaistettu katsastus- ja todistustenantojärjestelmä. HSSC:n mukaiset katsastusohjeet ovat pakollisia vaatimuksia, joita hyväksytyt laitokset noudattavat suorittaessaan lakisääteisiä katsastuksia ja tarkastuksia.

Lippuvaltion toimeenpano- ja valvontatyötä käsittelevä alakomitea, joka oli III-alakomitean edeltäjä, päätti tarkistaa HSSC:n mukaisia katsastusohjeita säännöllisesti. Katsastusohjeet päivitetään sen vuoksi IMO:n yleiskokouksen jokaisessa istunnossa.

III-alakomitea oli yhdeksännessä istunnossaan perustanut kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän, joka tarkastelee HSSC:n mukaisia katsastusohjeita, ei-tyhjentävää luetteloa velvoitteista sekä etäkatsastuksia, -tarkastuksia ja -todentamisia koskevia ohjeita. Tarkoitus on harkita mahdollisia lisämuutoksia HSSC:n mukaisiin ohjeisiin.

III-alakomitea oli 10. istunnossaan yhtä mieltä siitä, että katsastusohjeiden muutosluonnoksia oli muokattava edelleen siten, että niihin sisällytetään asiaankuuluvien IMO:n välineiden joulukuun 31. päivään 2025 mennessä voimaan tulevista muutoksista johtuvat vaatimukset.

Lisäksi otetaan huomioon MSC:n 108. ja MEPC:n 81. istunnon sekä tarpeen mukaan niiden tulevien istuntojen tulokset. Sen jälkeen muutosluonnokset voidaan toimittaa viimeisteltäviksi III-alakomitean 11. istuntoon ennen niiden toimittamista konsolidoidussa muodossa hyväksyttäviksi yleiskokouksen 34. istunnossa edellyttäen, että komiteat hyväksyvät ne. Unionin kantana III-alakomitean 10. istunnossa oli puoltaa sitä, että vuoden 2023 HSSC-ohjeiden muutosluonnoksia, jotka perustuvat pakollisiin välineisiin 31. joulukuuta 2025 mennessä voimaan tuleviin muutoksiin, käsitellään HSSC:n mukaisia katsastusohjeita käsittelevässä työryhmässä.

III-alakomitea oli 10. istunnossaan perustanut uudelleen edellä mainitun kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän katsastusohjeiden muutosten laatimisen jatkamiseksi, jotta konsolidoitu versio valmistuisi III-alakomitean 11. istuntoon mennessä.

III-alakomitea tarkasteli 11. istunnossaan muun muassa kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän raporttia ja perusti työryhmän, joka tarkastelee HSSC:n mukaisia katsastusohjeita, ei-tyhjentävää luetteloa velvoitteista sekä etäkatsastuksia, -tarkastuksia ja -todentamisia koskevia ohjeita. Työryhmän tavoitteena on viimeistellä HSSC:n mukaisten vuoden 2023 katsastusohjeiden muutosehdotukset tässä istunnossa viimeisteltäviksi. Muutosehdotukset oli tarkoitus toimittaa konsolidoidussa muodossa hyväksyttäviksi yleiskokouksen 34. istunnossa. Unionin kantana III-alakomitean 11. istunnossa oli puoltaa sitä, että muutosehdotukset annetaan työryhmän tarkasteltaviksi ja viimeisteltäviksi istunnon aikana.

III-alakomitea sopi 11. istunnossaan HSSC:n mukaisten katsastusohjeiden muutosluonnoksista, jotka on määrä hyväksyä yleiskokouksen 34. istunnossa.

MSC:n 109. ja MEPC:n 83. istunto olivat antaneet III-alakomitean 11. istunnolle tehtäväksi raportoida suoraan yleiskokouksen 34. istunnolle työnsä tuloksista asioissa, jotka edellyttäisivät HSSC:n mukaisia katsastusohjeita koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä.

MSC:n yleiskokouksen 34. istunnolle toimittaman raportin (IMO:n asiakirja A 34/12, 1. syyskuuta 2025) perusteella luonnos yleiskokouksen päätöslauselmaksi HSSC:n mukaisista katsastusohjeista esitettiin yleiskokouksen 34. istunnon hyväksyttäväksi.

Unionin kantana olisi sen vuoksi oltava puoltaa HSSC:n mukaisten katsastusohjeiden muutosten hyväksymistä, koska katsastusohjeiden ajan tasalle saattamisessa otetaan huomioon vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet IMO:n oikeudellisten välineiden muutokset.

3.4. Muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännöstön (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin

IMO on laatinut ei-tyhjentävän luettelon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännöstön (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin, ohjenuoraksi IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa ja valvontaa varten, erityisesti IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän kannalta merkityksellisten auditoitavien alueiden tunnistamiseksi. Luettelon viimeisin tarkistus tehtiin vuonna 2023, ja se oli yleiskokouksen 33. istunnon päätöslauselman A.1187(33) liitteenä. Sen jälkeen sekä MSC että MEPC ovat antaneet uusia määräyksiä.

III-alakomitea oli myös perustanut yhdeksännessä istunnossaan kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän, joka tarkastelee HSSC:n mukaisia katsastusohjeita, ei-tyhjentävää luetteloa velvoitteista sekä etäkatsastuksia, -tarkastuksia ja -varmennuksia koskevia ohjeita. Ryhmän tarkoituksena on muun muassa jatkaa muutosluonnosten laatimista ei-tyhjentävään luetteloon asiaankuuluviin IMO:n oikeudellisiin välineisiin heinäkuun 1. päivään 2026 mennessä voimaan tulevien muutosten perusteella, jotta ei-tyhjentävän luettelon muutosluonnokset,

viimeisteltyinä konsolidoidussa muodossa, voitaisiin toimittaa hyväksyttäviksi yleiskokouksen 34. istunnossa.

Aikarajoitusten vuoksi III-alakomitea ei 10. istunnossaan pystynyt saattamaan ei-tyhjentävää luetteloa täysin ajan tasalle. Sen vuoksi III-alakomitea päätti 10. istunnossaan jatkaa työtä edellä mainitussa kirjallista menettelyä käyttävässä ryhmässä, jotta ei-tyhjentävä luettelo saadaan ajan tasalle. Unionin kantana III-alakomitean 10. istunnossa oli puoltaa kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän raportin käyttöä pohjana, kun saatetaan ajan tasalle vuoden 2023 ei-tyhjentävä luettelo velvoitteista, jotka perustuvat III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin.

III-alakomitea tarkasteli 11. istunnossaan muun muassa kirjallista menettelyä käyttävän ryhmän raporttia ja siirsi asiakirjan HSSC:n mukaisia katsastusohjeita, ei-tyhjentävää luetteloa velvoitteista sekä etäkatsastuksia, -tarkastuksia ja -todentamisia koskevia ohjeita käsittelevälle työryhmälle ei-tyhjentävän luettelon muutosehdotusten viimeistelyä varten. Unionin kantana III-alakomitean 11. istunnossa oli puoltaa sitä, että muutosehdotukset annetaan työryhmän tarkasteltaviksi ja viimeisteltäviksi istunnon aikana.

III-alakomitea sopi 11. istunnossaan ei-tyhjentävän luettelon muutosluonnoksista, jotka on määrä hyväksyä yleiskokouksen 34. istunnossa.

MSC:n 109. ja MEPC:n 83. istunto olivat antaneet III-alakomitean 11. istunnolle tehtäväksi raportoida suoraan yleiskokouksen 34. istunnolle työnsä tuloksista asioissa, jotka edellyttäisivät III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin perustuvien velvoitteiden ei-tyhjentävää luetteloa koskevan yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä.

MSC:n yleiskokouksen 34. istunnolle toimittaman raportin (IMO:n asiakirja A 34/12, 1. syyskuuta 2025) perusteella luonnos yleiskokouksen päätöslauselmaksi III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin perustuvien velvoitteiden ei-tyhjentävästä luettelosta esitettiin yleiskokouksen 34. istunnon hyväksyttäväksi.

Unionin kantana olisi oltava puoltaa muutoksia III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin perustuvien velvoitteiden ei-tyhjentävään luetteloon, koska luettelon ajan tasalle saattamisessa otetaan huomioon III-säännöstön kannalta merkityksellisiin IMO:n oikeudellisiin välineisiin tehdyt vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet muutokset.

3.5. IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) puitteet ja menettelyt

IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän puitteita ja menettelyjä käytetään sen arviointiin, miten hyvin jäsenvaltiot toteuttavat IMO:n oikeudellisiin välineisiin perustuvat velvoitteensa ja vastuunsa kokonaisuudessaan ja kaikilta osin. Niillä pyritään edistämään kyseisten välineiden johdonmukaista ja tehokasta täytäntöönpanoa. IMO:n neuvosto pani 134. istunnossaan merkille IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) täytäntöönpanon edistymisestä raportoidut tiedot ja jäsenvaltioiden auditointijärjestelmää käsittelevän yhteisen työryhmän (JWGMSA) yhdeksännen istunnon raportin. Neuvosto hyväksyi 134. istunnossaan tämän raportin sekä luonnoksen yleiskokouksen päätöslauselmaksi IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän tarkistetuista puitteista ja menettelyistä ja sen liitteestä, jotta ne voidaan toimittaa hyväksyttäviksi yleiskokouksen 34. istunnossa.

Unionin kantana olisi oltava puoltaa IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän tarkistettuja puitteita ja menettelyjä, sillä ne parantavat jäsenvaltioiden valmiuksia täyttää niihin pakollisiin IMO:n välineisiin perustuvat velvoitteet, joissa ne ovat sopimuspuolena, sekä lisäävät avoimuutta, vastuuvelvollisuutta ja yhteistyötä jäsenvaltioiden keskuudessa.

4. ASIAAN LIITTYVÄ EU:N LAINSÄÄDÄNTÖ JA EU:N TOIMIVALTA

4.1. Asiaan liittyvä EU:n lainsäädäntö

4.1.1. Hälytyksiä ja ilmoittimia koskevan vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnoksen ja siihen liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksyminen sekä vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstöstä annetun päätöslauselman A.1021(26) kumoaminen

Vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön (päätöslauselma A.1021(26)) tarkoituksena on antaa yleisiä ohjeita suunnitteluun ja edistää SOLAS-yleissopimuksessa edellytettyjen hälytysten ja ilmoittimien tyypin, sijainnin ja prioriteetin yhdenmukaisuutta. Matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annetun direktiivin 2009/45/EY[1] 6 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohdan mukaan SOLAS-yleissopimusta, sellaisena kuin se on muutettuna, sovelletaan A-luokan matkustaja-aluksiin. Näin ollen säännöstön muutokset vaikuttavat direktiivin 2009/45/EY sääntöihin.

4.1.2. Satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyjen sekä asiaan liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksyminen

Satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annettu direktiivi 2009/16/EY[2], sellaisena kuin se on muutettuna, koskee alusten turvallisuutta, pilaantumisen ehkäisemistä ja asumis- ja työskentelyolosuhteita koskevien kansainvälisten sopimusmääräysten täytäntöönpanoa EU:n satamissa vierailevien ja jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvilla vesillä purjehtivien alusten osalta. Satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun direktiivin tavoitteena on vähentää alikuntoisten alusten liikennöintiä jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvilla vesillä Pariisin pöytäkirjassa hyväksyttyjen ohjeiden perusteella.

Sen vuoksi satamavalvontaa koskevia IMO:n menettelyjä tulisi kehittää johdonmukaisesti suhteessa Pariisin pöytäkirjassa hyväksyttyihin menettelyihin, jotta ne voivat vaikuttaa niin näihin menettelyihin kuin direktiivin 2009/16/EY sääntöihin ja täytäntöönpanoon.

4.1.3. Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (yhdenmukaistettu katsastus- ja todistustenantojärjestelmä, HSSC) mukaisten vuoden 2025 katsastusohjeiden muutokset

Alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista annetulla asetuksella (EY) N:o 391/2009[3] luodaan lupajärjestelmä (hyväntä), jolla otetaan käyttöön useita kriteerejä ja velvoitteita sen varmistamiseksi, että hyväksytty laitos soveltaa samoja vaatimuksia kaikkiin rekisterissään oleviin aluksiin riippumatta siitä, minkä lipun alla alukset purjehtivat.

Kyseisen asetuksen liitteessä I olevan B osan vaatimuksessa 7 olevassa k kohdassa säädetään seuraavaa:

”7. Hyväksytyn laitoksen on varmistettava, että

k) yhdenmukaistetussa katsastus- ja todistustenantojärjestelmässä vaaditut lakisääteiset katsastukset ja tarkastukset, joita hyväksytty laitos on valtuutettu tekemään, suoritetaan yhdenmukaistettuun katsastus- ja todistustenantojärjestelmään liittyvistä katsastusohjeista annetun IMO:n päätöslauselman A.948(23) liitteessä ja lisäyksessä esitettyjen määräysten

[1] EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1.
[2] EUVL L 131, 28.5.2009, s. 57.
[3] EUVL L 131, 28.5.2009, s. 11.

mukaisesti.” (Tämän katsotaan tarkoittavan HSSC:n mukaisten katsastusohjeiden ajantasaisinta versiota.)

Sen vuoksi yhdenmukaistetun katsastus- ja todistustenantojärjestelmän mukaisten vuoden 2021 katsastusohjeiden tarkistaminen vaikuttaa asetuksen (EY) N:o 391/2009 nojalla sovellettaviin vaatimuksiin.

4.1.4. Muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännöstön (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin

Lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annetun direktiivin 2009/21/EY[4] tarkoituksena on varmistaa, että EU:n jäsenvaltiot täyttävät velvollisuutensa lippuvaltioina sekä IMO:n kansainvälisten yleissopimusten mukaiset sopimuspuolena olevalle lippuvaltiolle asetetut vaatimukset. Direktiivillä on perustettu kaksi mekanismia, joiden tarkoituksena on valvoa lippuvaltion toimintaa: IMO:n johtama auditointimenettely (7 artikla) ja sisäinen laadunhallintajärjestelmä (8 artikla).

Lisäksi III-säännöstö on jäsenvaltioille pakollinen, asetuksessa (EY) N:o 391/2009, sellaisena kuin se on muutettuna, olevan kansainvälisten yleissopimusten määritelmän mukaisesti.

Sen vuoksi muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin, vaikuttavat direktiivin 2009/21/EY ja asetuksen (EY) N:o 391/2009 nojalla sovellettaviin vaatimuksiin.

4.1.5. Muutokset IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) puitteisiin ja menettelyihin

Lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annetun direktiivin 2009/21/EY tarkoituksena on varmistaa, että EU:n jäsenvaltiot täyttävät velvollisuutensa lippuvaltioina sekä IMO:n kansainvälisten yleissopimusten mukaiset sopimuspuolena olevalle lippuvaltiolle asetetut vaatimukset. Direktiivin 7 artiklassa säädetään, että jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet IMO:n auditoinnin suorittamiseksi IMO:n hyväksymän auditointivälin mukaisesti. Näin ollen IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän puitteiden ja menettelyjen muutokset vaikuttavat direktiivin 2009/21/EY nojalla sovellettaviin vaatimuksiin.

5. OIKEUSPERUSTA

5.1. Menettelyllinen oikeusperusta

5.1.1. Periaatteet

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä ’SEUT-sopimus’, 218 artiklan 9 kohdassa määrätään päätöksistä ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohtaa sovelletaan riippumatta siitä, onko unioni kyseisen elimen jäsen vai kyseisen sopimuksen osapuoli[5].

---

4 EUVL L 131, 28.5.2009, s. 132.

5 Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 kohta.

Ilmaisu ’säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden nojalla. Lisäksi se kattaa välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännöstön sisältöön, jonka unionin lainsäätäjä antaa”[6].

5.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

IMO:n yleiskokous on sopimuksella perustettu elin; se on perustettu Kansainvälistä merenkulkujärjestöä koskevalla yleissopimuksella.

Säädökset, jotka yleiskokouksen 34. istunnon on määrä antaa, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, koska ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin säännöstön sisältöön erityisesti seuraavien direktiivien ja asetusten osalta:

– Matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annettu direktiivi 2009/45/EY. Tämä johtuu siitä, että direktiivin 6 artiklan 2 kohdan a alakohdan i alakohta edellyttää SOLAS-yleissopimuksen soveltamista kotimaanmatkoilla liikennöiviin matkustaja-aluksiin. Lisäksi hälytyksiä ja ilmoittimia koskevan vuoden 2009 Code on Alerts and Indicators -säännöstön tarkoituksena on antaa yleisiä ohjeita suunnitteluun ja edistää SOLAS-yleissopimuksessa edellytettyjen hälytysten ja ilmoittimien tyypin, sijainnin ja prioriteetin yhdenmukaisuutta.

– Satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annettu direktiivi 2009/16/EY. Tämä johtuu siitä, että satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun direktiivin tavoitteena on vähentää alikuntoisten alusten liikennöintiä jäsenvaltioiden lainkäyttövaltaan kuuluvilla vesillä Pariisin pöytäkirjassa hyväksyttyjen ohjeiden perusteella ja siitä, että IMO:n satamavaltioiden suorittaman valvonnan menettelyjä tulisi kehittää johdonmukaisesti suhteessa Pariisin pöytäkirjassa hyväksyttyihin menettelyihin.

– Alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista annettu asetus (EY) N:o 391/2009. Tämä johtuu siitä, että asetuksen mukaan hyväksytyn laitoksen on varmistettava, että lakisääteiset katsastukset ja tarkastukset suoritetaan IMO:n hyväksymien yhdenmukaistettuun katsastus- ja todistustenantojärjestelmään liittyvien katsastusohjeiden mukaisesti. Myös III-säännöstö on pakollinen jäsenvaltioille ’kansainvälisten yleissopimusten’ määritelmän mukaisesti.

– Lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annettu direktiivi 2009/21/EY. Tämä johtuu siitä, että ei-tyhjentävä luettelo tukee edellä mainittuun direktiiviin sisältyvän IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) täytäntöönpanoa.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Tämän vuoksi ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

5.2. Aineellinen oikeusperusta

5.2.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön

[6] Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, Saksa v. neuvosto, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

perusteella, jota unionin puolesta otettava kanta koskee. Jos suunnitellulla säädöksellä on kaksi tavoitetta tai siihen sisältyy kaksi osatekijää ja jos näistä tavoitteista tai osatekijöistä toinen on mahdollista määritellä sellaiseksi pääasialliseksi tavoitteeksi tai osatekijäksi, johon nähden toinen tavoite tai osatekijä on liitännäinen, SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä saa olla vain yksi aineellinen oikeusperusta: se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

5.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tavoite ja sisältö liittyvät meriliikenteeseen. Sen vuoksi ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on SEUT-sopimuksen 100 artiklan 2 kohta.

5.3. Päätelmä

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 100 artiklan 2 kohta yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

2025/0341 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 34. istunnossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Kansainvälistä merenkulkujärjestöä, jäljempänä ’IMO’, koskeva yleissopimus tuli voimaan 17 päivänä maaliskuuta 1958.

(2) IMO on Yhdistyneiden kansakuntien erityisjärjestö, joka vastaa merenkulun turvallisuudesta ja turvatoimista sekä alusten aiheuttaman meren ja ilman pilaantumisen ehkäisemisestä. Kaikki unionin jäsenvaltiot ovat IMO:n jäseniä. Unioni ei ole IMO:n jäsen.

(3) Yleissopimuksen 15 artiklan j alakohdan nojalla yleiskokous voi hyväksyä meriturvallisuutta, laivojen aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisyä ja torjuntaa sekä muita merenkulun vaikutuksia merelliseen ympäristöön koskevia sääntöjä ja ohjeita, jotka kansainvälisillä asiakirjoilla tai niiden mukaisesti on määrätty järjestön ratkaistavaksi, tai kyseisiä sääntöjä tai ohjeita koskevia muutoksia, jotka sille on esitetty.

(4) IMO:n yleiskokouksen on määrä hyväksyä 24 päivänä marraskuuta – 3 päivänä joulukuuta 2025 pidettävässä 34. istunnossaan muutoksia hälytyksiä ja ilmoittimia koskevaan Code on Alerts and Indicators -säännöstöön, muutoksia satamavaltioiden suorittaman valvonnan menettelyihin, Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (yhdenmukaistettu katsastus- ja todistustenantojärjestelmä, HSSC) mukaisiin katsastusohjeisiin, ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännöstön (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin, sekä IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) puitteisiin ja menettelyihin.

(5) On aiheellista vahvistaa IMO:n yleiskokouksen 34. istunnossa unionin puolesta otettava kanta, koska edellä mainitut muutokset voivat vaikuttaa ratkaisevasti unionin säännöstön sisältöön, erityisesti seuraavien osalta: matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -vaatimuksista annettu direktiivi 2009/45/EY[7], satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annettu direktiivi 2009/16/EY[8], alusten tarkastamis- ja katsastamislaitoksia koskevista yhteisistä säännöistä ja standardeista

[7] EUVL L 163, 25.6.2009, s. 1.
[8] EUVL L 131, 28.5.2009, s. 57.

annettu asetus (EY) N:o 391/2009[9] ja lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annettu direktiivi 2009/21/EY[10].

(6) Unionin olisi puollettava vuoden 2025 Code on Alerts and Indicators -säännöstön luonnosta ja siihen liittyvää yleiskokouksen päätöslauselmaluonnosta, sillä säännöstön tarkistuksella varmistetaan säännöstön hyväksymisen jälkeen hyväksyttyjen ja/tai muutettujen IMO:n oikeudellisten välineiden vaatimusten noudattaminen. Samalla poistetaan ristiriidat, epäselvyydet ja tarpeettomat päällekkäisyydet.

(7) Unionin olisi puollettava satamavaltioiden suorittaman valvonnan vuoden 2025 menettelyjen ja asiaan liittyvän yleiskokouksen päätöslauselmaluonnoksen hyväksymistä, sillä menettelyjen hyväksyminen parantaa meriturvallisuutta ja meren pilaantumisen ehkäisemistä. Lisäksi menettelyjen ajan tasalle saattamisessa otetaan huomioon vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet IMO:n oikeudellisten välineiden muutokset.

(8) Unionin kantana olisi oltava puoltaa HSSC:n mukaisten katsastusohjeiden muutosten hyväksymistä, koska katsastusohjeiden ajan tasalle saattamisessa otetaan huomioon vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet IMO:n oikeudellisten välineiden muutokset.

(9) Unionin kantana olisi oltava puoltaa muutoksia III-säännöstön kannalta merkityksellisiin välineisiin perustuvien velvoitteiden ei-tyhjentävään luetteloon, koska luettelon ajan tasalle saattamisessa otetaan huomioon III-säännöstön kannalta merkityksellisiin IMO:n oikeudellisiin välineisiin tehdyt vuoden 2023 jälkeen voimaan tulleet muutokset.

(10) Unionin olisi puollettava IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) tarkistettuja puitteita ja menettelyjä, sillä ne parantavat jäsenvaltioiden valmiuksia täyttää niihin pakollisiin IMO:n välineisiin perustuvat velvoitteet, joissa ne ovat sopimuspuolena, sekä lisätä avoimuutta, vastuuvelvollisuutta ja yhteistyötä jäsenvaltioiden keskuudessa.

(11) Unionin kannan esittävät komissio sekä ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat IMO:n jäseniä, toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Kansainvälisen merenkulkujärjestön yleiskokouksen 34. istunnossa unionin puolesta otettava kanta on puoltaa seuraavien hyväksymistä: muutokset hälytyksiä ja ilmoittimia koskevaan Code on Alerts and Indicators -säännöstöön, muutokset satamavaltioiden suorittaman valvonnan menettelyihin, muutokset Harmonized System of Survey and Certification -järjestelmän (yhdenmukaistettu katsastus- ja todistustenantojärjestelmä, HSSC) mukaisiin katsastusohjeisiin, muutokset ei-tyhjentävään luetteloon velvoitteista, jotka perustuvat IMO:n oikeudellisten välineiden täytäntöönpanoa koskevan säännöstön (III-säännöstö) kannalta merkityksellisiin välineisiin, sekä muutokset IMO:n jäsenvaltioiden auditointijärjestelmän (IMSAS) puitteisiin ja menettelyihin.

[9] EUVL L 131, 28.5.2009, s. 11.
[10] EUVL L 131, 28.5.2009, s. 132.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitetun kannan esittävät yhdessä komissio ja ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat IMO:n yleiskokouksen jäseniä, toimien unionin edun mukaisesti.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu komissiolle ja kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja