22001D0118

DECIZIA NR. 118/2001 A COMITETULUI MIXT AL SEE
din 28 septembrie 2001
de modificare a anexei XIII (Transporturile) la Acordul SEE

COMITETUL MIXT AL SEE,

având în vedere Acordul privind Spațiul Economic European, astfel cum a fost modificat prin Protocolul de adaptare a Acordului privind Spațiul Economic European, denumit în continuare „acordul", în special articolul 98,

întrucât:

(1) Anexa XIII la acord a fost modificată prin Decizia nr. 93/2001 a Comitetului mixt al SEE din 13 iulie 2001 [1].

(2) Directiva 2001/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 de modificare a Directivei 91/440/CEE a Consiliului privind dezvoltarea rețelei feroviare comunitare [2] trebuie să fie încorporată în acord.

(3) Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind autorizarea întreprinderilor feroviare [3] trebuie să fie încorporată în acord.

(4) Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță [4] trebuie să fie încorporată în acord,

DECIDE:

Articolul 1

La punctul 27 (Directiva 91/440/CEE a Consiliului) din anexa XIII la acord se adaugă următorul text:

„astfel cum a fost modificată prin:

— **32001 L 0012**: Directiva 2001/12/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 (JO L 75, 15.3.2001, p. 1)."

În sensul prezentului acord, dispozițiile directivei se citesc cu adaptările care figurează în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

La punctul 42a (Directiva 95/18/CE a Consiliului) din anexa XIII la acord se adaugă următorul text:

„astfel cum a fost modificată prin:

— **32001 L 0013**: Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 (JO L 75, 15.3.2001, p. 26)."

[1] JO L 251, 20.9.2001, p. 19.
[2] JO L 75, 15.3.2001, p. 1.
[3] JO L 75, 15.3.2001, p. 26.
[4] JO L 75, 15.3.2001, p. 29.

Articolul 3

După punctul 41a (Directiva 95/19/CE a Consiliului) din anexa XIII la acord se inserează următorul punct:

„41b. **32001 L 0014**: Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță (JO L 75, 15.3.2001, p. 29)."

Articolul 4

Textele Directivelor 2001/12/CE, 2001/13/CE și 2001/14/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului în limbile islandeză și norvegiană, care urmează să fie publicate în Suplimentul SEE la *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*, sunt autentice.

Articolul 5

Prezenta decizie intră în vigoare la 29 septembrie 2001, cu condiția transmiterii prealabile a tuturor notificărilor prevăzute la articolul 103 alineatul (1) din acord către Comitetul mixt al SEE (*).

Articolul 6

Prezenta decizie se publică în Secțiunea SEE și în Suplimentul SEE ale *Jurnalului Oficial al Comunităților Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 28 septembrie 2001.

Pentru Comitetul mixt al SEE

Președintele

E. BULL

(*) Nu sunt indicate cerințe constituționale.

ANEXĂ

Decizia nr. 118/2001 a Comitetului mixt al SEE

(c) La lista porturilor din anexa I la directivă se adaugă următoarea listă a porturilor din Norvegia:

„NORVEGIA:

Narvik
Bodø
Mosjøen
Namsos
Trondheim
Åndalsnes
Bergen
Stavanger
Kristiansand
Brevik
Larvik
Horten
Drammen
Oslo
Moss”

(d) La hărțile din anexa I la directivă se adaugă următoarea hartă a liniilor feroviare din Norvegia:

„[*Hartă*]”.