ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 24.11.2022
COM(2022) 649 final

2022/0386 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όσον αφορά τον εσωτερικό κανονισμό της μεικτής επιτροπής και τη συνέχιση της συμφωνίας

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές που υπεγράφη στη Λυών στις 29 Ιουνίου 2022[1] (στο εξής: συμφωνία), όσον αφορά

- την έγκριση του εσωτερικού κανονισμού της μεικτής επιτροπής σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 6 της συμφωνίας·
- τη συνέχιση της συμφωνίας σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 αυτής.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Σύνοψη της συμφωνίας

Στόχος της συμφωνίας είναι η προσωρινή διευκόλυνση των οδικών εμπορευματικών μεταφορών μεταξύ και μέσω της Δημοκρατίας της Μολδαβίας (στο εξής: Μολδαβία) και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τη χορήγηση πρόσθετων δικαιωμάτων διέλευσης υπό καθεστώς διαμετακόμισης και μεταφοράς εμπορευμάτων μεταξύ της Μολδαβίας και της ΕΕ λόγω των επιπτώσεων της παράνομης επίθεσης της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και των σημαντικών διαταραχών που προκαλεί στον κλάδο των οδικών μεταφορών στη Μολδαβία. Επί του παρόντος η εν λόγω συμφωνία εφαρμόζεται μέχρι τις 31 Μαρτίου 2023.

Συστάθηκε μεικτή επιτροπή για την επιτήρηση και την παρακολούθηση της εφαρμογής και της εκτέλεσης της συμφωνίας. Αποφασίζει ιδίως για την έγκριση του εσωτερικού κανονισμού της και για τη συνέχιση της συμφωνίας. Όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή αποφασίζει το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της συμφωνίας, δηλαδή το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2022. Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 5 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή λαμβάνει τις αποφάσεις συναινετικά.

Οι αρχές της Μολδαβίας και η Επιτροπή συμφώνησαν προσωρινά ότι η πρώτη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής θα πραγματοποιηθεί στις 15 Δεκεμβρίου 2022.

2.2. Παρακολούθηση της συμφωνίας

Το άρθρο 6 παράγραφος 1 της συμφωνίας εισήγαγε την υποχρέωση παρακολούθησης της συμφωνίας μέσω, ιδίως, περιοδικής επανεξέτασης της λειτουργίας της με βάση τους στόχους της. Στο πλαίσιο αυτό, οι αρχές της Μολδαβίας διαβίβασαν στην Επιτροπή στοιχεία σχετικά με την εφαρμογή της εν λόγω συμφωνίας. Τα εν λόγω στοιχεία καλύπτουν ειδικότερα το τρίτο τρίμηνο του 2022, δηλαδή τους τρεις πρώτους μήνες εφαρμογής της συμφωνίας, και δείχνουν τα εξής:

- **Η συμφωνία στήριξε επιτυχώς την οικονομία της Μολδαβίας αυξάνοντας σημαντικά τις εξαγωγές από τη Μολδαβία προς την ΕΕ.** Οι εξαγωγές της Μολδαβίας προς την ΕΕ κατά το τρίτο τρίμηνο του 2022 (282,7 εκατ. EUR) αυξήθηκαν σε αξία κατά 17,5 % σε σύγκριση με το τρίτο τρίμηνο του 2021. Αυτό οφείλεται στην αύξηση των εξαγωγών σιτηρών (+ 97,2 %), φυτικών ελαίων

[1] ΕΕ L 181 της 7.7.2022, σ. 4.

(+ 1 377,8 %), φρούτων και οίνου (+ 22 %). Η ΕΕ αντιπροσωπεύει σήμερα το 60 % των συνολικών εξαγωγών από τη Μολδαβία, και το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά.

- **Η συμφωνία υπήρξε επίσης πολύ επωφελής για την ΕΕ.** Οι εξαγωγές της ΕΕ προς τη Μολδαβία κατά το τρίτο τρίμηνο του 2022 (387,5 εκατ. EUR) αυξήθηκαν κατά 41 % σε σύγκριση με το τρίτο τρίμηνο του 2021. Ειδικότερα, οι εξαγωγές προϊόντων πετρελαίου πολλαπλασιάστηκαν με συντελεστή περίπου 4 σε όγκο. Οι εξαγωγές από την ΕΕ προς τη Μολδαβία ήταν υψηλότερες από τις εισαγωγές στην ΕΕ από τη Μολδαβία.

- **Τα δικαιώματα που παρέχονται με τη συμφωνία στους Μολδαβούς μεταφορείς δεν έχουν οδηγήσει σε αύξηση του αριθμού των φορτηγών της Μολδαβίας στους δρόμους της ΕΕ.** Κατά το τρίτο τρίμηνο του 2021 πραγματοποιήθηκαν στην ΕΕ 13 255 οδικές μεταφορές από Μολδαβούς μεταφορείς έναντι 14 983 το τρίτο τρίμηνο του 2022, αριθμός που αντιπροσωπεύει αύξηση κατά 13 %. Πράγματι, οι μεταφορείς της ΕΕ επωφελήθηκαν πολύ περισσότερο από την εφαρμογή της συμφωνίας (αύξηση του αριθμού των οδικών μεταφορών από μεταφορείς της ΕΕ στη Μολδαβία κατά 73 %, σε σύγκριση του τρίτου τριμήνου του 2021 με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022), ακόμη και αν ο αριθμός των οδικών μεταφορών προς τη Μολδαβία από μεταφορείς της ΕΕ παραμένει πολύ χαμηλότερος από τον αριθμό των οδικών μεταφορών από Μολδαβούς μεταφορείς προς την ΕΕ (3 327 μεταφορές της ΕΕ κατά το τρίτο τρίμηνο του 2021, σε σύγκριση με 5 572 το τρίτο τρίμηνο του 2022). Ως εκ τούτου, μπορεί να συναχθεί με ασφάλεια το συμπέρασμα ότι **η συμφωνία δεν λειτούργησε εις βάρος των μεταφορέων της ΕΕ.** Ταυτόχρονα, ο αριθμός των αδειών που χορηγήθηκαν από τη Ρωσία σε μεταφορείς της Μολδαβίας έχει μειωθεί περισσότερο από το μισό (4 406 το τρίτο τρίμηνο του 2021, έναντι 1 943 το τρίτο τρίμηνο του 2022). Αυτό δείχνει ότι οι οδικοί μεταφορείς της Μολδαβίας κατάφεραν να βρουν εναλλακτικές αγορές στην ΕΕ για να αντισταθμίσουν την απώλεια οικονομικών προοπτικών στη Ρωσία.

- **Η συμφωνία**, μαζί με μια παρόμοια συμφωνία οδικών μεταφορών μεταξύ Μολδαβίας και Ουκρανίας**, έχει διαδραματίσει ουσιαστικό ρόλο στο πλαίσιο των λωρίδων αλληλεγγύης.** Έχει καταστήσει δυνατή την ομαλή ροή εμπορευμάτων από την Ουκρανία, μειώνοντας την πίεση που ασκείται στα κράτη μέλη που συνορεύουν με τη χώρα αυτή. Ένας πρωτοφανής αριθμός βασικών αγαθών μεταφέρθηκε από την Ουκρανία στην ΕΕ μέσω της Μολδαβίας. Αυτό συνέβη στην περίπτωση των σιτηρών (96 602 τόνοι με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από την Ουκρανία προς την ΕΕ μέσω της Μολδαβίας το τρίτο τρίμηνο του 2022, έναντι 917 τόνων το τρίτο τρίμηνο του 2021) και των φυτικών ελαίων (22 708 τόνοι το τρίτο τρίμηνο του 2022, έναντι 503 τόνων το τρίτο τρίμηνο του 2021). Για παράδειγμα, παρατηρήθηκε σημαντική αύξηση των εξαγωγών πετρελαίου από την Ουκρανία στην ΕΕ μέσω της Μολδαβίας, με τη μεταφορά 503 τόνων το τρίτο τρίμηνο του 2021 έναντι άνω των 22 708 τόνων το τρίτο τρίμηνο του 2022. Ομοίως, κατά το τρίτο τρίμηνο του 2021, 917 τόνοι σιτηρών από την Ουκρανία διήλθαν υπό καθεστώς διαμετακόμισης μέσω της Μολδαβίας για να φθάσουν στην ΕΕ, ενώ το τρίτο τρίμηνο του 2022 πάνω από 96 000 τόνοι ακολούθησαν την ίδια διαδρομή.

- **Η συμφωνία μείωσε** επίσης σημαντικά **τον φόρτο** για τον κλάδο των μεταφορών και τις κρατικές αρχές όσον αφορά τις διοικητικές διατυπώσεις που συνδέονται με την έκδοση αδειών.

2.3. Η μεικτή επιτροπή

Το άρθρο 6 της συμφωνίας προβλέπει τη σύσταση μεικτής επιτροπής για την επιτήρηση και την παρακολούθηση της εφαρμογής και της εκτέλεσης της συμφωνίας, και την περιοδική επανεξέταση της λειτουργίας της με βάση τους στόχους της. Σύμφωνα με την εν λόγω διάταξη, η μεικτή επιτροπή απαρτίζεται από εκπροσώπους των μερών. Οι αποφάσεις της λαμβάνονται με συναίνεση και είναι δεσμευτικές για τα μέρη.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2, η μεικτή επιτροπή συγκαλείται το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της συμφωνίας, προκειμένου να αξιολογήσει και να λάβει απόφαση για την ανάγκη συνέχισης της συμφωνίας και της διάρκειάς της.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 6 της συμφωνίας, η μεικτή επιτροπή αποφασίζει τον εσωτερικό της κανονισμό.

2.4. Η προς έκδοση πράξη της μεικτής επιτροπής όσον αφορά τον εσωτερικό κανονισμό της

Κατά την πρώτη της συνεδρίαση, η μεικτή επιτροπή πρέπει να λάβει απόφαση σχετικά με την έγκριση του εσωτερικού κανονισμού της μεικτής επιτροπής, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 5 και 6 της συμφωνίας. Σκοπός του εσωτερικού κανονισμού είναι η στήριξη της οργάνωσης και της λειτουργίας της μεικτής επιτροπής, ώστε να καταστεί δυνατή η ορθή εφαρμογή της συμφωνίας.

2.5. Η προς έκδοση πράξη της μεικτής επιτροπής όσον αφορά τη συνέχιση της συμφωνίας

Κατά την πρώτη της συνεδρίαση, η μεικτή επιτροπή πρέπει να λάβει απόφαση σχετικά με τη συνέχιση της συμφωνίας έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 2 και 5 της συμφωνίας.

Οι λόγοι γι’ αυτό είναι τέσσερις. Πρώτον, από την παρακολούθηση της συμφωνίας προκύπτει ότι παρείχε οφέλη για το εμπόριο τόσο της ΕΕ όσο και της Μολδαβίας. Η αύξηση των υπηρεσιών οδικών μεταφορών ήταν επίσης επωφελής για τους οδικούς μεταφορείς και των δύο μερών. Ως εκ τούτου, δεν υπάρχει λόγος να μην παραταθεί μια συμφωνία η οποία, μολονότι σχεδιάστηκε αρχικά για να βοηθήσει την οικονομία της Μολδαβίας στο πλαίσιο του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, έχει επίσης αποφέρει πραγματικά οφέλη στην ΕΕ. Δεύτερον, η συμφωνία έχει παράσχει τη δυνατότητα στη Μολδαβία να αρχίσει να ανακατευθύνει τις εμπορικές συναλλαγές της από την Ανατολή προς την ΕΕ και, ως εκ τούτου, συνέβαλε στη σταδιακή ενσωμάτωση της οικονομίας της Μολδαβίας στη δυτική οικονομία. Σε συνδυασμό με μια παρόμοια συμφωνία οδικών μεταφορών η οποία υπεγράφη με την Ουκρανία, διευκόλυνε επίσης τις εξαγωγές ουκρανικών εμπορευμάτων, συμβάλλοντας στις λωρίδες αλληλεγγύης και διατηρώντας στη ζωή δύο οικονομίες που η ΕΕ είναι υποχρεωμένη να στηρίξει βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα. Τα εν λόγω στοιχεία, τα οποία έχουν επίσης σαφή πολιτική σημασία στο τρέχον γεωπολιτικό πλαίσιο, θα πρέπει να ενθαρρυνθούν και να επιβεβαιωθούν με την προτεινόμενη συνέχιση της συμφωνίας. Τρίτον, η συμφωνία θα πρέπει επίσης να θεωρηθεί ότι διευκολύνει την ανασυγκρότηση της Ουκρανίας σε εύθετο χρόνο, μετά τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της χώρας αυτής. Τέλος, η ΕΕ συμμετέχει ενεργά στη διεθνή πλατφόρμα στήριξης της Μολδαβίας —κάθε μέτρο που θα μπορούσε να ερμηνευθεί ως απόσυρση της στήριξης η οποία έχει ήδη χορηγηθεί στη Μολδαβία θα έστελνε ένα αρνητικό μήνυμα και θα έθετε την ΕΕ σε μια ανακόλουθη και ενδεχομένως αντιφατική θέση εντός και εκτός του πλαισίου της εν λόγω πλατφόρμας.

Η συνέχιση της συμφωνίας μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2025 είναι αναγκαία, διότι οι συνθήκες που δικαιολογούν τη σύναψη της αρχικής συμφωνίας εξακολουθούν να υπάρχουν, και πιθανώς για αρκετό χρονικό διάστημα. Η ρωσική επίθεση κατά της Ουκρανίας εντείνεται και οι περισσότεροι παρατηρητές δεν προβλέπουν τερματισμό της εν λόγω επίθεσης στο εγγύς μέλλον. Αυτό σημαίνει επίσης ότι οι θαλάσσιες μεταφορές μέσω των λιμένων του Εύξεινου Πόντου, οι οποίες θα μπορούσαν να αποτελέσουν μία από τις διαδρομές διέλευσης υπό καθεστώς διαμετακόμισης της Μολδαβίας για τις εξαγωγές της, παραμένουν πολύ περιορισμένες. Η Πρωτοβουλία του ΟΗΕ για τα Σιτηρά στον Εύξεινο Πόντο έδωσε μερική λύση. Ωστόσο, η επέκταση της εν λόγω πρωτοβουλίας είναι αβέβαιη και το πεδίο εφαρμογής της παραμένει προς το παρόν περιορισμένο στα σιτηρά. Οι συνεχιζόμενες στρατιωτικές επιχειρήσεις στα ανατολικά σύνορα της Μολδαβίας και η συνακόλουθη καταστροφή των υποδομών μεταφοράς στις σχετικές περιοχές, οι οποίες αποτελούσαν ζώνες διέλευσης υπό καθεστώς διαμετακόμισης για τις εξαγωγές της Μολδαβίας στο παρελθόν, θα εξακολουθήσουν να αποτελούν περιοριστικό παράγοντα στο εγγύς μέλλον, εμποδίζοντας την πρόσβαση της Μολδαβίας στις παραδοσιακές αγορές της.

2.6. Συμφωνία οδικών μεταφορών μεταξύ της ΕΕ και της Ουκρανίας

Η Επιτροπή θα υποβάλει σύντομα πρόταση απόφασης του Συμβουλίου για τον καθορισμό της θέσης της Ένωσης σχετικά με την παράταση της διάρκειας της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ουκρανίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, η οποία υπεγράφη στη Λυών στις 29 Ιουνίου 2022[2]. Για τους προαναφερθέντες λόγους, και ιδίως για τον ρόλο που διαδραματίζει η Μολδαβία στο πλαίσιο των λωρίδων αλληλεγγύης και την ύπαρξη της συμφωνίας οδικών μεταφορών μεταξύ Ουκρανίας και Μολδαβίας, η Επιτροπή είναι της γνώμης ότι η ημερομηνία λήξης της συμφωνίας με την Ουκρανία θα πρέπει να είναι η ίδια με εκείνη της συμφωνίας με τη Μολδαβία, δηλαδή η 31η Δεκεμβρίου 2025.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Συνεπώς η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης θα πρέπει να είναι υπέρ της έγκρισης του σχεδίου απόφασης της μεικτής επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα πρόταση.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων του Συμβουλίου για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης πράξεις που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης».

Η μεικτή επιτροπή είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

[2] ΕΕ L 179 της 6.7.2022, σ. 1.

Η απόφαση την οποία καλείται να εκδώσει η μεικτή επιτροπή συνιστά πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα. Πρώτον, η προς έκδοση πράξη για την έγκριση του εσωτερικού κανονισμού της μεικτής επιτροπής θα είναι δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 5 και 6 της συμφωνίας· δεύτερον, η προς έκδοση πράξη για την παράταση της διάρκειας της συμφωνίας θα είναι επίσης δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφοι 2 και 5 της συμφωνίας.

Η προς έκδοση πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας. Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση του Συμβουλίου είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν τις οδικές μεταφορές.

Η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης είναι το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Είναι σκόπιμο να δημοσιευθεί η απόφαση της μεικτής επιτροπής στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της.

2022/0386 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, όσον αφορά τον εσωτερικό κανονισμό της μεικτής επιτροπής και τη συνέχιση της συμφωνίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές[3] (στο εξής: συμφωνία) υπεγράφη από την Ένωση και εφαρμόζεται προσωρινά από την 29η Ιουνίου 2022.

(2) Το άρθρο 6 παράγραφος 1 της συμφωνίας προβλέπει τη σύσταση μεικτής επιτροπής για την επιτήρηση και την παρακολούθηση της εφαρμογής και της εκτέλεσης της συμφωνίας, και την περιοδική επανεξέταση της λειτουργίας της με βάση τους στόχους της.

(3) Η μεικτή επιτροπή αποφασίζει τον εσωτερικό της κανονισμό.

(4) Όπως ορίζεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 της συμφωνίας, η συμφωνία εφαρμόζεται μέχρι τις 31 Μαρτίου 2023. Η μεικτή επιτροπή πρέπει να συγκαλείται ωστόσο το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη της συμφωνίας, προκειμένου να αξιολογήσει και να λάβει απόφαση για την ανάγκη συνέχισης της συμφωνίας.

(5) Προκειμένου τόσο η Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και η Δημοκρατία της Μολδαβίας να συνεχίσουν να επωφελούνται από τη συμφωνία, θα πρέπει να ανανεωθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

(6) Προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή της συμφωνίας, θα πρέπει να θεσπιστεί ο εσωτερικός κανονισμός της μεικτής επιτροπής.

(7) Ως εκ τούτου, η μεικτή επιτροπή, κατά τη συνεδρίασή της στις 15 Δεκεμβρίου 2022, πρόκειται να εκδώσει απόφαση για την έγκριση του εσωτερικού της κανονισμού και σχετικά με την ανάγκη συνέχισης της συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένης της διάρκειάς της.

(8) Ως εκ τούτου, είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη μεικτή επιτροπή για την έγκριση του εσωτερικού κανονισμού και τη συνέχιση της συμφωνίας, δεδομένου ότι οι αποφάσεις της θα είναι δεσμευτικές για την Ένωση,

[3] ΕΕ L 181 της 7.7.2022, σ. 4.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής που συστάθηκε με το άρθρο 6 της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές (στο εξής: συμφωνία), όσον αφορά την έγκριση του εσωτερικού της κανονισμού και τη συνέχιση της συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένης της διάρκειάς της, βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στο πλαίσιο της μεικτής επιτροπής μπορούν να συμφωνήσουν σε αλλαγές ήσσονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η απόφαση της μεικτής επιτροπής δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος