Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/450

1.7.2026

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2026/450

av den 27 februari 2026

om ändring av förordning (EU) 2019/1241 vad gäller införandet av åtgärder i syfte att säkerställa efterlevnaden av befintliga mildrande åtgärder för att minska oavsiktliga fångster av populationen av tumlare (*Phocoena phocoena*) i Egentliga Östersjön

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1241 av den 20 juni 2019 om bevarande av fiskeresurserna och skydd av marina ekosystem genom tekniska åtgärder, om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1967/2006 och (EG) nr 1224/2009, och Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) nr 1380/2013, (EU) 2016/1139, (EU) 2018/973, (EU) 2019/472 och (EU) 2019/1022, samt om upphävande av rådets förordningar (EG) nr 894/97, (EG) nr 850/98, (EG) nr 2549/2000, (EG) nr 254/2002, (EG) nr 812/2004 och (EG) nr 2187/2005 ([1]), särskilt artikel 15.2, och

av följande skäl:

(1) Tumlaren (*Phocoena phocoena*) är en strikt skyddad art enligt bilaga IV till rådets direktiv 92/43/EEG ([2]), i vilken samtliga valar förtecknas som arter av unionsintresse som kräver strikt skydd, och den förtecknas i bilaga II till det direktivet som en art av unionsintresse vars bevarande kräver att särskilda bevarandeområden utses.

(2) Enligt Internationella havsforskningsrådet (Ices) är tumlaren den enda stationära valarten i Östersjön, med två separata populationer: Östersjöpopulationen och Bälthavspopulationen. Östersjöpopulationen är fortfarande klassificerad som akut hotad på Internationella naturvårdsunionens (IUCN) rödlista och uppskattas bestå av mindre än 500 individer ([3]).

(3) Den 15 december 2021 antog kommissionen delegerad förordning (EU) 2022/303 ([4]) om ändring av förordning (EU) 2019/1241 vad gäller åtgärder för att minska oavsiktliga fångster av populationen av tumlare (*Phocoena phocoena*) i Egentliga Östersjön.

(4) Såsom återspeglas i skäl 18 i delegerad förordning (EU) 2022/303 åtog sig medlemsstaterna att enas om mer detaljerade kontrollåtgärder kopplade till kontrollen av de mildrande åtgärder som antogs genom delegerad förordning (EU) 2022/303.

(5) I bilaga XIII till förordning (EU) 2019/1241 fastställs regler på regional nivå vad gäller mildrande åtgärder för att minska oavsiktliga fångster av känsliga arter, däribland valar. Medlemsstaterna bör övervaka och bedöma ändamålsenligheten hos de mildrande åtgärder som har införts enligt bilaga XIII.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 105, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1241/oj.
([2]) Rådets direktiv 92/43/EEG av den 21 maj 1992 om bevarande av livsmiljöer samt vilda djur och växter (EGT L 206, 22.7.1992, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/1992/43/oj).
([3]) Ices. EU:s begäran om stöd för genomförandet av handlingsplanen för tumlaren i Östersjön (Egentliga Östersjön). *Report of the Ices Advisory Committee* (2024). Ices utlåtande 2024, sr.2024.20. https://doi.org/10.17895/ices.advice.27967035.
([4]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/303 av den 15 december 2021 om ändring av förordning (EU) 2019/1241 vad gäller åtgärder för att minska oavsiktliga fångster av populationen av tumlare (*Phocoena phocoena*) i Egentliga Östersjön (EUT L 46, 25.2.2022, s. 67, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/303/oj).

(6) Den 29 april 2022 begärde Östersjömedlemsstaterna – Danmark, Tyskland, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Finland och Sverige (gruppen Baltfish) – att kontrollexpertgruppen i Baltfish skulle föreslå sådana mer detaljerade kontrollåtgärder. I augusti 2022 fann kontrollexpertgruppen befintliga kontrollåtgärder vara tillräckliga för de områden där ljudskrämmare är obligatoriska. För fredningsområden samt områden där fredningstider tillämpas rekommenderade kontrollexpertgruppen särskilda åtgärder.

(7) På grundval av kontrollexpertgruppens rekommendationer lämnade Baltfish den 27 juni 2023 in en gemensam rekommendation med sådana mer detaljerade kontrollåtgärder. Baltfish ansåg att de föreslagna kontrollåtgärderna, i kombination med befintliga kontrollåtgärder, skulle säkerställa efterlevnaden av åtgärderna i delegerad förordning (EU) 2022/303. De föreslagna åtgärderna medför att överföringen av fartygspositionsdata ökar till var tionde minut samt att alla fartyg som befinner sig inom de områden som förtecknas i bilaga XIII, del A, punkterna 3.1–3.4, till förordning (EU) 2019/1241 kontrolleras, när restriktioner för eller förbud mot fiske med passiva nätredskap tillämpas.

(8) Vetenskapliga, tekniska och ekonomiska kommittén för fiskerinäringen (STECF) gjorde en positiv bedömning av tidigare gemensamma rekommendationer som innehöll samma kontrollåtgärder för Natura 2000-områden ([5]) ([6]) och drog slutsatsen att dessa kontrollåtgärder, om de genomförs på avsett sätt, verkar vara lämpliga för effektiv övervakning till havs av Natura 2000-områden. I tidigare bedömningar hade STECF rekommenderat utarbetandet av särskilda kontrollåtgärder för dessa specifika områden med tanke på deras vanligtvis ringa storlek och risken för att fiske sker utan att upptäckas ([7]) ([8]).

(9) Vikten av dessa åtgärder återspeglades dessutom nyligen i Ices utlåtande från 2025 ([9]), i vilket Ices fastställde att nät och grimgarn (passiva nätredskap) är de redskap som medför högst risk för oavsiktliga fångster av tumlare och bekräftade behovet av att förbättra övervakningen av populationen och data om fiskeansträngning.

(10) De föreslagna kontrollåtgärderna i) tillämpas på regional nivå, ii) är nära kopplade till de mildrande åtgärder som antogs genom delegerad förordning (EU) 2022/303, iii) är nödvändiga för att övervaka ändamålsenligheten i enlighet med punkt 4 i bilaga XIII till förordning (EU) 2019/1241, och iv) bidrar således till målet att minska oavsiktliga fångster av tumlare i Egentliga Östersjön.

(11) Det är därför lämpligt att komplettera de tekniska åtgärder som anges i bilaga XIII, del A, punkt 3, till förordning (EU) 2019/1241.

(12) För att aktörer ska få tillräckligt med tid för att utrusta sina fartyg med lämplig överföringsutrustning, bör tillämpningen av artikel 3.5 i bilagan senareläggas med tolv månader från dagen för ikraftträdandet.

(13) Punkt 3.5 a i bilagan bör tillämpas till och med den 10 januari 2028, när de nya regler om kontrollsystem för fartyg som fastställs i artikel 9 i rådets förordning (EG) nr 1224/2009 ([10]) börjar tillämpas.

([5]) Vetenskapliga, tekniska och ekonomiska kommittén för fiskerinäringen (STECF) – *71st Plenary Report* (STECF-PLEN-22-03). Europeiska unionens publikationsbyrå, Luxemburg, 2023, doi:10.2760/016673, JRC132078.

([6]) Europeiska kommissionen, Gemensamma forskningscentrumet och vetenskapliga, tekniska och ekonomiska kommittén för fiskerinäringen, *77th Plenary Report* (STECF-PLEN-24-03), Nord, J. och Doerner, H. redaktörer, Europeiska unionens publikationsbyrå, Luxemburg, 2024, https://data.europa.eu/doi/10.2760/2392535, JRC140580.

([7]) Vetenskapliga, tekniska och ekonomiska kommittén för fiskerinäringen (STECF) – *55th Plenary Meeting Report* (PLEN-17-02). Europeiska unionens publikationsbyrå, Luxemburg, 28359 euro. EN. doi:10.2760/53335.

([8]) *Review of Joint Recommendations for Natura 2000 sites at Dogger Bank, Cleaver, Bank, Frisian Front and Central Oyster grounds* (STECF-19-04). Europeiska unionens publikationsbyrå, Luxemburg, 2019, doi:10.2760/422631, JRC117963.

([9]) Ices. EU:s begäran om stöd för genomförandet av handlingsplanen för tumlaren i Östersjön (Egentliga Östersjön). Ersätter utlåtandet från december 2024. Ices utlåtande: Särskilda begäranden. Rapport. https://doi.org/10.17895/ices.advice.28616360.v1.

([10]) Rådets förordning (EG) nr 1224/2009 av den 20 november 2009 om införande av ett kontrollsystem i unionen för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs, om ändring av förordningarna (EG) nr 847/96, (EG) nr 2371/2002, (EG) nr 811/2004, (EG) nr 768/2005, (EG) nr 2115/2005, (EG) nr 2166/2005, (EG) nr 388/2006, (EG) nr 509/2007, (EG) nr 676/2007, (EG) nr 1098/2007, (EG) nr 1300/2008, (EG) nr 1342/2008 och upphävande av förordningarna (EEG) nr 2847/93, (EG) nr 1627/94 och (EG) nr 1966/2006 (EUT L 343, 22.12.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XIII till förordning (EU) 2019/1241 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

De åtgärder som föreskrivs i punkt 3.5 i bilagan ska tillämpas från och med den 21 juli 2027.

De åtgärder som föreskrivs i punkt 3.5 a i bilagan upphör att gälla den 10 januari 2028.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 27 februari 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

I bilaga XIII, del A, till förordning (EU) 2019/1241 ska punkt 3.5 ersättas med följande:

”3.5 Följande åtgärder ska tillämpas inom de områden som fastställs i punkterna 3.1–3.4, när restriktioner för eller förbud mot fiske med passiva nätredskap tillämpas:

a) Fiskefartyg med en totallängd på mindre än 12 m ska vara utrustade med

i) ett kontrollsystem för fartyg (VMS) enligt artikel 9 i förordning (EG) nr 1224/2009, eller

ii) ett automatiskt identifieringssystem (AIS) enligt artikel 6a i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG (*) och artikel 10 i förordning (EG) nr 1224/2009, eller

iii) en av behörig myndighet i flaggmedlemsstaten godkänd övervakningsutrustning för överföring av fartygspositionsdata och, i tillämpliga fall, datum och klockslag, kurs, hastighet och fiskefartygets externa identifieringsnummer, samt all annan relevant data som fastställs i genomförandeakter som antas av kommissionen.

Om utrustningen inte är inom ett nätverks täckningsområde, ska fartygspositionsdata registreras och överföras i enlighet med artikel 9.3 i förordning (EG) nr 1224/2009, i dess ändrade lydelse enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2842 (**).

Dessa åtgärder ska tillämpas till och med den 10 januari 2028.

b) Fartygspositionsdata ska överföras åtminstone en gång var tionde minut, inbegripet inom en varningszon på fyra nautiska mil som ska införas för fartyg som använder kontrollsystem för fartyg (VMS) vars utrustning inte klarar den automatiska ändringen av rapporteringstätheten.

c) Flaggmedlemsstaten ska informera kustmedlemsstaten

i) när ett fiskefartyg som för dess flagg inträder i områden under den berörda kustmedlemsstatens överhöghet eller jurisdiktion, vilka förtecknas i punkterna 3.1–3.4,

ii) med uppgift om vilket system eller vilken utrustning som används av fiskefartyget som för dess flagg.

(*) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG av den 27 juni 2002 om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG (EGT L 208, 5.8.2002, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2002/59/oj).

(**) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/2842 av den 22 november 2023 om ändring av rådets förordning (EG) nr 1224/2009, och om ändring av rådets förordningar (EG) nr 1967/2006 och (EG) nr 1005/2008 och Europaparlamentets och rådets förordningar (EU) 2016/1139, (EU) 2017/2403 och (EU) 2019/473 vad gäller fiskerikontroll (EUT L, 2023/2842, 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2842/oj).”